

## 2008 至 2011 年度油尖旺區議會

### 要求討論更改高鐵走線方案

廣深港高速鐵路香港段已經於立法會通過撥款興建，雖然運輸及房屋局及港鐵公司亦多次舉辦居民諮詢會，但大角咀有居民對高鐵鑽挖隧道工程仍有疑慮。本人與居民多次會議當中了解到居民特別就高鐵走線方案上，港鐵原委託顧問公司(e.g. AECOM)做可行性研究，原提出多個走線方案，當中有建議影響大角咀舊區較小的由海庭道經深旺道走線及經連翔道走線等等，而局方及港鐵最終選擇穿越大角咀舊區影響較大的方案。本人及大角咀區居民希望當局及有關方面能詳細解釋其他可行走線方案之詳情，並清楚向公眾交待有關方案不被採納之原因。

由於高鐵工程將會盡快上馬，大角咀區居民正處水深火熱處境當中，本人希望各方能易地而處，諒解本人及大角咀區居民的心情，並特請求油尖旺區議會舉行一次特別會議，討論本人此份文件。

#### 要求

邀請運輸及房屋局局長鄭汝樺太平紳士、路政署代表、港鐵公司高層代表及港鐵委託顧問公司代表出席，詳細解釋高鐵由海庭道經深旺道走線及連翔道走線可行性，並回應調整改善走線之要求，以減少對居民的影響的訴求。

提呈人

蔡少峰

二零一零年四月二十八日