

二零零四至零七年度油尖旺區議會

尖沙咀地區改善計劃－優先項目

1. 目的

- 1.1 本文件旨在就尖沙咀地區改善計劃(下稱「計劃」)的兩個優先項目的設計，徵詢議員的意見。

2. 背景

- 2.1 我們在二零零四年十一月至二零零五年一月期間，就計劃的擬議規劃大綱進行公眾諮詢。在規劃大綱中，除了若干初步的改善構思須再作探討外，我們建議早日落實以下三個優先項目：

- 尖沙咀地鐵站海防道出口外面一帶的街景改善工程
- 介乎彌敦道與加拿分道之間的加連威老道擴闊行人路和街景改善工程
- 在通往漆咸道南的赫德道東段實施部分時間行人專用區和街景改善工程

我們於二零零四年十二月十六日徵詢了油尖旺區議會的意見(參閱油尖旺區議會文件 140/2004 號)，議員大體上對擬議的三個優先項目沒有負面意見。

- 2.2 我們在公眾諮詢期間，接獲不少由市民大眾提出的寶貴意見。

- 2.3 公眾普遍支持透過實施優先項目，早日改善尖沙咀區的環境。在這方面，諮詢者普遍贊成尖沙咀地鐵

站出口外面一帶和加連威老道兩個項目，而區內關注團體對於在赫德道實施部分時間行人專用區的建議則意見紛紜。

- 2.4 有見及此，我們打算先實施首兩個優先項目，並且在實施這些項目前，擬備了初步設計，以徵詢關注團體的意見。

3. 優先項目

- 3.1 在尖沙咀地鐵站出口外面一帶，現有平台會往後移，而運輸署亦會把該段行人路擴闊，從而形成一個新的廣場，作為這一段彌敦道的中心點。同時，有建議沿街道種植樹木和增設花槽，使區內環境更為翠綠。我們會推行其他街景改善措施，包括設置具特色的欄杆和重鋪路面。此項目的概念設計和剖面圖見附圖 1 和 2。
- 3.2 我們會擴闊加連威老道兩旁的行人路，以改善人流。為了應付上落客貨的需求，道路北面將會指定一個路緣總長度達 60 米的範圍，准許在該處進行裝卸活動。在改善街景方面，我們會在街上植樹，重鋪路面，裝置具特色的照明設備和欄杆。此項目的概念設計和剖面圖見附圖 3 和 4。

4. 實施

- 4.1 土木工程拓展署計劃落實尖沙咀地鐵站出口外面一帶的項目，作為尖沙咀區綠化總綱圖其中一項工程。運輸署將會實施加連威老道的工程項目。我們在聽取議員的意見後，便會就項目的設計稍作修訂，然後制定工程細節，以便落實有關項目。
- 4.2 有關尖沙咀地鐵站出口外面一帶項目的工程暫定於二零零六年年初展開，至二零零六年年底竣工。至於加連威老道的工程項目，我們會先展開南面行人路的工程；該工程暫定於二零零六年年中施工，至

二零零七年完成，但須視乎封閉一條行車路的試驗結果而定。北面行人路的工程將會在東英大廈完成重建（預計於二零零九年竣工）後才展開。

5. 徵求意見

5.1 請議員就上述項目的設計提供意見。

6. 附件

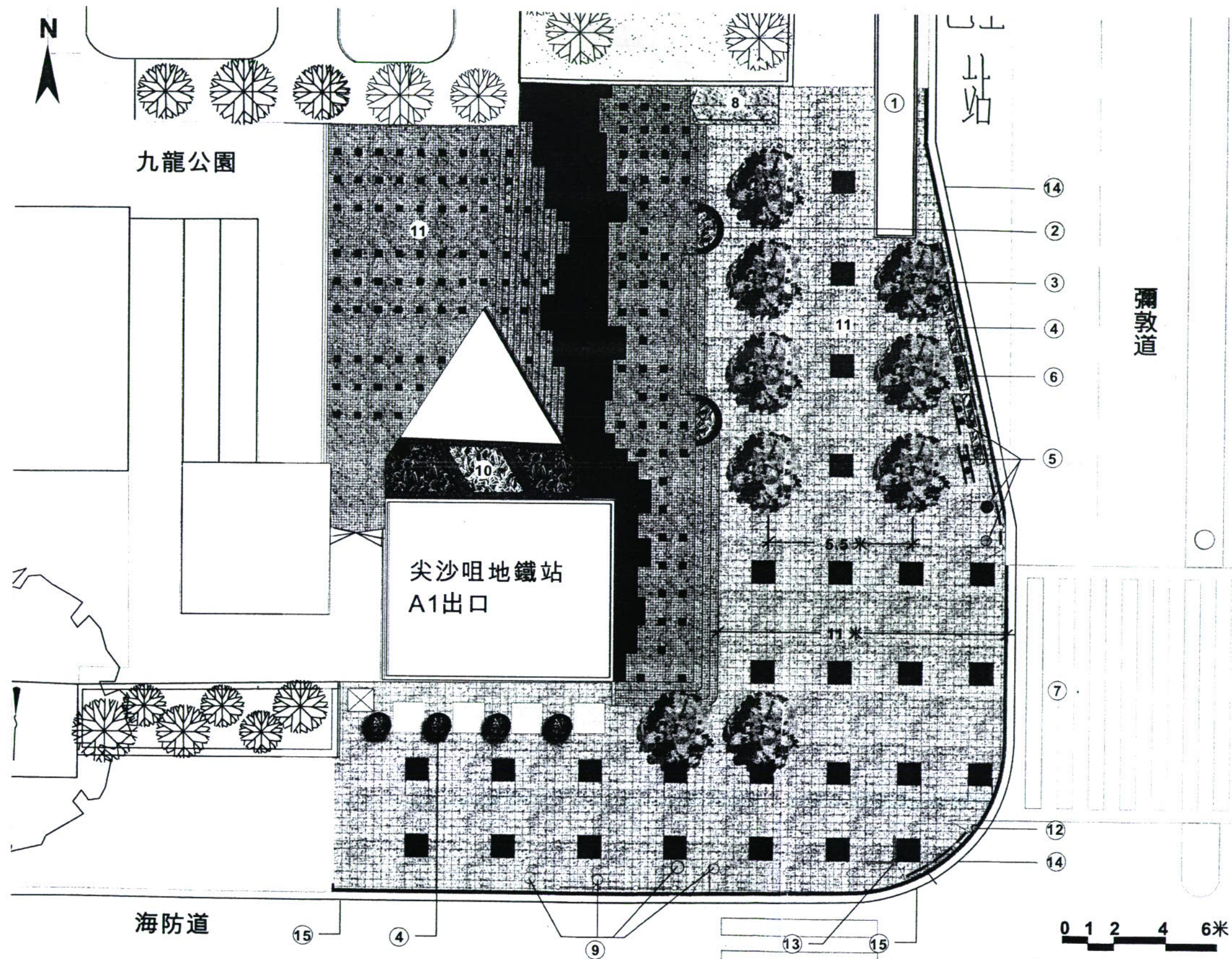
圖 1 和 2 尖沙咀地鐵站出口外面一帶的優先項目的概念設計和剖面圖

圖 3 和 4 介乎彌敦道與加拿分道之間的加連威老道的優先項目的概念設計和剖面圖

規劃署

運輸署

二零零五年十月



圖例

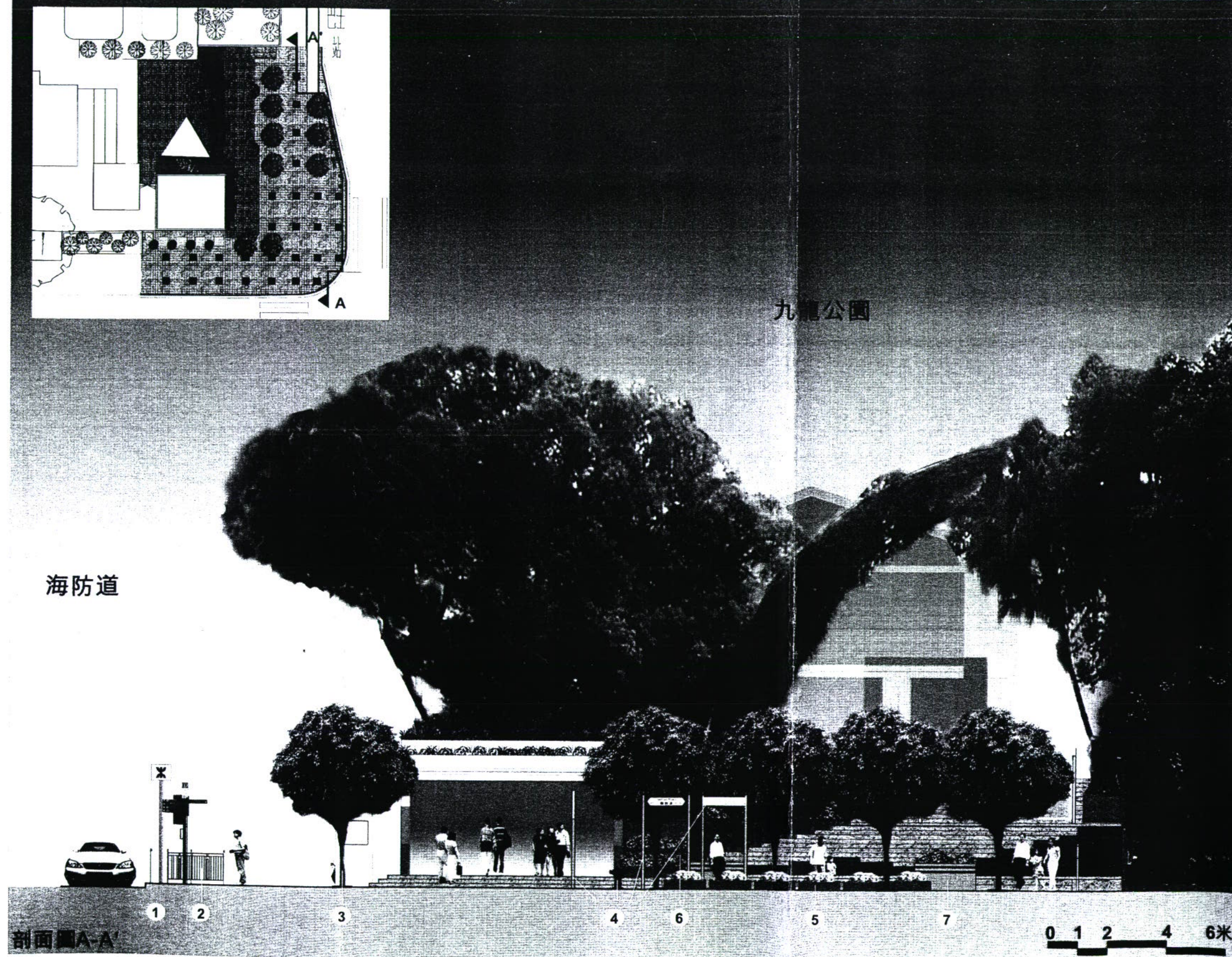
- 1 現有巴士站
- 2 高身花槽美化九龍公園入口
- 3 街道樹
(實際位置有待詳細設計階段確定)
- 4 盆栽植物
- 5 重置的街道名牌、換領智能身份證中心指示牌、消防龍頭及交通標誌
- 6 沿彌敦道新設計的欄杆
- 7 運輸署增設過路設施及擴闊行人路
- 8 傷殘人仕坡道
- 9 現有海防道的交通標誌及交通燈
- 10 中央層疊式花槽
配合九龍公園門廊
- 11 重鋪行人路及九龍公園入口地磚
- 12 新增交通燈
- 13 現有旅遊景點標誌
- 14 上午七時至下午七時不准停車道路標記
- 15 上午七時至午夜十二時不准停車道路標記

註: 圖示設計及尺寸只屬參考, 在詳細設計階段或作出修改

圖例

- 1 現有海防道的欄杆及交通標誌
- 2 沿彌敦道新設計的欄杆
- 3 街道樹
(實際位置有待詳細設計階段確定)
- 4 重置的街道名牌、換領智能身份證中心指示牌、消防龍頭及交通標誌
- 5 盆栽植物
- 6 中央層疊式花槽
配合九龍公園門廊
- 7 高身花槽美化九龍公園入口

註: 圖示設計及尺寸只屬參考, 在詳細設計階段或作出修改

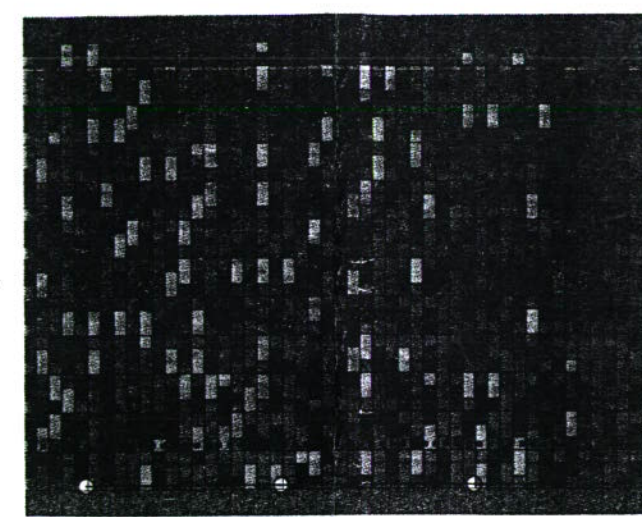


剖面圖A-A'

圖例

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| 1 新設計的燈柱及燈頭 | 6 重置的街道名牌、交通標誌及交通燈 |
| 2 重鋪行人路地磚 | 7 新增交通標誌 |
| 3 街道樹 (實際位置有待詳細設計階段時確定，以避免遮擋商店櫥窗) | 8 全日不准停車道路標記 |
| 4 新設計的欄杆 | 9 上午七時至下午七時不准停車道路標記 |
| 5 重置的消防龍頭 | 註：圖示設計及尺寸只屬參考，在詳細設計階段或作出修改 |

700毫米
街道樹與路緣之間的距離

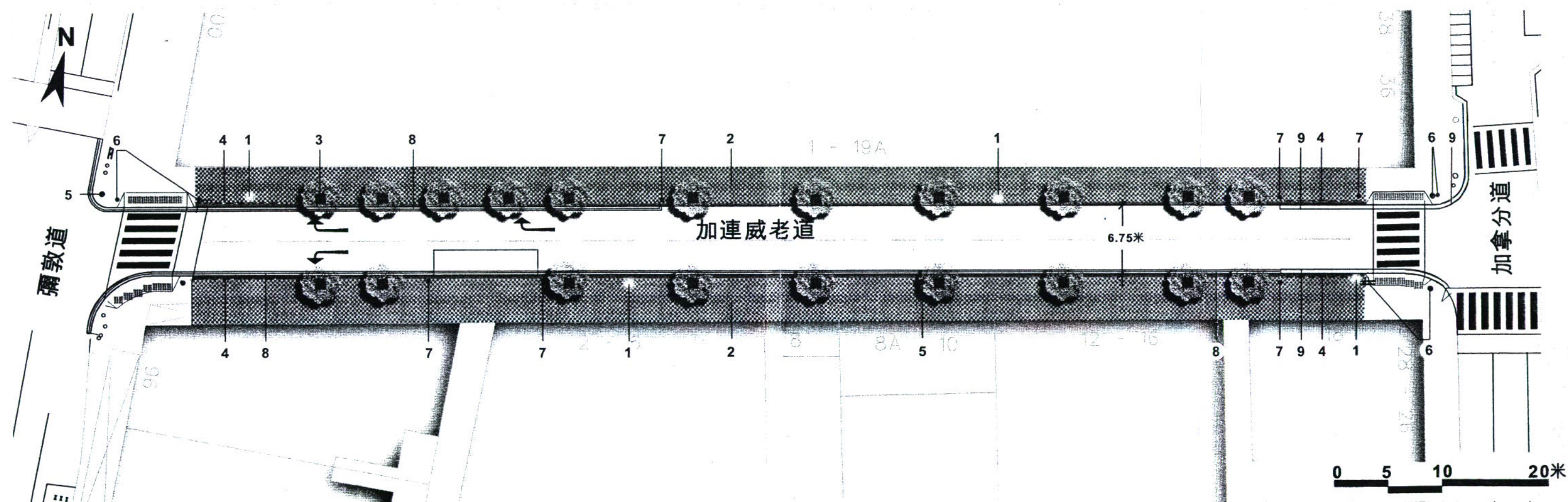


200毫米
100毫米

約3-4米

200毫米
150毫米路緣

地磚鋪裝設計範例





圖例

- 1 街道樹 (實際位置有待詳細設計階段時確定, 以避免遮擋商店櫥窗)
- 2 綠化門廊

註: 圖示設計及尺寸只屬參考, 在詳細設計階段或作出修改

