

2004 至 2007 年度油尖旺區議會
交通運輸委員會工作進度報告
(會議於 2006 年 11 月 16 日舉行)

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 1	續議事項： (i) 跟進「改善九龍站上蓋道路連接」工程計劃進展	運輸署書面回應表示，現階段沒有進展報告。 委員促請運輸署於下次會議報告工程的最新進展。	運輸署
TTC 2	續議事項： (ii) 要求改善油尖旺道路交通噪音問題	委員促請環境保護署於改善道路交通噪音問題上更為積極，盡快開展研究及改善工程。	環境保護署
TTC 3	工務計劃編號 90WC 更換及修復水管 工程第 1 階段第 1 期	委員備悉水務署在油尖旺區更換及修復水管的工程進度。	水務署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
	油尖旺區議會交通運輸委員會工程進度報告(2006年11月)		
TTC 4	《九廣鐵路公司一九龍南線》	委員備悉九廣鐵路公司（九鐵）－九龍南線的交通管理計劃、中間道行人隧道的改善及延伸工程的最新進展。	九鐵
TTC 5	關注旺角火車站重建事宜	九鐵表示暫時沒有計劃重建旺角火車站。	九鐵
TTC 6	建議九龍南線九龍西站南出口興建隧道連接中港城	委員認為九鐵應按照承諾，在九龍西站南出口興建隧道連接中港城。	九鐵
TTC 7	尖沙咀東部行人天橋改善工程	委員備悉路政署關於尖沙咀東部行人天橋改善工程初步設計的最新資料。	路政署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 8	專線小巴第 77M 號線九龍機鐵站至尖沙咀東(循環線)建議更改行車路線	委員備悉專線小巴第 77M 號線將位於尖沙咀九鐵尖東站內交匯處的尾站遷回麼地道，並延長路線至尖沙咀繁忙街道。	運輸署
TTC 9	城巴第 A21 號線(紅磡車站－機場(地面運輸中心))改經深水埗深旺道之建議	委員不同意城巴建議把第 A21 號線改經深水埗深旺道，並請運輸署考慮於深水埗加開新巴士線，以解決深水埗居民前往機場的問題。	運輸署
TTC 10	居民要求重開海富商場「地鐵特惠站」	委員不滿地鐵公司以小巴轉乘優惠代替在海富商場設置「地鐵特惠站」，並建議秘書處致函地鐵公司，要求保留海富商場的「地鐵特惠站」。	秘書處
TTC 11	建議漾日居平台避車處還原為行人路	有關部門均沒有派員出席，故未能證實文件提述的有關資料。委員建議請各部門代表出席下次會議再作討論。	秘書處
TTC 12	要求擴闊彌敦道行人過路處事宜	運輸署表示，關於擴闊彌敦道行人過路處的圖則已經擬就，稍後會以傳閱方式諮詢委員。	運輸署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 13	再次強烈要求政府當局儘快在大角咀櫻桃街開闢行人過路點往奧海城商場	運輸署表示，關於在大角咀櫻桃街開闢行人過路點往奧海城商場工程的圖則已經擬就，稍後會以傳閱方式諮詢委員，然後才交由路政署施工。	運輸署
TTC 14	關注九巴候車站違規廣告問題	運輸署表示須於會後跟進九巴候車站的廣告守則。委員促請運輸署於下次會議報告跟進情況。	運輸署

油尖旺區議會秘書處

2006年11月