



2008-2011 油尖旺區議會

強烈要求政府規劃海濱長廊及實施發展步伐

引言

隨著香港市民教育程度提升，公民意識上漲，香港人對城市規劃越趨著緊。社區及社會人士皆認同油尖旺的西九龍填海區的海旁土地應發展為海濱長廊，北連海帆道和海輝道，南接現時的臨時海濱長廊，即是未來西九龍文化區的土地。社會上正推動海濱用地政策，立法會亦成立「海濱長廊小組」跟進政府高層在這方面的實施情況。

本文件旨在追問政府相關部門就上述土地的海濱長廊規劃的跟進情況。政府應跟進多年來對西九龍填海區的規劃研究，以達致規劃的長線目標，及配合海濱長廊的政策。

提問

邀請發展局、規劃署、土木工程拓展署及海事處代表出席及回應：

不論規劃署的研究文件，及至最近的綠化總綱圖的中長期目標，也不約而同認為該處一帶需要發展為海濱長廊的相關設施，以符合海濱用地歸還普羅市民享用的政策。

1. 行政長官在二〇〇八年十月發表的施政報告中表示，政府會就多項地區工程計劃進行研究，包括「探討中長期重新規劃的可行性，改善海濱的暢達程度，……落實海濱長廊工程」。本區就此有強烈的訴求，要求政府制定時間表，儘速落實海濱長廊的設施，請問發展局現時跟進詳細如何。政府如何研究重置現時位於西九龍海旁的多項公共設施（例如油麻地貨物起卸區），以免妨礙規劃署落在 2003 年發表的《海港及海旁地區規劃研究》報告中提出的發展海岸土地的建議？
2. 跟進規劃署《海港及海旁地區規劃研究》和《都會計劃檢討第二階段研究及相關的九龍建築物密度研究檢討》，兩者皆認同上述西九龍填海區近海旁的用地應發展為海濱長廊，而現時的貨物裝卸區應發展為旅遊設施。請規劃署解釋如何實行有關方案。
3. 土木工程拓展署所制定的綠化總綱圖中，中長期計劃圖則是有良好意願，把上述土地列為海濱綠化帶，請貴署闡釋此計劃將會如何實行。
4. 海事處所管理的「油麻地貨物起卸區」應遷置其他地方，貴署如何配合該等工作。

動議

請討論及通過動議：「本區議會要求政府落實海濱長廊政策，特別就本區西九龍填海區的海旁土地，要求政府制定時間表，儘速落實海濱長廊的設施。」

文件提呈

本文件提呈油尖旺區議會的 2009 年 2 月 26 日會議上討論及表決。

提呈人 林浩揚

二〇〇九年二月十一日