

2008 至 2011 年度油尖旺區議會
交通運輸委員會工作進度報告
 (會議於 2009 年 6 月 18 日舉行)

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 1	沙田至中環綫－紅磡站擴建及相關工程諮詢方案	委員備悉工程的最新進展，促請當局盡快完成工程。	運輸及房屋局 港鐵公司
TTC 2	旺角道交通意外及相關事宜	<p>委員要求加重危險駕駛罰則，並尋求長遠方案解決意外路段的交通問題。委員同時強烈要求把食物環境衛生署(“食環署”)及水務署在洗衣街的用地闢作交通樞紐中心。</p> <p>運輸署會改善有關路段的交通安排，該署亦支持食環署及水務署用地改作交通樞紐中心的意見。</p> <p>油尖旺民政事務處(“民政處”)會盡力協助意外受害人及其家屬渡過難關。</p> <p>警方承諾積極跟進車輛超速問題。</p>	運輸署 民政處 警務處

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 3	配合九龍南線通車的專營巴士路線重組計劃：九巴 K16 及 12 號線的合併安排	委員不滿九巴 K16 及 12 號線的合併安排，要求 12 號線增加車輛數目和在繁忙時段增至每 6 至 7 分鐘一班。 運輸署答允與巴士公司跟進該兩條巴士線的服務水平，並在九龍南線通車前，再進行乘客量調查。	運輸署
TTC 4	延長九巴第 5 號線的行車路線至尖沙咀碼頭巴士總站	委員支持延線方案，惟希望運輸署在路線及尾程優惠上作出調整。	運輸署
TTC 5	要求港鐵公司將西鐵全日通及月票適用範圍延伸至九龍南線尖沙咀站	港鐵公司表示會考慮向市民提供更多乘車優惠。	港鐵公司
TTC 6	建議改善上海街與甘肅街交界行人過路處	運輸署同意把行人過路處由 3.5 米闊擴寬至 5 米，以改善行人過路情況。	運輸署

編號	議題	採取行動、建議和要求	負責部門或機構
TTC 7	要求於奧海城二期巴士總站加設的士候車處	<p>委員希望運輸署在奧海城設立過海的士站，以配合新增的人口。</p> <p>運輸署會積極考慮議員的意見及其可行性，以作公眾諮詢。</p>	運輸署
TTC 8	關注路面破損影響行人及行車安全	<p>委員要求路政署跟進大角咀福全街的路面破損問題。</p> <p>路政署表示如路面出現破損，會即時進行維修。</p>	路政署
TTC 9	建議在海庭道與海泓道交界由海富苑向奧海城二期方向(東向西)允許直行	運輸署會與委員到現場視察，研究如何保障過路者的安全。	運輸署
TTC 10	延續旺角行人專用區試驗計劃	此議題將交旺角行人專用區工作小組討論，以待區議會審議。	旺角行人專用區工作小組

油尖旺區議會秘書處
2009年7月