

致：元朗區議會交通及運輸委員會
陸頌雄主席

由：馮彩玉、郭強、梁志祥、陳惠清、趙秀嫻、鄺月心、李月民、
黃裕材、姚國威、袁敏兒、黃煒鈴、梁業鵬、徐君紹、陳智偉
高俊傑、余仲良

日期：2011 年 8 月 13 日

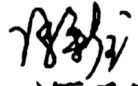
請將以下議程列 5-9-2011 交委會會議議程

要求加密 269M 巴士路線班次，改善脫班問題

269M 巴士路線由天水圍市中心開出，途經荃灣一帶，前往祖堯邨。有不少居民要求改善這條線路的服務，原因如下：

1. 鑑於天晴邨、栢慧豪園及栢慧豪庭的落成，交通服務的需求急切，不少居民在荃灣沿途一帶上班，因此 269M 巴士服務的需求日漸增加，我們建議九巴加密 269M 巴士線服務，方便天水圍居民。
2. 有居民反映 269M 巴士路線的脫班問題嚴重，尤其是非繁忙時間，居民於晚上時份候車時，往往要等超過 30 分鐘才有一班車，與九巴的時間表不相符；令他們不能掌握如何選擇乘搭 269M 直接回家，還是乘搭 265M 再到大欖轉車，因此我們要求運輸署監管及督促 269M 改善脫班問題。

請有關部門解答及盡快改善問題。

聯絡人  馮彩玉

元朗區議會交通及運輸委員會
2011 年度第五次會議

有關 馮彩玉議員建議加強 269M 線之班次服務

269M 線每日往來天水圍市中心與祖堯之間，逢星期一至六(公眾假期除外)早上 5 時 25 分至晚上 11 時 55 分，約每 10 至 20 分鐘由天水圍開出班次；若沿途交通正常，全程約需 65 分鐘。

就委員建議 269M 線之班次服務，根據 269M 線近日的乘客調查，該線最繁忙之半小時平均載客率約為八成半，仍未達到運輸署就加強服務所訂定之最低標準，故九巴仍會以目前的班次編排服務乘客。事實上，本公司一直有密切留意此線的運作情況，並透過靈活調配班次，期為乘客提供適切的服務；然而，如遇上臨時車務調動或突發的路面情況，仍會影響個別班次之穩定性。無論如何，我們已經備悉委員之意見，並會繼續密切留意 269M 線之運作情況(尤其是非繁忙時段之班次服務)及不時檢視該線之需求變化，期為元朗居民提供適切的巴士服務。

九龍巴士(一九三三)有限公司
2011 年 8 月 23 日