

油尖旺區議會
食物及環境衛生委員會

再次關注西九文化區海傍躉船轉運站的運作

背景

因應高鐵西九總站工程，將於西九文化區海傍興建臨時躉船轉運站，以海路將工程挖出的泥石運往其他卸泥區。本人及陳少棠議員在 2010 年 5 月 6 日食物及環境衛生委員會提呈文件，關注港鐵擬於該處以躉船裝卸及運送泥石對維港環境的影響，得到初步的資料。

其後得知如以水路運送泥石可避免每天約 1200 架次重型車輛行駛高鐵總站工地一帶，減低對區內交通的影響，但是水路運送泥石對維港水質污染問題亦不容忽視。加上除高鐵工程外，西九文化區項目工程亦快將展開，政府相關部門更應做好環境污染監察措施，避免維港受到污染。

查詢

1. 請問港鐵早時擬於西九工地近尖沙咀消防局海傍設置混凝土生產設施的進展如何？
2. 請問港鐵及相關部門現時躉船轉運站每天處理多少噸的泥石？當高鐵工程及西九文化區項目同步進行時，躉船轉運站會否不勝負荷？
3. 因應高鐵總站工程及西九文化區兩個大型項目於尖西及佐敦西區內相繼展開，相關政府部門有否增加人手監察維港水質及工地附近一帶的環境情況？
4. 請問海事處及環保署現時有何措施監管西九海傍躉船轉運站的運作避免維港受到污染？

文件提呈

請港鐵、海事處及環保署代表作出解答。文件提呈於 2011 年 7 月 21 日油尖旺區議會食物及環境衛生委員會會議討論。

提呈人：孔昭華、陳少棠
2011 年 6 月 22 日