

元朗區議會  
交通及運輸委員會  
陸頌雄主席：

**建議九巴 B1 線 (天水圍往返落馬洲鐵路站) 改善服務**

請將是項討論事項列入二零一一年九月五日交通及運輸委員會的會議議程。

事緣：——

目前九巴 B1 線 (天水圍往返落馬洲鐵路站) 的服務，只途經天水圍南部的幾個屋苑，天水圍中及北部的居民完全未能受惠。如果他們要乘搭 B1 線的話，便要輾轉乘車到天耀邨或西鐵天水圍站才能上車，既費時也加重車費的支出，而且現時 B1 線的總站亦會因興建西鐵天水圍站上蓋物業而進行遷移。

因此，我們建議將 B1 線的總站搬遷往天水圍市中心 (即栢慧豪園逢) 巴士總站。

行走的路線有兩條安排：

路線 (一)：—

天水圍市中心 → 天恩路 → 天榮路 → 天城路 → 天龍路 → 天葵路 → 濕地公園路 → 天瑞路 → 天湖路 → 天耀路 → 天福路 → 朗天路 → 宏達路 → 鳳池路 → 媽橫路 → 元朗公路 → 朗日路 → 青山公路 → 青朗公路 → 新田公路 → 新深路 → 落馬洲鐵路站總站

路線 (二)：—

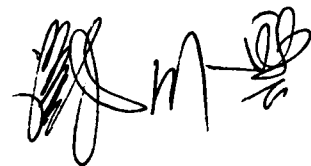
天水圍市中心 → 天恩路 → 天榮路 → 天瑞路 → 天華路 → 屏廈路 → 田廈路 → 青山公路 → 朗日路 → 青山公路 → 青朗公路 → 新田公路 → 新深路 → 落馬洲鐵路站總站

請運輸署及九巴回覆建議的可行性和實施改善的安排。

元朗區議員  
周永勤



增選委員  
鄧川雲



二零一一年八月八日

元朗區議會交通及運輸委員會  
2011 年 9 月 5 日

回應: 委員動議  
要求修改九巴第 B1 號線至覆蓋天水圍中部及北部

委員提問  
建議九巴第 B1 號線(天水圍 – 落馬洲支線管制站)改善服務

有關委員的上述動議和提問，本署謹覆如下:

九巴第 B1 號線(天水圍鐵路站－落馬洲鐵路站)主要提供往來天水圍及元朗市至落馬洲支線口岸的巴士服務。該線行走主要幹道，旨為乘客提供便捷的巴士服務。同時，該線亦在元朗及天水圍兩個主要鐵路站內的公共運輸交匯處設站，以方便乘客轉乘鐵路及其他公共交通服務。倘若，將該線延長至天水圍北部、屏山及洪水橋，該線的行車路線將會延長，路線亦會變得迂迴，以致降低該線整體的營運效率。另外，現時天水圍北、屏山及洪水橋區的居民已可便捷地使用區內輕鐵及接駁巴士服務，轉乘第 B1 號線往返落馬洲支線口岸。因此，本署現時並不支持有關延長行車路線的建議。

運輸署新界運輸管理部  
2011 年 9 月

元朗區議會交通及運輸委員會  
2011 年度第五次會議

有關 周永勤議員建議修改 B1 線之行車路線

如按委員之意見，安排 B1 線以天水圍市中心為總站，將增加其行車時間及減少班次，影響該線之乘客，故本公司不擬採納有關建議。然而，現時九巴已設有 B1 與 264M、269D、276A 及 276B 線之轉乘優惠計劃，方便天水圍其他屋苑的居民往返落馬洲。

九龍巴士(一九三三)有限公司  
2011 年 8 月 23 日