

致：元朗區議會交通及運輸委員會主席  
陸頌雄議員

由：湛家雄

日期：30-6-2011

事：交通及運輸委員會建議議程

---

### 南昌站月台增設「全日通」讀咭器及八達通機

現時西鐵「全日通」乘客欲前往尖東及紅磡需在南昌站行至地下出閘後，再以八達通再入閘，及後再行回一樓原來的月台，有關安排對乘客甚為不便。建議港鐵公司在月台一樓增設讀咭器及八達通機，讓乘客可在同一層做到「全日通」出閘認證及八達通入閘讀咭程序(安排如東鐵線頭等位在月台將八達通讀咭器，讓乘客扣數)。

湛家雄

---

湛家雄

2011年6月30日

**港鐵公司就湛家雄議員提出  
有關建議港鐵於南昌站月台增設  
「屯門—南昌全日通」讀卡器及八達通處理器的回應**

現時，使用「屯門—南昌全日通」的乘客，可於購票當天不限次數乘坐西鐵綫屯門站至南昌站之間，亦可免費接駁輕鐵及指定的港鐵巴士服務。由於南昌站月台屬於付款區的範圍，因此就建議於該處增設出閘機及八達通處理器，處理使用「屯門—南昌全日通」的乘客前往南昌站以外的鐵路站，有機會令乘客混淆，在該站出閘的乘客可能會以為使用該出閘機便可以離開付款區，但實際上乘客仍處於付款區內，對他們造成不便，因此公司現時沒有計劃於南昌站的付款區內設立出閘機及八達通處理器。事實上，乘客如需經常使用西鐵綫服務前往柯士甸站至紅磡站，可考慮選購「屯門—紅磡全月通」。

港鐵公司  
2011 年 7 月