



2008 至 2011 年度油尖旺區議會

強烈要求局長解釋擬建高鐵總站交通研究報告書
及勘察大角咀樓宇結構運作方式

引言

就廣深港高速鐵路(下稱高鐵)的事宜,民主黨一直關注高鐵對香港的影響。而在較早前根據資料,得悉政府曾就高鐵對油尖旺交通配套的問題作出交通的技術研究報告。但政府罕有地把報告封存於立法會秘書處,不但只有少數民主派立法會議員曾經觀看,而且該文件也不能被覆印。

民主黨議員對於政府未有公開有關交通研究報告書表達強烈不滿,在一月七日的油尖旺區議會會議上,本人關注高鐵總站將來大塞車會直接影響小巴及其他本地公共運輸,民主黨議員指出該報告書的存在,並要求政府公開所有資料及要求解釋文件被封存的原因,要求讓所有市民得知報告書的內容。

在立法會財務委員會上,多位民主黨議員向政府質詢有關報告書的問題及內容,要求政府全面地公開交通研究報告書。在多位議員的提問下,最後成功迫使政府交出有關文件,令公眾能了解高鐵對油尖旺周邊交通網絡帶來的嚴重影響;另外,鄭汝樺局長在會後表示會提供資源為大角咀勘察樓宇,唯未知詳情。

本文件旨在追問局長,有關該交通研究報告書的詳細內容及具體政府措施,以及政府為大角咀勘察樓宇的具體詳情。

提問

邀請運輸及房屋局局長鄭汝樺女士、運輸署署長黎以德先生出席及回應:

1. 政府當時封存上述高鐵總站交通研究報告書有何原因,官員有何依據把公眾有權知悉和影響重大的交通研究限制閱讀。
2. 要求局長詳細闡釋該研究報告給哪一家顧問公司承辦,及為何/以什麼方法學(methodology)展開研究,並如何決定研究的範圍。
3. 該研究的所有內容是否為政府全然採納,還是有多少是實際可行。
4. 在該研究報告公開之前,政府就一些未來的交通工程諮詢油尖旺區議會,唯諮詢意見的項目只佔報告內容一小部分。至今政府還未把該研究報告書給予油尖旺區議會。該研究報告書是以什麼方法評估,由2011年嚴重塞車轉變成為其後塞車得以援減,其理據如何充分達致結論。
5. 局長在立會財委會後宣布,為大角咀勘察樓宇提供資源,請問局長該項詳細安排為何?

文件提呈

本文件提呈二〇一〇年二月二十五日油尖旺區議會的會議上討論。

提呈人 林浩揚
二〇一〇年二月五日