

致：元朗區議會交通及運輸委員會  
陸頌雄主席

由：馮彩玉、郭強、梁志祥、陳惠清、趙秀嫻、鄺月心、李月民、呂堅、  
蕭浪鳴、黃裕材、姚國威、袁敏兒、黃焯鈴、梁業鵬、徐君紹、  
陳智偉、高俊傑、余仲良

日期：2011 年 8 月 13 日

請將以下議程列 5-9-2011 交委會會議議程

### 要求改善 77 及 77A 專線小巴服務

最近有乘客反映 77 及 77A 專線小巴的服務倒退，他們希望部門能關

注及改善以下問題：

1. 77 及 77A 小巴沿線站牌均佈滿鐵銹或已損壞，乘客不知道那裡是站頭，我們要求全線更換路牌，以便乘客清晰知道在那裡上車；
2. 有居民反映 77 線小巴不依路線行駛，讓部份居民經常等不到車；
3. 要求加密 77 及 77A 小巴班次，改善服務。



77 專線小巴士

*馮彩玉*

聯絡人：馮彩玉

元朗區議會交通及運輸委員會  
2011 年 9 月 5 日

回應: 委員提問  
要求改善專線小巴 77 及 77A 號線服務

有關委員的上述提問，本署謹覆如下:

現時，新界專線小巴第 77(天水圍-落馬洲(新田)公共運輸交匯處及 77A(天水圍北(俊宏軒)-博愛醫院)號線的班次分別為 6 至 12 分鐘和 15 至 20 分鐘一班。根據本署最近的調查顯示，這兩條線大致依照上班次運作。惟在早上及下午時段第 77 號線乘客的需求會較高，在中途站候車的乘客可能需等候超過一個班次才能登車，但他們一般可在 10 分鐘內登車。然而，為應對早上繁忙時段往落馬洲方向中途站乘客的需求，營辦商期間已調派特別班次由天頌苑及天瑞邨的中途站開出。然而，本署會密切監察該線的服務。

至於第 77A 號線服務方面，該線的載客量一直偏低，而其行車路線亦頗迂迴，且該線大部分路線與第 77 號線重疊。故本署和營辦商正計劃修訂第 77A 號線在水圍區內的行車路線，以改善其營運效率，並吸引更多乘客使用該線。

本署已就委員反映專線小巴第 77 及 77A 號線的站牌出現損壞一事，要求營辦商作出跟進，而營辦商正陸續安排更新有關站牌。

運輸署新界運輸管理部  
2011 年 9 月