

2008 至 2011 年度油尖旺區議會
油尖旺分區委員會報告

分區委員會	概要
<p>油尖旺東 分區委員會 (會議日期: 27.11.2009)</p>	<p style="text-align: center;"><u>交通問題</u></p> <p>(一)委員表示旺角煙廠街在下午四時開始實施繁忙時間禁車時段時仍有車輛停泊在範圍內，要求警方及運輸署加強執法。</p> <p>(二)委員表示在旺角花園街及弼街的黃線範圍，違例泊車的情況十分嚴重，要求警方尤其是節日期間加強執法。</p>
<p>油尖旺南 分區委員會 (會議日期: 24.11.2009)</p>	<p style="text-align: center;"><u>環境問題</u></p> <p>委員非常關注區內無牌賓館問題，希望有關部門加強執法行動。</p> <p style="text-align: center;"><u>活動報告</u></p> <p>「油尖旺南分區迎東亞齊運動嘉年華」已於 2009 年 11 月 29 日(星期日)在九龍公園露天廣場順利舉行。</p>
<p>油尖旺西 分區委員會 (會議日期: 20.11.2009)</p>	<p style="text-align: center;"><u>交通及運輸問題</u></p> <p>(一) 委員知悉運輸署已就交通事務小組於 2009 年 10 月 7 日在區內視察時所提出的問題作出以下改善建議:</p> <p>(a) 由 11 月 5 日開始試行延長海輝道南行往尖沙咀方向的行車線綠燈時間 3 秒;</p> <p>(b) 為改善海帆道及海輝道路口交通流量，計劃於 12 月在海帆道行人過路燈柱安裝「按鈕」;</p> <p>(c) 計劃於海泓道北行線在日間的綠燈時間額外增加 6 秒，以增加該行車方向的汽車容量;</p> <p>(d) 為防止車輛阻塞，計劃於明年 2 月將帝柏海灣／柏景灣汽車出入口對出的一段海庭道北行設訂為「全日 24 小時禁區」;</p> <p>(e) 考慮延長海帆道西行線(中銀中心對面)「全日禁區」線至巴士總站對出行人過路處外;</p> <p>(f) 考慮把櫻桃街的的士站遷移至預留予專線小巴的候車處;</p> <p>(g) 考慮在博文街及深旺道交界交通燈前髹上影線。</p>

	<p>(二) 委員關注廣深港高速鐵路於大角咀舊區的走線，可能對樓宇構成安全、帶來噪音和空氣污染、法例申索保障、與及居民擔心重建樓宇時或會造成損失等問題。路政署、地政總署、屋宇署及港鐵公司代表出席委員會會議及解釋高鐵香港市區段走綫的選擇、施工前預防及施工後補救的措施、法定的賠償機制等。委員認為法定一年的申索期太短，並要求港鐵在大角咀開設另一間資訊中心方便居民。</p>
<p>油尖旺北 分區委員會 (會議日期: 17.11.2009)</p>	<p style="text-align: center;"><u>交通問題</u></p> <p>(一) 委員要求運輸署考慮把西洋菜南街(介乎快富街至亞皆老街)的的士站遷移至其他合適的地點，以避免於西洋菜南街(近旺角道)排隊等候的的士佔用該處道路及阻塞交通。</p> <p>(二) 委員亦要求運輸署考慮在西洋菜南街近運動場道合適的地方設立過境巴士站，以減少過境巴士佔用該處路面對交通的影響及方便乘客在該處適合的地方使用過境巴士服務。</p> <p style="text-align: center;"><u>環境衛生問題</u></p> <p>委員於本年十一月十日進行巡察活動，並發現在弼街和西洋菜南街交界處的一間小食店負責人不恰當地處理食物，而該小食店附近的一個渠口亦經常發出臭味。另外，委員亦發現於砵蘭街 369-379 號的後巷有大量垃圾堆積、鼠患及懷疑僭建物。食環署及屋宇署已分別跟進有關問題。</p>