

致：元朗區議會交通及運輸委員會陸頌雄主席

由：郭 強、梁志祥、馮彩玉、呂 堅、蕭浪鳴、姚國威、梁福元、陳惠清、趙秀嫻、
莊健成、鄭月心、黎偉雄、李月民、鄧貴有、黃裕材、邱帶娣、袁敏兒、陳智偉、
黃煒鈴、余仲良、梁業鵬、徐君紹

日期：2011 年 6 月 23 日

請將下列建議列入 2011 年 7 月 20 日交委會議程

要求延長 E34 巴士線凌晨時分服務時間及加密班次

E34 巴士線於零時正開出駛往天水圍市中心的尾班車後，候車的乘客需要等候超過半小時，方可乘搭 N30 巴士線。而部分因趕不及乘搭 E34 線尾班車的乘客須改乘 N30 通宵線，交通費開支以倍計增多，加重偏遠地區居民的生活負擔。加上接近暑假外遊旺季，將加重該路線的載客量，對慣常乘搭此線的乘客構成不便。另外，E34 巴士線於早上繁忙時段(上午 7 時至 8 時)由天水圍開往機場方向的班次約十五至二十分鐘，使天耀邨耀盛樓或及後車站的候車乘客難以登車。故此，我等促請龍運巴士延長該線往元朗方向的尾班車時間、加密 E34 線的凌晨時分班次及早上往機場方向的繁忙時段班次。



聯絡人：郭 強



龍運巴士有限公司

有關：要求延長 E34 巴士線凌晨時份服務時間及加密班次

謝謝你於二零一一年六月廿三日的傳真，轉達元朗區議會交通及運輸委員會就路線 E34 服務的意見，現謹覆如下：

查現時路線 E34 往天水圍市中心方向的尾班車時間為凌晨十二時正。根據近日之調查，尾班車之載客量為百分之七十。另外，現時 E34 於早上七時至八時的班次編定為十一至十二分鐘一班。近日之客況調查反映路線 E34 在早上繁忙時段部份班次雖然偶爾出現客量較高的情況，惟乘客於大部份時間均可登上第一班抵站的班次。

由此可見，目前 E34 於早上繁忙時段及晚上深夜的服務已大致能滿足乘客需求，故此我們暫未有計劃再加強有關時段的班次或延長服務時間。

為應付長假期而驟增的深宵時段乘客需求，敝司外勤服務監察人員會密切留意 N30 線運作，倘情況需要，我們會迅速調配人手及車輛加強該線的服務。此外，為減輕機場員工在交通費上的負擔，倘乘客搭乘上述路線時出示機場員工個人八達通咭，並以現金繳付車資，即可享有 \$3 的車資優惠。

最後，本公司將委派周碩華先生(高級車務主任)出席元朗區議會交通及運輸委員會於七月廿日召開之會議，並回應委員會委員在會上就上述議題提出的其他提問。

潘振剛
襄理(車務)