

2008 至 2011 年度油尖旺區議會

要求盡快興建「交通樞紐中心」 訂立時間表 避免無了期拖延

背景

旺角為全九龍交通最繁忙的地區，區內無論鐵路、巴士、小巴、過境巴士等交通工具每天 24 小時在行走。由太子道西至登打士街，每條路旁都有巴士站或小巴上落站，再加上太子旺角區為旅遊旺區，每條街上都佈滿行人，完善的區內交通規劃已到了刻不容緩的地步。另一方面，區內近日發生多宗嚴重車禍，導致多人死傷，可見如果交通規劃一日未能完善，賠上的是路人的安全與生命財產。

此外，太子旺角區內亦有多個過境巴士上落站。部分過境巴士及小巴通宵運作，無論是車輛運作的聲響或司機乘客候車時的交談聲，在深夜裡對住戶來說都造成非常大的騷擾，居民經常投訴在夜裡不能安睡。

基於以上原因，一個「交通樞紐中心」對改善區內的交通問題是無容置疑的。近年我們一直要求將亞皆老街及洗衣街交界的水務署及食環署位置回收及改建為「交通樞紐中心」。對此訴求，各政府部門一直以來都是虛應以對，雖然覺得建議可行，但一直推搪規劃進度。

提問及建議

1. 多年來，各政府部門(特別是規則署)是否曾就著於洗衣街食環署及水務署現址建立「交通樞紐中心」的建議做過任何「可行性評估」？如果有的話可否將相關資料公開？
2. 對於設置「交通樞紐中心」的建議，據知政府多年前已開展相關研究工作，但有否詳細的工作時間表？否則一直拖延下去不知何時才能解決區內的交通瓶頸問題。
3. 食環署一直用該地作儲存倉，請問可否將有關使用數據遞上？另，食環署及水務署，有否積極與地政署商討申請其他市區用地以作搬遷之用？
4. 設置「交通樞紐中心」需要多個部門之間互相合作。請問各部門之間是否考慮由其中一個部門做牽頭，或者成立跨部門小組來處理有關議案？
5. 坊間有消息指，政府一直以來都不積極研究發展食環署、水務署及旁邊停車場用地，乃因該地段地價較高，集中以賣地或換地方式去處理將更能提高庫房收入，引致完全忽略議員居民訴求，請問規劃署是否真的有上述考慮？

在可見的將來，旺角區內的交通問題只會越來越嚴重，各政府部門應責無旁貸地檢討附近之交通設計，且應加快進度盡快興建交通樞紐中心，改善區內交通問題，保障市民生命財產安全，在多次交通意外後，政府部門應該醒悟，以免加劇市民不滿情緒。而政府亦應把市民生命放於第一位，不應將經濟效益凌駕民生福祉！

文件提交

本文件提交 2009 年 8 月 27 日油尖旺區議會全會，請規劃署、運輸署、食環署、水務署及民政處代表出席會議並回應有關提問。

提呈人：羅永祥 黃舒明
二零零九年八月十二日