



元朗區議會

梁福元區議員辦事處

址地：元朗大棠山道十一號
電話：2470 0824
傳真：2474 3255

致：元朗區議會交通及運輸委員會陸頌雄主席
由：梁福元議員 袁敏兒議員 沈豪傑議員

交通及運輸委員會 2011 年度
2011 年 9 月 5 日(星期一)
請將以下提問列入會議中討論

要求解決元朗(南)交通癱瘓及 改善 K66 巴士服務事宜

一) 解決元朗(南)交通癱瘓

8 月 15 日上午七時多，公庵路有水管爆裂，導致整個元朗(南)的道路癱瘓，直至下午 2 時才正式解封。公庵路段為多個村落主要通道，而三個月內已出現兩次嚴重事故，令元朗(南)的道路癱瘓，情況嚴重，現有以下提議：

1. 加闊公庵路與僑興路交匯處：

公庵路與僑興路交匯處(即垃圾站旁)，現時只可供一輛汽車行駛，私家車及輕貨車還可勉強橫過，但當大型車輛駛進該處，便容易出現阻塞情況，故此，應加闊交匯處。

2. 盡快加建行車橋：

由於路面狹窄，如路面出現任何事故，行車橋可以有效進行疏導。現時僑興路近 K66 號線接駁巴士站附近黃泥墩村明渠，正擬建行車橋，此項工程應加快進度。另外，公庵路與僑興路路段大約長 1.5 公里，此路段亦可加建跨明渠行車橋，當其中一段道路出現阻塞，便可以經行車橋，轉駛往其他道路以作舒緩。

3. 僑興路(公庵路段)避車處盡快動工：

08 年曾計劃興建 11 個避車處，於僑興路(公庵路段)，雖然當時仍於磋商階段，但事隔 3 年，該處的交通情況日益惡劣，明顯有加快啟動相關工程的迫切性。

4. 加快完成多個渠務工程：

公庵路現時正進行多個渠務工程，令雙程行車線變成單程，故此亦應加快完成有關工程，以便舒緩阻塞。



元朗區議會

梁福元區議員辦事處

址地：元朗大棠山道十一號
電話：2470 0824
傳真：2474 3255

二)改善 K66 巴士線：

K66 巴士原意為元朗(南)居民提供接駁，以便居民乘坐西鐵，但早上繁忙時段，經常出現滿客情況，故此應該加強 K66 繁忙時段之服務班次，以配合政府「集體運輸系統」為優先之一貫政策。

另外，現時西鐵尾班車服務時間至零晨 12:25，而 K66 巴士線乃西鐵接駁巴士線，故此應延長該巴士線的服務時間至零晨 1:00，使夜歸人士方便乘搭 K66 西鐵接駁巴士。

聯絡人
梁福元議員

元朗區議會交通及運輸委員會 2011 年第 5 次會議

要求解決元朗(南)交通癱瘓及改善 K66 巴士服務事宜

一) 解決元朗(南)交通癱瘓

運輸署就提問謹覆如下：

1) 加闊公庵路與橋興路交匯處:

公庵路與橋興路近垃圾房旁的連接橋在繁忙時間，並沒有擠塞情況。由於現場視線良好，車輛只要在連接橋前互相忍讓便可通過，連接橋可應付現時的交通。因此，現時並沒有交通理據擴闊連接橋

2) 盡快加建行車橋

工程項目現由路政署安排，路政署會回覆有關工程時間表。

運輸署

新界西交通工程部

2011 年 8 月

致：元朗區議會交通及運輸委員會陸頌雄主席、梁福元議員、袁敏兒議員及沈豪傑議員

由：路政署新界區辦事處

日期：2011 年 8 月 23 日

要求改善解決元朗(南)交通癱瘓及改善 K66 巴士服務事宜

謝謝梁福元議員、袁敏兒議員及沈豪傑議員的提問，本署現就第 2 項-“盡快加建行車橋”和第 3 項-“橋興路(公庵路段)避車處盡快動工”的提問謹覆如下

2. 盡快加建行車橋

有關橋興路近黃泥墩橫跨明渠擬建行車橋。本工程項目於本年八月五日至二十六日期間現正進行公眾諮詢，讓市民查閱有關工程的資料及提供見意。上述工程並擬於本年十月刊登政府憲報，若刊憲程序得以順利進行，擬議工程預計可於二零一二年十一月展開。

3. 橋興路(公庵路段)避車處盡快動工

有關橋興路(公庵路段)擬建避車處。本署已於擬建避車處位置完成挖掘探坑工程，探坑結果發現部份擬建避車處影響現有公用事業設施而需要改道，本署已通知並要求電力公司和電訊公司儘快完成設施改道工程。由於位處橋興路近黃泥墩村之兩個避車處不受公用事業設施改道工程影響，本署已展開興建該兩個避車處，其中一個避車處已完成，另一個則需待附近渠務署工程完成後才可施工。

另外，於挖掘探坑期間，本署發現部份擬建避車處位於車輛出入口通道和收到居民對部份擬建避車處的位置提出反對，因此，本署正與運輸署重新檢討部份擬建避車處的可行性。

元朗區議會交通及運輸委員會 2011 年第 5 次會議

要求解決元朗(南)交通癱瘓事宜

一) 解決元朗(南)交通癱瘓

4) 加快完成多個渠務工程:

公庵路現時正進行多個渠務工程，令雙程行車線變成單程，故此亦應加快完成有關工程，以便舒緩阻塞。

渠務署就提問謹覆如下：

工程合約編號 DC/2009/08 於 2010 年 11 月在公庵路展開渠務工程。其中一段通過明渠底部的污水渠已於今年 8 月初完成。

稍後，承建商會在公庵路南行線近連接僑興路的行車橋，建造長約 310 米的污水渠。工程進行期間，承建商會實施臨時交通安排，將公庵路有關的路段改為單線雙程行車。為減低對交通的影響，承建商會分階段臨時封閉公庵路一條行車線，並且在同一時間內只會在公庵路開展一段渠務工程。每一施工階段封閉的行車線長度不會多於 50 米。此分階段臨時封閉公庵路行車線的計劃已知會附近的居民，承建商亦會於實施臨時交通安排期間，擺放足夠路牌以指示駕駛者。

上述工程預計可於 2013 年中完成。渠務署及顧問公司留駐工地人員會敦促承建商盡快完成上述之渠務工程，以進一步減少對市民的不便。

渠務署污水工程部

2011年8月

**港鐵公司就梁福元議員、袁敏兒議員及沈豪傑議員
有關港鐵巴士 K66 綫服務的回應**

港鐵巴士 K66 綫行走朗屏與大棠之間，平日早上繁忙時間的班次約為 9 分鐘一班。根據該綫現時的服務情況，於平日早上繁忙時間，乘客量會相對較高。公司一直有密切留意該綫的服務情況，並在可行的情況下靈活調配巴士行走該綫，以疏導乘客。

至於在延長 K66 綫的巴士服務方面，由於現時港鐵巴士綫於晚上十一時後的乘客量較低，而公司亦必須確保有足夠時間進行巴士維修、檢查及清潔，因此公司沒有計劃延長港鐵巴士的服務時間。

港鐵公司

2011 年 8 月