

致：元朗區議會交通運輸委員會主席
陸頌雄議員

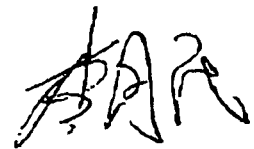
由：李月民、郭強、趙秀嫻、馮彩玉、鄺月心、黃裕材、姚國威

事：要求修改 B1 行車路線至覆蓋天水圍中部及北部

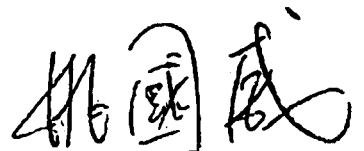
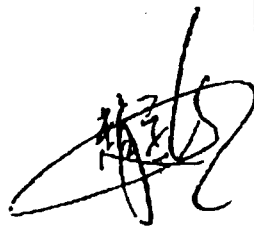

陸主席：

我們作出下列動議：「本會強烈要求修改 B1 巴士路線，擴闊服務範圍至覆蓋天水圍中部及北部」。

動議人：



和議人：



元朗區議會交通及運輸委員會
2011 年度第五次會議

有關 李月民議員動議修改 B1 線之行車路線

B1 線往來天水圍鐵路站與落馬洲鐵路站之間，每日早上 6 時 10 分至晚上 9 時 15 分約每 7 至 14 分鐘由天水圍開出班次；若沿途交通正常，全程約需 45 分鐘。

就委員建議 B1 線繞經天水圍中部及北部之屋苑，由於有關安排將增加其行車時間及減少班次，影響該線之乘客，故本公司不擬採納有關建議。然而，現時九巴已設有 B1 與 264M、269D、276A 及 276B 線之轉乘優惠計劃，方便天水圍其他屋苑的居民往返落馬洲。

九龍巴士(一九三三)有限公司
2011 年 8 月 23 日

元朗區議會交通及運輸委員會
2011 年 9 月 5 日

回應: 委員動議
要求修改九巴第 B1 號線至覆蓋天水圍中部及北部

委員提問
建議九巴第 B1 號線(天水圍 – 落馬洲支線管制站)改善服務

有關委員的上述動議和提問，本署謹覆如下:

九巴第 B1 號線(天水圍鐵路站－落馬洲鐵路站)主要提供往來天水圍及元朗市至落馬洲支線口岸的巴士服務。該線行走主要幹道，旨為乘客提供便捷的巴士服務。同時，該線亦在元朗及天水圍兩個主要鐵路站內的公共運輸交匯處設站，以方便乘客轉乘鐵路及其他公共交通服務。倘若，將該線延長至天水圍北部、屏山及洪水橋，該線的行車路線將會延長，路線亦會變得迂迴，以致降低該線整體的營運效率。另外，現時天水圍北、屏山及洪水橋區的居民已可便捷地使用區內輕鐵及接駁巴士服務，轉乘第 B1 號線往返落馬洲支線口岸。因此，本署現時並不支持有關延長行車路線的建議。

運輸署新界運輸管理部
2011 年 9 月