

元朗區議會鄧慶業議員辦事處

Tang Hing-ip, Yuen Long District Council Member's Office



☎ 2477 0105    ☎ 2470 0162    ✉ tanghingip@yahoo.com.hk    ☑ 元朗壽富街 55 號元朗中心七樓 710 室  
☑ Room 710, 7/F, Yuen Long Centre, 55, Sau Fu Street, Yuen Long, Hong Kong.

個案編號：  
本處檔號：YLDO/TTC/20110720/改善 K65 服務

貴處檔號：  
來函檔號：

元朗區議會交通及運輸委員會  
陸頌雄主席：

改善港鐵接駁巴士 K65 的服務

請將是項討論事項列入二零一一年七月二十日交通及運輸委員會的會議議程。

行走元朗至流浮山的港鐵接駁巴士 K65 線當南行駛至屏廈路上璋圍時，便要繞進西鐵天水圍站旁的巴士總站，稍作停留後才再駛出屏廈路往元朗，每次最少耗費五分鐘，既浪費時間，更浪費能源，完全違反環保的原則。兼且全天也沒有十名市民使用該個分站，而在西鐵天水圍站的兩邊（屏廈路天盛苑及上璋圍）已設有巴士站供乘客上落。

因此，我們強烈要求取消港鐵接駁巴士 K65 線南行繞進西鐵天水圍站旁巴士總站的安排。

元 朗 區 議 員                      增 選 委 員  
鄧 慶 業    鄧 家 良    黃 勝 棠                      鄧 川 雲

鄧慶業

二零一一年六月二十九日

**港鐵公司就鄧慶業議員、鄧家良議員、  
黃勝棠議員及鄧川雲先生提出**

**有關建議港鐵 K65 綫巴士行走路綫的回應**

港鐵 K65 綫巴士行走流浮山與元朗東之間。現時，該綫由流浮山往元朗東方向，會先駛經屏夏路天盛苑分站，再繞經西鐵綫天水圍巴士總站。根據觀察，需要轉乘西鐵綫的乘客，絕大部分均會於天盛苑分站下車，而於西鐵綫天水圍巴士總站上落車的乘客，每日不足十人，由天盛苑分站再繞經天水圍巴士總站的行車時間，約四分鐘。

公司理解現行 K65 綫巴士的行車路綫，有優化的空間，若該綫在駛經天盛苑分站後，直接前往輕鐵坑尾村站的分站，能方便需要轉乘輕鐵的乘客。

此外，由於行車路綫略為縮短，毋須繞經西鐵綫天水圍巴士總站，節省了等候三個交通燈位的時間，亦會令巴士班次更為穩定，為乘客帶來更大的方便。

公司同意議員建議，並可向運輸署提出申請。

港鐵公司  
2011 年 7 月