

2008 至 2011 年度油尖旺區議會

對改善旺角區交通及行人天橋系統的建議

旺角區道路狹窄，人多車多，交通擠塞，在人車爭路的情況下道路安全問題嚴重。另一方面，車輛噪音及廢氣排放亦令居住於本區的居民感到煩躁不安，影響睡眠和健康。這些早已是不爭的事實，必須盡快改善。存在的問題固然有其客觀原因，但我們認為有很多地方必須改善和提升服務，如能有效改進，相信可減少交通堵塞和意外的發生，長遠亦可促進毗連的大角咀區和奧運站一帶，以及可帶動油尖旺整個社區的經濟發展。

過去交通運輸委員會曾多次討論，有關部門也曾委托顧問公司進行研究，並落實了若干改善措施，雖有改善，但效果未見明顯。因此，就旺角區如何疏導人流，及在調整交通安排及提升運輸服務方面我們提出以下幾點建議：

(一) 興建『商業和交通運輸中心』提升交通運輸服務和管理：

為了方便來往旺角的市民，區內多條街道均成為小巴總站。因旺角地段寸金尺土，部分小巴總站、小巴等候區車輛在狹窄的路面，往往佔用了二至三條小巴綫，只剩下一條綫路給其他車輛行走。區內有多處是跨境巴士集合和上落點，不但佔用了行人路面，也造成道路擠塞，對行人安全帶來十分不便。小巴和跨境旅遊巴士的總站及等候區是困擾本區以及影響交通擠塞和行人安全的老大難問題，運輸署有何長遠方案解決呢？

運輸署曾提出興建『商業和交通運輸中心』，以安置小巴總站和跨境旅遊巴士。我們十分贊同政府應善用位於洗衣街水務署及旁邊的空地，用以發展成『商業和交通運輸中心』，安置小巴總站和跨境旅遊巴士，對改善周邊空氣質素、噪音滋擾、促進人流和商業發展等各方面亦十分有利。可是，此方案一直未聞有進一步的研究及發佈。

我們要求 —— 把洗衣街水務局及旁邊的空地(臨時停車場)發展成『商業和交通運輸中心』。刻不容緩，應盡促研究及展開有關工程。

(二) 建立完善的行人天橋系統網絡：

透過行人天橋，把“旺角東火車站 —— 旺角地鐵站 —— 奧運港鐵站”接連。建立完善的行人天橋系統可人車分流，紓緩人車爭路，改善交通黑點，減少傷亡及交通擠塞。透過建立完善的行人天橋系統，把三種鐵路系統接連，從宏觀上符合發揮公共交通功能的政策；從微觀上可減少廢氣，有利行人及居民的身體健康。

(1) 旺角道與洗衣街的天橋延長，橫跨彌敦道的行人天橋工程盡快上馬

旺角道與彌敦道交界人多車多，並且是交通黑點，過去也曾發生多次嚴重的交通事故。自從在現有的天橋增加了升降機、扶手電梯等設施後，越來越多行人使用。運輸署曾批准延長天橋至對面街口，有關工程早已通過並刊登憲報，但要 08 年年尾才能動工。

我們要求 —— 有關工程盡快開展，方便市民橫過馬路也能疏導交通。

(2) 行人由旺角天橋的落地方案——(雙向)的斑馬線工程盡快動工

為盡快疏導行人來往洗衣街與亞皆老街(皆旺商業中心)一帶，對開行人過路斑馬線的安全，避免因路面擠迫而走出馬路，此方案曾在本區議會討論並議決，一致贊成盡快動工：包括 (a) 由洗衣街橫過水務署(雙向)的斑馬線；(b) 皆旺商業中心對開橫過亞皆老街(雙向)的斑馬線；(c) 染布房街橫過到旺角火車站(雙向)的斑馬線。以上 a、b、c 的行人過路斑馬線，來往的人群相當多，十分擠迫，是交通黑點。要改善旺角道、洗衣街及亞皆老街一帶的交通擠塞，必須有一環扣一環的措施，才能有效的改善和保障到過路行人的安全。運輸署對上述方案的決議，為何遲遲未見動工？

我們要求 —— 有關工程盡快開展，方便市民橫過馬路也能疏導交通。

(3) 建議興建行人天橋以貫通奧海城三期至朗豪坊

隨著奧海城二期和奧海城三期落成，2011 年將落成天橋把奧海城二期和三期接連。如天橋再接連現有在亞皆老街與塘尾道的天橋 —— 再把天橋延伸、貫通至朗豪坊。這樣就能把奧運港鐵站與旺角地鐵站接連。這天橋把旺角 —— 大角咀接連起來，既方便行人由旺角地鐵站前往海泓道一帶，也有利於當區社區發展的完整性，亦使得旺角地鐵站和奧運港鐵站能一氣貫通，形成一個更完整和更方便的行人天橋網絡。

我們要求 —— 興建行人天橋以連接朗豪坊和奧海城三期，以配合現有前往奧運站的行人天橋系統，

上述意見，可標本整治本區的交通和提升相關的運輸服務。因建議內容涉及面廣，因而本文件提交 2008 年 6 月 26 日全會會議上供全體議員討論，並邀請運輸署、規劃署、地政署、民政事務署及警方等涉及的有關部門出席會議協助討論。

提呈人：仇振輝、梁偉權、侯永昌
許德亮、黃舒明、陳偉強
蔡少峰、莊永燦、黃萬成
高寶齡

二 00 八年六月十日