

要求政府刊憲預留位置以興建九龍南線廣東道站

特區政府將於 2004 年 11 月 5 日就九龍南線工程再度刊憲，爲了全港市民的福祉，本人懇請特區政府相關部門及九廣鐵路公司代表出席，就南線工程廣東道站的規劃進度作出說明，並就下列事宜回應本人的提問：

- (1) 九廣鐵路公司與九龍倉就廣東道站的磋商是否已進入最後階段？又具體情況如何？
- (2) 如其中涉及技術爭議時，會否先交由獨立學術機關或專業顧問作出判斷？
- (3) 若不幸廣東道站，因技術困難而未能落實，九廣鐵路公司會否在設計上加以調整，預留位置及一定空間，以待廣東道一帶的九龍倉物業重建時，能配合興建廣東道站？
- (4) 政府於再度刊憲時會否作適度的調整(例如在北京道/廣東道一帶位置預留通風口)，爲興建廣東道站作準備？
- (5) 據了解九龍南線西九龍站與尖東站的路面距離約 1.7 公里，而市區地鐵站一般的距離平均不超過 800 公尺，因此若不興建廣東道站是違反公眾利益，請問政府是否同意？

建議

本人懇請全體議員通過決議：要求政府於刊憲時爲南線工程預留廣東道站，以配合社區發展及回應市民的要求。

文件提呈

本文件將於 2004 年 10 月 28 日下午舉行的油尖旺區議會會議上供全體議員討論。

(由於政府將於 2004 年 11 月 5 日就南線工程事宜再度刊憲，爲了掌握時間，因而未能將本文件在交通運輸委員會會上提呈，懇請同事們包容。)

提呈人：**陳健成**

油尖旺區議員

2004 年 10 月 14 日