



2008 至 2011 年度油尖旺區議會

海事處在油尖旺區海濱的設施管理問題

引言

海事處在油尖旺區有數個項目均處於海濱，而位置與高密度住宅相距很近。承接 2005-2009 年，民主黨跟進海事處貨物起卸區引來的社區道路擠塞問題、起卸區噪音燈光滋擾問題和起卸區作業者自然流失的訴求。這些與社區生活環境直接相關的問題，隨着民主黨地區工作的努力，逐一獲得解決和出路。惟一些問題仍然未能得到滿意的答案。由於海濱是市民應該可共享用的珍貴市區土地。區議會應詳細查詢現有的運作、功能和未來規劃的可行性。

問題

1. 請問海事處在油尖旺區海濱一共有多少設施。請以表列形式列舉它們的名稱、功能和所屬分處的名稱。
2. 海事處有沒有計劃減少或增加所屬署方的設施。
3. 海事處的貨物起卸區早年引來的社區道路擠塞問題，署方承諾採取管理措施減少貨車車龍引致海輝道曾經嚴重擠塞問題。現時，處方仍然維持哪些措施，請問處方評估其成效如何？
4. 市民投訴燈光污染和噪音污染均有源於海事署所管轄的場所，請問處方過去三年收到多少上述投訴。處方採取什麼措施減少上述滋擾？
5. 2007 年，政府表示希望以「自然流失」方法減少貨物起卸區的營辦商數目，於營辦商結束營業後不再進行召標，以縮減貨物起卸區的範圍，最終將起卸區發展為海濱綠化帶。過去 3 年，按年計，貨物起卸區內有多少營辦商結束營業？政府又有否進行招標工作？若有，有多少新營辦商加入營運？營辦商的總數為何？

文件提呈

本文件提呈 2010 年 4 月 22 日油尖旺區議會，並邀請運輸及房屋局和海事處首長級人員在會議上討論。

提呈人：林浩揚