

致： 元朗區議會交通及運輸委員會
陸頌雄主席
由： 姚國威議員
日期：2011 年 8 月 15 日

建議有關議程於 2011 年 9 月 5 日會議中討論

要求：改善天水圍北深宵交通服務

長期以來，天水圍北一直缺乏完善的深宵交通服務，居民除了須要付出高昂的車費外，亦未能直達目的地，甚為不便。因此，我們提出以下要求，希望運輸署作出改善，詳情如下：

1. 改善深宵小巴服務

現時，天水圍有 2 條深宵小巴線路，包括 79S 及 610S。在年初的會議上，運輸署提交文件(交委 21 號文件)，建議延長 79S 至天水圍北，我們希望運輸署盡交實施有關建議，並交待實施進度。

此外，天水圍北一直欠缺直達旺角、尖沙咀的小巴服務，因此居民期望 610S 小巴能延長至天水圍北。然而，我們多次向運輸署反映有關訴求，但問題一直未有改善。因此，我們希望運輸署提供「具體建議」，使居民不用轉乘便可直達回家。

2. N269 延長至旺角、尖沙咀

承接上述問題，運輸署一直以 N269 能提供服務為由，拒絕開辦新小巴線來往尖沙咀，因此，若運輸署未能以小巴提供服務，我們要求 N269 延長至旺角、尖沙咀，以解決現時天水圍沒有直接深宵服務來往市區的問題。

就上述問題，本人希望有關部門出席會議商討解決辦法，並予以跟進。


聯絡人：姚國威

元朗區議會交通及運輸委員會
2011 年 9 月 5 日

回應： 委員提問
要求改善天水圍北深宵交通服務

有關委員的上述提問，本署謹覆如下：

延長通宵專線小巴 79S 號線至天水圍北

本署已原則上同意延長新界通宵專線小巴第 79S 號線(天水圍-落馬洲管制站)至天水圍北(俊宏軒)。現正按既定程序進行審批有關延長路線的建議，如獲批准，預計有關安排可於本年底實施。

天水圍北至九龍市區的通宵交通服務

本署認為現時新界專線小巴第 610S 號線(天瑞邨-尖沙咀(海防道))的服務有限，僅足以應付現時的乘客量，而延長該線至天水圍北亦會延長其行車路線及時間，令現有的服務水平下降，故本署並不支持延長第 610S 號線至天水圍北的建議。事實上，現時天水圍北的居民已可以使用九巴通宵巴士第 N269 號線(天慈-美孚)服務，並在美孚轉乘另一九巴通宵巴士 N241 號線(青衣(長亨邨)-紅磡車站)往返油尖旺區，上述巴士線的服務班次為 10 至 20 分鐘一班。為避免資源重疊及善用現有巴士資源，本署認為可考慮改善 N269 號線的服務，以應對天水圍北居民的需要。

由於深宵時份的乘客需求相對其餘時間為低及分散，為避免資源重疊及善用有限的運輸資源，政府希望並鼓勵市民應使用現有的公共運輸服務，及現時所提供的轉乘安排，以提高這些公共運輸服務的營運效率。

運輸署新界運輸管理部
2011 年 9 月

元朗區議會交通及運輸委員會
2011 年度第五次會議

有關 姚國威議員建議延長 N269 線之總站至旺角或尖沙咀

N269 線乃往來天慈與美孚之通宵巴士服務，凌晨零時至清晨 5 時，約每 14 至 20 分鐘由天慈開出班次，若沿途交通正常，全程約需 72 分鐘。

現時居民於深宵時份如需往來天水圍與旺角或尖沙咀，可選乘 N269 線後再轉乘 N241 線（往來長宏與紅磡鐵路站）。九巴亦已備悉委員有關延長 N269 線總站至旺角或尖沙咀之建議，以作參考。

九龍巴士(一九三三)有限公司
2011 年 8 月 23 日