

致：元朗區議會交通及運輸委員會
陸頌雄主席

由：陳智偉、梁志祥、呂堅、姚國威、馮彩玉、蕭浪鳴、郭強、
余仲良、黃煒鈴

日期：2011 年 8 月 15 日

請將以下議程列入 2011 年 9 月 5 日交委會會議議程

要求於俊賢坊及民合徑加設升降機

連接元朗廣場至朗屏西鐵站的行人天橋，為該區的居民提供安全的行人過路設施，亦紓緩了安寧路和媽橫路的道路流量壓力。然而，使用該行人天橋途經元朗廣場、元朗西巴士總站、俊賢坊、朗屏西鐵站以及朗屏邨等人流密集的地方，有相當多的行人取道該行人天橋。加上，位於俊賢坊的扶手電梯位處露天位置，長期日曬雨淋問題導致機件故障而經常暫停使用。故此，我等促請政府於俊賢坊安基大廈旁和民合徑屏山鄉鄉事委員會對面加建升降機。



聯絡人：陳智偉

2011 年 8 月 15 日

致：元朗區議會交通及運輸委員會陸頌雄主席、陳智偉先生、梁志祥議員、呂堅議員、姚國威議員、馮彩玉議員、蕭浪鳴議員、郭強議員、余仲良先生及黃煒鈴小姐

由：路政署新界區辦事處

日期：2011 年 8 月 22 日

要求於俊賢坊及民合徑加設升降機

謝謝陳智偉先生、梁志祥議員、呂堅議員、姚國威議員、馮彩玉議員、蕭浪鳴議員、郭強議員、余仲良先生及黃煒鈴小姐的提問，關於俊賢坊及民合徑的行人天橋扶手電梯及在該行人天橋加設升降機事宜。本署現謹覆如下：

關於俊賢坊及民合徑的行人天橋扶手電梯因機件故障而經常暫停使用事宜，由於扶手電梯的維修是由機電工程署負責，因此，上述事宜應由機電工程署回應。

有關要求在俊賢坊及民合徑的行人天橋加設升降機事宜，因該事宜與交通設施管理有關，應由運輸署考慮。

元朗區議會交通及運輸委員會 2011 年第 5 次會議

要求於俊賢坊及民合徑加設升降機

運輸署就提問謹覆如下：

在行人天橋加建升降機或斜路主要是給傷殘人士使用。連接元朗廣場至朗屏西鐵站的天橋已有斜道給傷殘人士使用，如果在有斜道的天橋加建升降機，將不是個別地點的考慮，須考慮全港同類型設有斜道行人天橋的情況及加建要求，以及所帶出的龐大資源問題。由於資源所限，政府現時只能優先處理沒有斜道的行人天橋系統。由於為沒有斜道的行人天橋建升降機的工程項目數目甚多，預計需要多年才能完成輪候表上的項目。因此，暫時並無充分條件跟進上述位置建升降機的建議。

運輸署

新界西交通工程部

2011 年 8 月

元朗區議會交通及運輸委員會
二零一一年度第五次會議

要求於俊賢坊及民合徑加設升降機

有關委員的上述提問，本署謹覆如下：

本署應路政署要求，已翻查最近多個月來上述扶手電梯之壞機紀錄。據資料顯示，由本年五月至八月中旬，一共有十二次扶手電梯暫定運作之紀錄。當中四次屬於因外來因素做成，例如受垃圾、碎石影響而觸發安全系統以至緊急停機制非因緊急事故被按而使扶手電梯停止運作。此外，由於扶手電梯建造於有蓋之公行人天橋上，屬全天候放開模式，極容易受外來環境以至天氣因素所影響。因此，部件較容易損耗，實在所難免。而經維修承辦商檢查或更換零件後，在一般情況下，都能於即日內恢復扶手電梯運作，以方便市民。

另外，承辦商每星期一亦會進行大約一小時的例行檢查和抹油，以保持機件運作暢順。因此，市民有機會會誤以為扶手電梯損壞而暫定操作。有見及此，本署已敦促承辦商，於進行例行檢查或緊急維修時，應張貼適當的告示，供市民及使用者查閱。

本署十分感謝 委員對公共設施的關注。

機電工程署

營運基金 / 運輸、保安及中央工程部

二零一一年九月一日