

油尖旺區議會
交通運輸委員會

憂慮封閉連翔道及匯翔道行車路段加劇區內交通擠塞

背景：

運輸及房屋局副秘書長早時根據《鐵路條例》(519 章) 第 22(1) 條的規定，就廣深港高速鐵路香港段的鐵路方案或其附帶事宜，批准永久封閉部分介乎匯民道與連翔道的匯翔道路段，並由 2011 年 1 月 2 日至 2015 年 3 月 31 日期間，暫時封閉部分介乎柯士甸道西與佐敦道的連翔道路段及部分介乎佐敦道與連翔道交界處以北約 380 米的路段。

近日，我們發現佐敦及尖西區交通擠塞問題日益嚴重，曾於 12 月 20 日約下午 7 時由油麻地乘專線小巴返回九龍站，由於道路出現嚴重擠塞，需費時 35 分鐘才能到達，市民質疑政府部門及港鐵有否妥善評估和處理區內日趨嚴重的塞車問題。

查詢及建議：

1. 請問運輸及房屋局和港鐵公司在上述交通改道安排前，有否對交通影響作出詳細評估？
2. 請問運輸及房屋局和港鐵公司對在上述交通改道時，如出現嚴重交通擠塞或錯誤評估的情況時，有何緊急應變措施？
3. 要求運輸及房屋局、警方及港鐵切實做好評估及妥善處理區內日趨嚴重的塞車問題，密切監察改道後的交通流量，定期作出檢討及制定方案，以保障區內行車安全和暢通。

文件提呈

文件提呈 2011 年 1 月 6 日油尖旺區議會交通運輸委員會討論，請運輸及房屋局、警務處和港鐵公司代表出席回應。

提呈人：葉傲冬、陳少棠、孔昭華
2010 年 12 月 21 日