



建造「交通總匯大廈」概念可行性研究

背景

旺角位置在九龍市區中心，很多公共交通工具都以通到旺角為目的地，特別是小巴最喜歡在旺角區設總站，過境巴士也要在旺角設總站，以致旺角區交通擠塞。

居民對大量的巴士停泊有很多投訴，其中包括廢氣、噪音、擠塞。

對於公共交通工具，乘客並無要求準確到達目的地，可以接受下車後步行五分鐘、十分鐘才到達目的地，所以在旺角中央設置各類巴士總站是無必要的騷擾居民及阻礙商業活動並且造成交通擠塞、空氣污染。

對於解決市中心交通繁忙，理想的做法相信是在繁忙地區的邊緣設置總站，東邊來的巴士在旺角東邊的邊緣設置總站，西邊來的巴士在旺角西邊的邊緣設置總站，由東邊來通過市區去西邊的巴士也盡量在旺角邊緣設分站，不必要進入市中心。

建議

討論及研究、分析以下二點建議的利弊：

1. 計劃在水務局現址包括露天停車場建造交通總匯大廈，樓上可通往旺角火車站巴士平台，將大部份現時在旺角設總站的小巴及過境巴士搬入去。
2. 考慮是否適宜計劃在果欄現址建造另一幢交通總匯大廈。

要求

如果上述建議在本議會得到共識，此文件在交通運輸委員會再討論得到共識，在各分區委員會再討論，都得到共識才提交城市規劃署。

文件提呈

本文件提呈二零零四年六月二十四日油尖旺區議會討論及表決上述建議及要求。

提呈人：黎自立

二零零四年五月三十日