



油尖旺區議會
交通運輸委員會

關注高鐵九龍總站運輸交匯處建築質素、保養和管理事宜

背景：

廣深港高速鐵路(香港段) 669 億港元撥款於 2010 年初在立法會通過，各項相關工程亦已相繼展開，預計在 2015 年正式通車，高鐵九龍總站由港鐵公司負責興建和管理。

然而，現時與高鐵總站一路之隔的九龍站運輸交匯處亦是由港鐵興建，居民入伙已 10 年多，石躉及樁柱拆了石屎板便交貨，墨斗線及釘孔隨處可見，樁柱有不明液體流出腐蝕樁柱，影響安全，石躉之間滿佈垃圾。08 年已去信港鐵周松崗總裁及運輸署官員反映，亦提呈文件在區議會跟進和在立法會申述，遺憾地至今仍未見港鐵確實回應如何解決存在多年的問題，在政府部門「闊佬懶理」下，上蓋屋苑居民充滿怨氣上區議會舉牌抗議。

我們十分擔心政府斥資巨額興建的高鐵香港段，交由九龍站運輸交匯處同一間公司「港鐵」所興建，有可能再次造成質素低劣的交匯處和政府無能監管的問題，令市民欲哭無淚。

查詢：

1. 請運輸及房屋局和港鐵提供高鐵總站運輸交匯處的建築和材料的資料，石躉及樁柱會否又是拆了石屎板便當交貨標準？牆壁表面會否如九龍站運輸交匯處墨斗線隨處可見？
2. 請問高鐵總站運輸交匯處的管理會否如九龍站運輸交匯處般權責不清，對有關樁柱保養、交通管制及環境衛生等問題會否又是政府和港鐵互相卸膊？請告知高鐵總站運輸交匯處會由那個政府部門統籌管理？
3. 請問政府部門如何監察高鐵總站運輸交匯處工程的質素，是否同意九龍站運輸交匯處的現況符合高鐵項目的標準？請問有關工程最終是由那個政府部門負責驗收？

文件提呈

文件提呈 2011 年 1 月 6 日油尖旺區議會交通運輸委員會討論，請運輸及房屋局及港鐵公司代表出席回應。

提呈人： 孔昭華、陳少棠
2010 年 12 月 21 日