



# 黃勝棠 元朗區議員辦事處

致：元朗區議會  
交通及運輸委員會  
主席 陸頌雄 議員

## 擬將以下事項列入 2011 年 7 月 20 日交通及運輸委員會會議中討論 解決洪水橋塞車問題

鑑於洪水橋未來將有兩個大型屋苑相繼入伙，尚城屋苑汽車出入口設在洪順路末端，經洪德路出元朗或九龍。此外，目前丹桂村內各屋苑和廠戶的車輛，若要往元朗或天水圍方向，經洪德路駛往青山公路，已有塞車現象，繁忙時段更出現車龍，需要輪候兩至三次紅綠燈才可駛至青山公路口，造成交通擠塞。

再者，政府將於今年 9 月推出丹桂村一幅土地拍賣，以供興建低密度屋苑群。屆時，預計本區道路定必增加數百輛汽車出入，路面不勝負荷，交通大擠塞情況勢將加劇。

為洪水橋區未來的交通需求盡早作出安排，現促請當局交代下列提問：

- (一) 請運輸署提交解決洪水橋塞車問題的對策；
- (二) 請運輸署盡早完善改建丹桂村路，以紓緩塞車現象。

本人擬請列入是次議程中討論洪水橋塞車問題。

此函達，祈請 安排，為荷。

黃勝棠 謹啟

二零一一年六月二十一日

## 元朗區議會交通及運輸委員會 2011 年 7 月 20 日會議回覆

### 解決洪水橋塞車問題

就黃議員的信件，本署欲澄清尚城屋苑的車輛出入口在入伙後會連接青山公路。另外，有關未來洪水橋的屋苑相繼入伙，本署會密切監察區內交通情況，並會在適時提供有效的交通改善方案。

至於將來附近會有低密度屋苑群的發展，在本署收到統籌有關住宅發展項目的政府部門就該項目所提交的交通影響評估報告後，本署會審閱有關的評估及紓減交通影響措施的建議，以確保發展項目落成後對附近交通造成的影響維持在可接受的範圍內。

對於黃議員的提問，本署逐點回覆如下：

- (一) 本署正研究將洪順路旁公共停車場的騰出部份空間以提供一小型迴旋處，增加內街處理車流的容量，從而紓緩區內在繁忙時間行車路面出現的交通擠塞問題。
- (二) 據了解，土木工程拓展署將會為丹桂村路進行道路改善工程，該署現正為擬議的工程展開刊憲程序。如沒有反對意見，預計有關工程最快在二零一二年第三季展開。

運輸署交通工程(新界西)部

二零一一年七月