



民協·油尖旺服務處

有關中九龍幹線對社區設施之影響

背景

政治為紓緩九龍東西行道路的交通擠塞，及應付預期因西九龍填海區的發展項目，以及未來的東南九龍發展計劃而增加之橫跨東西行交通需求，政府曾於1988年開始了中九龍幹線之研究及設計工作。

就中九龍幹線也曾在立法會討論及在2002年，政府曾提出更改幹線之設計，但其後便渺無音訊；在「油尖旺地區策略2000~2003」中，也只說「政府各部門現正選擇適合的路線，工程現暫定於2006至2010年興建」(21頁)。

工程影響油尖旺至鉅卻乏諮詢

中九龍幹線之建造，不但影響油尖旺之交通，更涉及以下設施之遷移或重置：油麻地玉器市場、毗鄰之小販市場、油麻地專科診所、油麻地警署、油麻地賽馬會分科診所、油麻地多層停車場大樓及圖書館、九龍政府合署。因此，幹線之建造進行及修改等均會對本區之社區設施及規劃有極大影響。

雖然中九龍幹線影響油尖旺至鉅，但有關之道路及社區規劃卻未有諮詢油尖旺區議會，更遑論有關之進展。

要求

1. 請有關部門出席2004年6月24日之區議會會議，解釋中九龍幹線之進展，特別請詳細介紹其對社區設施及規劃的影響，及現擬訂之遷移或重置計劃、日程，和現時之進展。
2. 有關部門承諾任何中九龍幹線對區內社區設施的影響及應對方案，應在討論階段便諮詢本區議會及公眾諮詢。

文件提交

本文件提交2004年6月24日油尖旺區議會會議討論。

提呈人：

吳寶珊、秦寶山、許德亮

二零零四年六月十日