



麥業成 議員辦事處

香港新界元朗鳳琴街 12 號好順景大廈第一座 44 號舖

電話：(852)2477-3226

傳真：(852)2479-7873

致：元朗區議會
交通及運輸委員會
主席 陸頌雄 議員

本處檔號：DCD11-0017

由：元朗區議會
交通及運輸委員會
麥業成

請將以下事項列入 2011 年 9 月 5 日交委會會議內討論

要求 968 巴士、268C 巴士及屋邨巴士 NR922、NR928 加密班次事宜

事由： 968 巴士主要來往元朗西總站及銅鑼灣天后總站，於早上繁忙時間，由元朗前往香港，及於傍晚 5:00-8:00 繁忙時間，由香港回元朗，班次服務不敷應付該時段的客運需求。而 268C 巴士由元朗至觀塘(由朗屏站總站至觀塘碼頭總站)，早晚繁忙時間，班次服務亦同樣不敷應付該時段的客運需求，建議於繁忙時段增加特別班次服務居民。

而屋邨巴士 NR922(來往元朗至港島)、NR928(來往元朗至觀塘)，於早上繁忙時間，班次不足。由於自 YOHO MIDTOWN 落成後，鳳翔區內人口急劇增加。屋邨巴士 NR922、NR928 為區內居民往來元朗至港九地區的交通工具之一，然而屋邨巴士服務未能因應人口增長需求而增加班次，故希望增加班次服務居民。

現要求有關政府部門回覆上述事宜。



交通及運輸委員會
麥業成 敬啟

2011 年 8 月 8 日

元朗區議會交通及運輸委員會
2011 年 9 月 5 日

回應： 委員提問
要求九巴 968、268C 號線、屋邨巴士 NR922 及 NR928
號線增加班次事宜

有關委員的上述提問，本署謹覆如下：

為減輕交通擠塞和改善空氣質素，當局目前已嚴格限制往返港島及九龍市區的巴士(包括居民巴士服務)班次，並積極提倡市民充分使用鐵路服務，並以其他公共交通工具作為接駁服務，以善用香港有限的路面資源及公共交通網絡。另外，現行的交通運輸政策下，居民巴士服務為輔助角色，以紓緩市民主要在繁忙時間對常規公共交通服務的需求，及在這些常規服務(如巴士及專線小巴)未能提供適當和足夠服務的情況下，作為輔助服務。

本署備悉委員要求增加九巴第 268C(朗屏鐵路站 - 觀塘碼頭)及 968(元朗(西) - 天后)號線的服務，並已要求九巴密切留意這兩條巴士線的乘客需求，並在有需要時調整其服務班次。

就有委員要求增加居民巴士服務第 NR922 及 NR928 號線分別由元朗鳳群街至中環及觀塘的服務，根據現時安排，營辦商可在獲得有關路線的居民代表支持後向運輸署提出申請，而本署會按上述運輸政策及既定程序審核有關申請。然而，現時該等居民已可在附近朗日路的巴士站乘搭九巴第 268C 及 968 號線前往觀塘及中環。

運輸署新界運輸管理部
2011 年 9 月

元朗區議會交通及運輸委員會
2011 年度第五次會議

有關 268C 及 968 線之班次服務

268C 線每日往來朗屏鐵路站與觀塘碼頭之間，逢星期一至五(公眾假期除外)早上 6 時 46 分至 8 時 6 分，約每 5 至 8 分鐘由元朗開出班次；下午 5 時 21 分至晚上 7 時 46 分，則約每 5 至 10 分鐘由觀塘開出一班。若沿途交通正常，全程約需 80 分鐘。

968 線每日往來元朗(西)與銅鑼灣(天后)之間，逢星期一至五(公眾假期除外)早上 6 時 39 分至 8 時 15 分，約每 4 至 9 分鐘由元朗開出班次；下午 4 時 24 分至晚上 8 時 12 分，則約每 5 至 8 分鐘由銅鑼灣開出一班。若沿途交通正常，全程約需 70 分鐘。

就委員指上述兩線於繁忙時段的服務水平未能配合乘客需要，本公司表示關注。事實上，本公司一直有密切留意此兩線的運作情況，並透過靈活調配班次，期為乘客提供適切的服務；然而，如遇上臨時車務調動或突發的路面情況(尤其是繁忙時段於觀塘道、怡和街、軒尼詩道及干諾道西經常會有交通擠塞)仍會影響個別班次之穩定性。無論如何，我們已經備悉委員之意見，並會繼續密切留意此兩線之運作情況及不時檢視兩線之需求變化，期為元朗居民提供適切的巴士服務。

九龍巴士(一九三三)有限公司
2011 年 8 月 16 日