

2008 至 2011 年度油尖旺區議會  
有關西九文娛藝術區交通配套問題

背景

運輸及房屋局局長鄭汝樺早前在一個公開場合曾提及，當局有意把港鐵佐敦站及柯士甸站利用隧道經寶靈街地底相連接，以方便未來西九文娛藝術區使用者的往來。有關建議被提出後，我們收到佐敦區內居民強烈的反對聲音。

由於區內寶靈街及廟街各有不同特色販商，若當局把計劃興建的地底行人隧道經由寶靈街通往佐敦港鐵站，將直接影響上述特色街道、沿途商舖的經營。

在促進及維護佐敦區本土經濟，以及平衡來往西九文娛藝術區旅客利益的大前提下，我們並不反對興建行地底隧道或相關方案，只希望當局考慮其他可行性方案，另覓其他地底選址，包括民建聯早於兩年前已提出於佐敦道地底建行人隧道此方案。

更重要的是，油尖旺區議會西九計劃協作小組在早前的會議上，議員已經議決反對由寶靈街興建地底隧道的方案，希望當局可以尊重民意的反映，關心當區居民利益，研究其他可行方案。

查詢及建議：

1. 為使西九文娛藝術區與港鐵佐敦站連貫，當局會否考慮其他對居民影響較少的可行性方案，舉例如以天橋方式連接西九文娛區及比鄰的九龍公園；部門可否改為考慮於佐敦道興建行地底隧道以便利來往西九文娛藝術區的市民？
2. 建議部門在興建連貫西九文娛藝術區與港鐵佐敦站的方案時，認真考慮與周邊規劃加以相連，進一步吸引遊客前往鄰近的地區，包括彌敦道、寶靈街、廟街、廣東道（玉器街及玉器市場）、以及即將改建啓用的油麻地戲曲中心和重新規劃的油麻地警署一帶；推動本區的本土經濟及旅遊業發展，同時亦便利到訪西九文娛藝術區的遊客及市民。

文件提呈

請運輸及房屋局、運輸署及西九管理局代表出席解答，文件提呈 2009 年 12 月 10 日油尖旺區議會大會討論。

提呈人：葉傲冬 楊子熙

2009 年 11 月 25 日