

2008 至 2011 年度油尖旺區議會  
油尖旺分區委員會報告

分區委員會	概要
<p>油尖旺東 分區委員會  (開會日期： 25.2.2011)</p>	<p style="text-align: center;"><u>環境衛生問題</u></p> <p>(一) 委員對位於油麻地碧街向窩打老道方向的後巷，長期堆積垃圾表示關注，催促食物環境衛生署加強清理。</p> <p>(二) 在 2011 年 1 月 20 日巡視旺角及油麻地區一帶時，發現店鋪霸佔行人道及後巷情況嚴重，要求食物環境衛生署跟進。</p>
<p>油尖旺南 分區委員會  (開會日期： 22.2.2011)</p>	<p style="text-align: center;"><u>環境衛生問題</u></p> <p>委員提出以下環境衛生問題：</p> <p>(一) 佐敦文匯街 2 號食肆擺放枱椅於門外行人路，阻礙出入；而食肆營業至深夜產生噪音並弄污附近環境。渡船角八文樓有食肆把殘羹剩飯任意棄置在路邊渠口，不單引致路面濕滑，亦對環境衛生造成影響；</p> <p>(二) 尖沙咀緬甸臺有人餵飼貓隻，吸引不少流浪貓聚集，影響該處的環境衛生；</p> <p>(三) 油麻地新填地街街市的攤檔佔用路面的情況持續；</p> <p>(四) 有很多人只把垃圾丟在垃圾筒旁，影響附近的環境衛生。</p> <p>委員要求食物環境衛生署對上述問題採取相應行動。</p>
<p>油尖旺西 分區委員會  (開會日期： 18.2.2011)</p>	<p style="text-align: center;"><u>交通問題</u></p> <p>(一) 委員關注海庭道近保良局陳守仁小學一帶違例泊車問題，不但阻礙行人及駕駛者視線，亦容易產生交通意外。</p> <p>運輸署指會考慮收緊上址「禁區」生效時段，並把鄰近地方設定為貨車「禁區」。而警方表示會加強檢控，打擊有關情況。</p> <p>(二) 委員指出海輝道迴旋處路段經常有車輛違例停泊，阻礙其他車輛進出油麻地避風塘卸貨區。此外，為方便行人便捷穿梭鄰近屋苑及海濱設施，委員建議興建行人天橋連接奧運站至海輝道休憩地帶。</p> <p>警方表示已派員於上址票控違例泊車司機或發出口頭警告，並設立熱線供市民舉報。運輸署回應稱，市民可利用現有道路系統前往海輝道海濱。同時，該署認為未有充分的交通理據支持興建建議的行人天橋。</p> <p style="text-align: center;"><u>大廈管理問題</u></p> <p>委員指出，部份地產公司收購舊樓後拒交管理費，影響大廈運作。同時，個別在收購中的舊樓業主面對滋擾，包括公共衛生及治安問題，希望部門能予以正視及提供適切的協助。</p>

油尖旺北  
分區委員會

(開會日期：  
15.2.2011)

### 交通問題

(一) 委員提出以下交通問題：

- (i) 大型貨櫃車和輕型貨車於每天上午 10 時至中午 12 時在基隆街 111 至 113 號及界限街 10J 至 12 號一帶的疋頭行外上落貨，對該區造成一些影響，如停車未熄匙導致空氣和噪音污染，阻礙行人及其他道路使用者使用行人路和阻塞由基隆街轉入界限街的車輛；
- (ii) 彌敦道與旺角道交界的馬路，交通意外頻生，委員希望有關部門能盡快開展旺角道行人天橋延伸及跨越彌敦道的工程，以減少交通意外的發生。

有關問題及要求已轉介予警務處、運輸署及環境保護署，以便各部門作出跟進。

(二) 有委員表示位於彌敦道和亞皆老街交界的行人過路處與位於彌敦道和登打士街交界的行人過路處相距甚遠，對行人構成不便；他們要求運輸署於彌敦道和山東街交界重設行人過路處，以便利行人，特別是長者和傷殘人士橫過彌敦道。有關要求已轉介予運輸署考慮。

### 環境衛生問題

委員提出以下環境衛生問題：

- (一) 位於大南街與白楊街交界的中電白楊街變電站外有建築廢料及垃圾堆積，佔用行人路面，行人容易被廢料及垃圾絆倒；
- (二) 通菜街 238 號地下的外幣找換店將營業範圍擴展至行人路，阻礙行人；
- (三) 花園街 205 號大廈經歷排檔火災受損，而且大廈日久失修，個別單位間中有玻璃碎等物件掉到街上，危及途人；
- (四) 在通往新世紀廣場的旺角道行人天橋上的花盆內有煙蒂和垃圾堆積，影響環境衛生；
- (五) 在通往亞皆老街的聯運街有蓋行人通道下有露宿者露宿和有垃圾堆積，影響環境衛生。

有關問題已分別轉介予食物環境衛生署、路政署、地政總署、屋宇署及社會福利署，以便各部門作出跟進。