

## 尖沙咀區綠化總綱圖

### 目的

本文件的目的是向油尖旺區議會報告制定尖沙咀區綠化總綱圖的工作進展，以及諮詢各位議員有關尖沙咀區綠化建議的意見。

### 背景

2. 土木工程拓展署於去年 12 月 16 日的油尖旺區議會第 8 次會議上，向各位議員介紹了尖沙咀區整體綠化的概念方案(請參閱油尖旺區議會第 141/2004 號文件)。我們之前承諾，待尖沙咀區的綠化總綱圖制定工作完成後，會再次向區議會進行諮詢。

3. 我們希望，綠化總綱圖能為區內的綠化建設訂立一個整體架構，尋找可供綠化的地方及確立不同的種植主題。完成後的綠化總綱圖，將會成為有關人仕在區內推行綠化工作的參考。以達至最有效的總體綠化效果。

### 尖沙咀區綠化總綱圖

4. 我們已經對研究範圍內搜集得到的背景資料進行了分析，並基於經多方面考慮的綠化概念方案，為尖沙咀區制訂了一套綠化總綱圖。請參閱附件一的尖沙咀區綠化總綱圖短期方案。

5. 綠化總綱圖的制定，採取了因地制宜的策略，配合或增添有地區色彩的綠化主題，務求產生地域特色，達到地標性作用，美化環境，豐富城市街道景觀，為行人提供一片綠蔭。為加強綠化效果，我們希望能把區內現有或正在興建中的綠化點，包括九龍公園、前水警總部、文化中心一帶的公園、中間道遊樂場、尖東海旁以至尖東百周年紀念公園，利用一些綠化道將他們聯繫起來，使能創造一個「翡翠玉帶」的主題，為遊人帶來舒適優雅的環境。

6. 當然，我們亦會對這主題區外的其他地方盡可能植樹，以收整體綠化之效。

## 植物的選擇和配置

7. 路旁植樹是城市綠化最基本的組成部分，所以我們希望能在區內主要的交通要道，如彌敦道、漆咸道南及梳士巴利道，沿路中或兩旁的人行道，廣植樹木，作為綠化的背景。由於區內街道人流量大，可用空間相對較少，以及考慮上落客貨的需要，樹與樹之間的距離一般會定為五至七米，如位置許可，樹的周圍更會砌築樹池以利生長。至於在選擇樹種方面，會多考慮幹直、冠大、樹葉茂密、分枝點高的植物。如用落葉品種時，會採用落葉時間集中的喬木。另外，一條街道內會盡可能選擇同一樹種，以保持樹型、色彩等基本一致。例如，在梳士巴利道，挺拔盛開黃花的**栒子木**會用作背景主題樹，並再配置中小形的開花樹種如**黃花風鈴木**和**黃槿**等，加上現有開粉紫色花的**宮粉羊蹄甲**，務求使全路呈現出花團錦簇，四季花開不斷的景致。

8. 同時，我們會盡量選用已能在區內成功生長的樹種，以加強地域特色。例如，總綱圖建議在漆咸道南選用**石栗**和**魚木**來加強現有已茂盛地生長的背景樹，以強化現有的雙排行道樹，分隔空間，伸延綠蔭，優化景觀。總綱圖更建議在路中央分隔帶增加栽種灌木，此舉除可增強綠化效果外，更有助遮擋對面來車及側道的燈光，以防止目眩或眼睛疲勞。

9. 除此之外，在設計上，亦會利用植物的色彩來帶出地域特色，如在綠化空間有限的佐敦道，會栽種中小形盛開紫花的**大葉紫薇**，作為主題樹種，配以紫紅色花的灌木點綴其中，如**紅花龍船花**，遠看色彩鮮艷，近看色調和諧統一，希望能為這個傳統商住混合地區帶來新貌。還有在柯士甸道，作為由西至東的主要通道，建議引進盛開紅花的品種，如**火燭木**，以營造出一道亮麗而富色彩的大道。

10. 至於在尖沙咀中部圍繞麼地道、加連威老道及金馬倫道一帶的心臟地區，以及位於佐敦道附近的舊區，因為可作綠化的空間極為有限，所以只能在部分位置種植一些中、小形的樹木，改善景觀，緩解路人枯燥、緊張的精神狀態。同時也會考慮在人行道上安放不同特色的花壇，配置以小喬木與灌木和花卉，形成層次感，再栽種散發花香的花卉，如清香的**茉莉**，濃香的**桂花**，淡香的**玉蘭**，希望能為繁囂的鬧市加添一些清新的點綴。

11. 總綱圖內建議選用超過五十種樹木品種，其他植物如灌木等

更多達約八十餘種。我們希望透過積極種植，適當護理和保育，豐富尖沙咀區街道景觀，達至美化環境的目標。

### 種植方法

9. 若要取得最大的綠化效果，最理想的方法是種植大樹冠的樹木。可是，礙於實際市區環境的限制，此法未必可行。故此，在實施綠化工作的過程中，對於不同的植物種類，我們也會考慮採納，並利用如下列的各種綠化方法處理：

- (i) 樹木：於現有或新做的特定栽種範圍內(包括路中央的分隔道)、在人行道上及在樹池內；
- (ii) 灌木：於現有或新做的特定栽種範圍內(包括路中央的分隔道)、在花盆內及於燈柱或欄桿上掛設小形的盆栽；
- (iii) 攀緣植物：攀緣於現有的平面上(例如斜坡、擋土牆甚至建築物的外牆)及於特製的棚架之上。

### 創新意念

10. 在制定尖沙咀綠化總綱圖的過程中，我們亦參考了其他城市的綠化經驗。其中一個我們認為值得探討的方案，便是騰空區內現時部分路邊咪錶泊車位的空間，作為種植樹木之用。我們正在積極研究在介乎碧仙桃路與赫德道的一段加拿分道作為上述方案的試點。該處現時共有 17 個路邊咪錶泊車位，我們希望可以利用其中 2 至 3 個車位，種上中小形樹木，如盛開黃花的黃槐、美國槐和大葉紫薇等，為附近區域開僻宜人綠蔭。

### 落實方案

10. 為了能盡快提升尖沙咀區的綠化環境，我們已經在區內選出 6 個合適的地點，落實前期的綠化計劃，並估計這些綠化計劃可在 2005 年中進行施工。這 6 個前期綠化計劃分別位於：

- (i) 中間道：在整條中間道兩旁的人行道上植樹；
- (ii) 柯士甸道：延續現時在槍會山軍營入口附近的人行道上的植樹；
- (iii) 山林道：在山林道末段迴旋處及通往柯士甸路的階梯上種

樹；

- (iv) 科學館徑行人天橋：在這條從尖東通往紅隧九龍入口的繁忙的行人天橋的兩旁，安掛小型花盆以美化環境，同時橋底也會種植灌木和葵樹；
- (v) 漆咸道南：在路兩旁的人行道上及中央的分隔道內，種植大樹冠的樹及灌木；
- (vi) 九龍公園徑：在介乎北京道與梳士巴利道的一段九龍公園徑的人行道上及花槽內，種植開花的樹木及灌木；

11. 在落實上述 6 個前期綠化計劃的同時，我們亦會展開尖沙咀綠化總綱圖內其他短期綠化建議的設計工作，並希望能在 2006 年底前完成這些短期綠化建議。

#### 文件提交

10. 這份文件提交給各議員參考。

土木工程拓展署  
2005 年 4 月

附件一  
尖沙咀區綠化總綱圖短期方案



圖例

現有綠化區

- 古樹名木及冠軍樹
- 樹叢及灌木群
- 其他綠化帶

建議的綠化區

- 現有花槽及人行道上上的樹
- 樹盆內的樹
- 新花槽內的灌木
- 現有花槽內的灌木
- 花盆內的灌木
- 懸掛於欄桿的灌木
- 懸掛於燈柱上的花籃
- 斜坡、柱或牆上的攀緣植物
- 斜坡整體綠化處理
- 棚架之上的攀緣植物
- 綠化雕塑
- 在新建築物上的整合花槽