



中華人民共和國香港特別行政區  
Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



元朗區議會 Yuen Long District Council  
王威信議員 Wong Wai Shun Councillor

元朗區議會交通及運輸委員會主席

陸頌雄先生

關於：討論紓緩博愛迴旋處擠塞情況的措施包括考慮將部份巴士路線改以錦田出入口接連三號幹線。

本人建議在 7 月舉行的會議上討論上述事宜，及邀請相關之部門及/或機構出席參與。

王威信

27/06/2011

九龍巴士(一九三三)有限公司

有關 安排部份巴士線繞經錦田以紓緩博愛迴旋處之擠塞事宜

現時九巴及龍運共有十條路線途經博愛迴旋處，包括九巴的 68M[往來荃灣鐵路站與元朗(西)總站]、68X[往來佐敦(渡華路)與洪水橋(洪元路)]、264M(往來青衣鐵路站與天恩邨)、268B(往來紅磡碼頭與朗屏鐵路站)、268C(往來觀塘碼頭與朗屏鐵路站)、269D(往來瀝源與天富)、968[往來銅鑼灣(天后)總站與元朗(西)總站]、N269(往來美孚與天慈總站)、N368 線[往來中環(港澳碼頭)與元朗(西)總站]，以及龍運的 E34 線[往來機場(地面運輸中心)與天水圍市中心總站]。

就委員建議安排部份巴士線改經錦田方面，由於有關改道將延長此等路線之行車路程，所增加的行車時間必會影響其整體服務水平，導致班次數目下調及影響現有乘客，故九巴及龍運暫不擬採納有關意見。然而，九巴及龍運已備悉上述建議，以作參考。

二零一一年七月十一日

元朗區議會交通及運輸委員會  
2011 年 7 月 20 日

回應： 委員提問  
建議實施紓緩博愛迴旋處擠塞情況的措施  
包括考慮將部分巴士路線改以錦田出入口接連三號幹線

有關委員的上述提問，本署謹覆如下：

本署觀察到博愛迴旋處交通擠塞的情況主要出現在連接元朗公路至該迴旋處的路段，並集中在早晚繁忙時段。就委員建議將部分途經博愛迴旋處的巴士路線改行凹頭迴旋處及錦田公路，以紓緩現時博愛迴旋處的交通擠塞情況，本署經與巴士公司檢視有關巴士線的運作後，認為以上更改路線的建議不但會令行車距離及時間延長，並且會影響現有服務班次的水平，因此暫不會考慮有關更改巴士路線的建議。

因應改善博愛迴旋處的道路工程即將展開，本署會與巴士公司密切監察該處的交通及各條巴士路線的運作情況。

運輸署新界運輸管理部  
2011 年 7 月