

2008 至 2011 年度油尖旺區議會

對改善行人專用區及增設行人斑馬線的建議

西洋菜街設立行人專區試驗計劃；彌敦道與山東街交界處恢復行人斑馬線對旺角區的安通及行人安全，影響甚大。過去交通運輸委員會曾多次討論，有關部門也落實了若干改善措施，但效果未見明顯。因此，我們提出以下建議：

（一）管理好行人專用區

西洋菜街設立行人專區試驗計劃，其目的是讓行人可以輕鬆漫步，減少空氣污染。隨著旅遊業的發展，西洋菜街已成為遊客觀光熱點。但，西洋菜街行人專用區被濫用：客戶推銷員截停行人推銷產品；遍佈廣告易拉架；上演話劇，甚至表演雜技；集會……等等的噪音、治安等問題對本區居民的滋擾十分大，這樣的情景與設立行人專用區的原意完全違背了。該區的業界和居民表示：若行人專用區的管理沒有改善，寧願取消該試驗計劃。

我們要求 —— 運輸署與警方等部門必須加強協作，管理好行人專用區。同時，加以粉飾和佈置，突出地區和本土經濟特色，吸引更多的人士前往，促進本區的發展。

（二）恢復彌敦道與山東街交界處開設一行人斑馬線

彌敦道與山東街交界處曾開設一條行人斑馬線，自從取消了該斑馬線後，很多市民唯有使用彌敦道與亞皆老街(匯豐銀行) 之間、彌敦道與登打士街(金舖)之間的斑馬線橫過馬路。由於使用該兩條斑馬線的行人過度擠塞，屢生事故，據廣華醫院的傷亡意外統計，這兩地點的意外頗多，特別是長者。

我們要求 —— 運輸署恢復在彌敦道與山東街交界處設置一條雙向的行人斑馬線，可舒緩市民橫過彌敦道的需要。

本文件提交 2008 年 6 月 26 日全會會議上供全體議員討論，請運輸署、地政署、民政事務署及警方等涉及的有關部門回應上述意見，並出席會議協助討論。

提呈人：仇振輝、梁偉權、侯永昌
許德亮、黃舒明、陳偉強
蔡少峰、莊永燦、黃萬成
高寶齡

二 00 八年六月十日