

油尖旺區現有行人天橋及隧道加建升降機及標準斜路的諮詢

1. 摘要

- 1.1. 在路政署的 CE38/2009 (HY) 勘查研究範圍中，油尖旺區共有 11 個行人天橋及隧道加設殘疾人士上落設施的位置。根據研究結果，油尖旺區內五座行人天橋及六條行人隧道位置加建升降機及標準斜路，除了項目(g)外，其餘均為技術上可行方案，有關位置包括：

行人天橋有：

- (a) 紅磡海底隧道收費廣場近香港理工大學的行人天橋（結構編號 KF3 及 KF3A）（兩座升降機）
- (b) 亞皆老街近染布房街的行人天橋（結構編號 KF27）（兩座升降機）
- (c) 漆咸道南近加連威老道的行人天橋（結構編號 KF82）（一座升降機）
- (d) 柯士甸道西及雅翔道交界的行人天橋（結構編號 KF100）（一座升降機）

行人隧道有：

- (e) 漆咸道南近香港理工大學的行人隧道（結構編號 KS2）（兩座升降機）
- (f) 漆咸道北近紅磡交匯處的行人隧道（結構編號 KS3、KS30 及 KS31）（兩座升降機及一條標準斜路）
- (g) 彌敦道近西貢街的行人隧道（結構編號 KS22）（加建升降機為不可行）
- (h) 加士居道連接路近公主道花園的行人隧道（結構編號 KS29）（兩座升降機）

2. 目的

- 2.1. 本文件是向油尖旺區議會交通運輸委員會，介紹油尖旺區內現有 11 個有可行方案的行人天橋及隧道位置擬建升降機及標準斜路的地點及細節，並徵詢各委員對該計劃的意見。

3. 背景

- 3.1. 根據《殘疾歧視條例》及聯合國《殘疾人權利公約》的要求，為達致一個無障礙通道環境，路政署計劃在現時未有殘疾人士上落設施的行人天橋及隧道加建該等設施。為此，路政署於二零一零年中聘請了奧雅納工程顧問，就全港市區其中現有的四十九條行人天橋及十五條行人隧道加設殘疾人士上落設施事宜進行勘查研究，其顧問合約編號為 CE38/2009 (HY)。

這次勘查研究包括位於：

- (a) 紅磡海底隧道收費廣場近香港理工大學的行人天橋（結構編號 KF3 及 KF3A）－（選區代號及名稱 E16 尖沙咀東）
- (b) 亞皆老街近染布房街的行人天橋（結構編號 KF27）－（選區代號及名稱 E13 旺角東/E14 旺角南）
- (c) 位於漆咸道南近加連威老道的行人天橋（結構編號 KF82）－（選區代號及名稱 E16 尖沙咀東）
- (d) 柯士甸道西及雅翔道交界的行人天橋（結構編號 KF100）－（選區代號及名稱 E1 尖沙咀西）
- (e) 漆咸道南近香港理工大學的行人隧道（結構編號 KS2）－（選區代號及名稱 E16 尖沙咀東）
- (f) 漆咸道北近紅磡交匯處的行人隧道（結構編號 KS3、KS30 及 KS31）－（選區代號及名稱 E15 京士柏/E16 尖沙咀東）
- (g) 彌敦道近西貢街的行人隧道（結構編號 KS22）－（選區代號及名稱 E03 佐敦東）
- (h) 加士居道連接路近公主道花園的行人隧道（結構編號 KS29）－（選區代號及名稱 E15 京士柏）

4. 計劃概要

研究結果顯示，除了項目(g)外，在其餘研究位置加建升降機都為技術上可行。是次勘查的概要如下：

可加建升降機及標準斜路的行人天橋及隧道：

- 4.1. (a) 位於紅磡海底隧道收費廣場近香港理工大學的行人天橋（結構編號 KF3 及 KF3A）
（平面圖截於附件一）

結構編號	位置	（“A”出口）行人天橋西端（樓梯）連接至	建議升降機位於（“B”出口）行人天橋（樓梯）連接至	（“C”出口）行人天橋（樓梯）連接至	建議升降機位於（“D”出口）行人天橋東端（樓梯）連接至
KF3 及 KF3A	紅磡海底隧道收費廣場	九龍方向巴士站	香港方向巴士站	香港方向巴士站	梳士巴利道

- 4.1.1. 由於該行人天橋設有的樓梯不適合坐輪椅人士使用，本計劃建議於行人天橋加建兩座升降機（即“B”及“D”出口之升降機）。
- 4.1.2. 建議於“B”出口之升降機及其附帶的行人通道（詳見附圖 1）將設置於紅磡海底隧道收費廣場香港方向巴士站的分流島上。
- 4.1.3. 建議於“D”出口之升降機及其附帶的行人通道（詳見附圖 2）將設置於梳士巴利道的行人路旁，並置於港鐵紅磡站的範圍之內。儘管在此位置加設升降機為技術上可行，但現時該位置只能連接到附近的一個巴士站，行人數量不多。

4.1.4. 我們亦曾考慮在行人天橋的“A”及“C”出口加建升降機的方案。研究結果顯示於該位置加建升降機技術上並不可行，其主要原因如下：

- 行人天橋的樓梯設置於現有的分流島上，只能在分流島上設置升降機。鑑於行人天橋“A”及“C”出口的分流島狹窄，沒有足夠空間設置升降機及相連的地面行人通道，故此加建升降機的方案並不可行。
- 另外，較值得注意的是於行人天橋 KF3 及 KF3A 南面約四百米外的另一現有行人天橋已設有升降機，並連接該行人天橋及現有的分流島（即行人天橋 KF3 及 KF3A “A”及“B”出口的分流島），坐輪椅人士可從行人天橋 KF3 及 KF3A 經港鐵紅磡站的高架行人路到達該行人天橋使用升降機。

4.2. (b) 位於亞皆老街近染布房街的行人天橋（結構編號 KF27）
（平面圖截於附件二）

結構編號	位置	建議升降機位於（“A”出口）行人天橋南端連接至	建議升降機位於（“B”出口）行人天橋北端連接至
KF27	亞皆老街	亞皆老街/染布房街	聯運街

4.2.1. 由於該行人天橋設有的樓梯不適合坐輪椅人士使用，本計劃建議於行人天橋兩端各建一座升降機（即“A”及“B”出口之升降機）。

4.2.2. 建議於“A”出口之升降機及其附帶的行人通道（詳見附圖 3）將設置於亞皆老街及染布房街交界的行人路。

4.2.3. 建議於“B”出口之升降機（詳見附圖 4）將設置於聯運街的行人路，並以附帶的行人通道連接與該行人天橋相連的高架行人路。行人天橋北端連接的高架行人路/樓梯結構為新世紀廣場物業管理處所管理，該物業管理處已表示支持加建升降機的方案。

4.3. (c) 位於漆咸道南近加連威老道的行人天橋（結構編號 KF82）
（平面圖截於附件三）

結構編號	位置	建議升降機位於（“A”出口）行人天橋西端連接至	（“B”出口）行人天橋東南端連接至（現已設有斜路）	（“C”出口）行人天橋東北端連接至（現已設有斜路）
KF82	漆咸道南	漆咸道南/加連威老道	漆咸道南/加連威老道	漆咸道南/加連威老道

4.3.1. 由於該行人天橋“A”出口設有的樓梯或電動扶梯均不適合坐輪椅人士使用，本計劃建議於行人天橋西端加建一座升降機（即“A”出口之升降機）。鑑於行人天橋主橋及樓梯的基礎乃為一整體結構，拆卸現有的樓梯將對天橋有結構性的影響。另外，考慮到拆卸樓梯於施工時將不可避免地涉及臨時封閉行人天橋，我們建議保留現有樓梯及拆卸現有的電動扶梯以加設升降機，以盡量減少對行人的影響。

4.3.2. 建議於“A”出口之升降機及其附帶的行人通道（詳見附圖 5）將設置於加連威老道的行人路。因工程影響所及，現有的電動扶梯將被拆卸以配合

建議的升降機。鑑於建議升降機的西面設有華美達酒店的車輛出入口，直接於升降機旁邊重建電動扶梯將阻塞該車輛出入口。故此我們建議新建一段延長至近威華大廈的行人天橋，並連接於該位置重建的電動扶梯。為此，現有加連威老道的行人路將被部分擴闊以設置電動扶梯⁽¹⁾。另外，威華大廈外部分商戶的招牌亦因新建的行人天橋影響而須要被拆卸，諮詢工作正進行中。

⁽¹⁾註：加連威老道行人路部分擴闊的方案須得運輸署的批准方可落實。

4.4. (d) 位於柯士甸道西及雅翔道交界的行人天橋（結構編號 KF100）
（平面圖截於附件四）

結構編號	位置	（“A”出口）行人天橋西端連接至	建議升降機位於（“B”出口）行人天橋東端連接至
KF100	柯士甸道西及雅翔道交界	雅翔道/西區海底隧道收費廣場巴士站	柯士甸道西/雅翔道

4.4.1. 由於該行人天橋設有的樓梯不適合坐輪椅人士使用，本計劃建議於行人天橋東端加建一座升降機（即“B”出口之升降機）。

4.4.2. 建議於“B”出口之升降機及其附帶的行人通道（詳見附圖 6）將設置於柯士甸道西/雅翔道的行人路。

4.4.3. 另外，由於行人天橋中間設有多段梯級，但鑑於天橋高度被覆蓋該行人天橋的行人天橋所限制，設置升降機或將現有梯級改建為標準斜路皆為不可行，故此我們建議在此位置加設梯級升降台以方便坐輪椅人士使用該行人天橋。

4.4.4. 我們亦曾考慮在行人天橋的“A”出口加建升降機的方案。初步研究結果顯示，認為在此天橋的“A”出口加建升降機為技術上可行。但在研究期間，我們得知香港西區隧道有限公司已落實於與“A”出口附近另一相連的位置加建升降機，故此並不需要在此位置額外加建升降機。

4.5. (e) 位於漆咸道南近香港理工大學的行人隧道（結構編號 KS2）
（平面圖截於附件五）

結構編號	位置	建議升降機位於（“A”出口）行人隧道西端連接至	建議升降機位於（“B”出口）行人隧道東端連接至
KS2	漆咸道南	漆咸道南/加士居道	漆咸道南

4.5.1. 由於該行人隧道設有的樓梯不適合坐輪椅人士使用，本計劃建議於行人隧道兩端各建一座升降機（即“A”及“B”出口之升降機）。

4.5.2. 建議於“A”出口之升降機（詳見附圖 7）將設置於漆咸道南/加士居道的行人路。因工程影響所及，現有的一棵榕樹將被砍除，並建議於附近加士居道的行人路補種一棵榕樹⁽²⁾。

(2)註：由於受影響的榕樹屬於康文署之管轄範圍，樹木砍除及補償方案須得有關部門批准及區議會的支持方可落實。

4.5.3. 建議於“B”出口之升降機（詳見附圖 8）將設置於漆咸道南的行人路旁。因工程影響所及，現有的一段樓梯將被拆卸以現配合建議的升降機及行人路。

4.6. (f) 位於漆咸道北近紅磡交匯處的行人隧道（結構編號 KS3、KS30 及 KS31）
（平面圖截於附件六）

結構編號	位置	建議標準斜路位於（“A”出口）行人隧道西北端連接至	建議升降機位於（“C”出口）行人隧道東北端連接至	建議升降機位於（“D”出口）行人隧道南端連接至
KS3、KS30 及 KS31	漆咸道北	漆咸道北	漆咸道北	漆咸道北/香港理工大學

4.6.1. 由於該行人隧道設有的樓梯不適合坐輪椅人士使用，本計劃建議於行人隧道加建一座升降機（即“D”出口之升降機）及兩條斜路（即“A”及“C”出口之升降機）。

4.6.2. 建議於“A”出口之標準斜路（詳見附圖 9）將設置於現有漆咸道北的路邊斜坡上，現有的樓梯及行人路將被稍為遷移以連接新建的斜路。為配合斜路的興建，現有的斜坡將被改建，包括加建擋土牆。另外，為方便坐輪椅人士從西南方漆咸道北的巴士站使用該行人隧道，我們建議為沿路上的 6 級梯級加建標準斜路。為此，現有的部分梯級及旁邊的斜坡將被改建。

4.6.3. 建議於“C”出口之升降機及其附帶的行人通道（詳見附圖 10）將設置於現有漆咸道北的路邊斜坡上。升降機的方案乃基於現有的地下公用設施資料總結而成，較值得留意的為現時建議之升降機將設置於兩條直徑各為 0.7 米的食水管旁邊，最終的位置尚待地下公用設施管線勘查工程完成後方可落實。另外，我們於研究其間亦得知港鐵沙中線的發展將涉及重建現有斜坡上樓梯的上半段及旁邊的行車天橋，路政署會與港鐵就相關工程保持溝通，以配合有關工程的施工時間。

4.6.4. 建議於“D”出口之升降機（詳見附圖 11）將設置於漆咸道北旁的斜坡上，並附帶一段行人通道連接現有的行人路。因工程影響所及，現有樓梯將被部分拆卸。鑑於該升降機的位置處於香港理工大學的私人地段之內，最終的可行方案需待理工大學同意方可落實。

4.6.5. 另外，由於連接行人隧道 KS30 及 KS31 之間有一級梯級，我們建議將該梯級改建為標準斜路以方便坐輪椅人士通過。

4.7. (g) 位於彌敦道近西貢街的行人隧道（結構編號 KS22）
（平面圖截於附件七）

結構編號	位置	（“A”出口）行人隧道西端 連接至	（“B”出口）行人隧道東端 連接至
KS22	彌敦道	彌敦道/白加士街/西貢街	彌敦道/西貢街

- 4.7.1. 由於該行人隧道設有的樓梯不適合坐輪椅人士使用，本計劃建議於行人隧道兩端加建升降機進行可行性勘察研究。
- 4.7.2. 我們曾考慮在行人隧道“A”出口加建升降機的方案（詳見附圖 12）。但鑑於現有的樓梯北面有一條平行該行人隧道的主要地下雨水箱形暗渠，而樓梯南面行人路下有黃氏大廈的樁基礎結構，因此周圍沒有足夠的空間新建升降機。
- 4.7.3. 建議於“B”出口之升降機（詳見附圖 13）將設置於西貢街的行人路。鑑於現有西貢街的行人路狹窄，沒有足夠位置容納升降機，故此我們建議將現有的樓梯拆卸以騰出位置加建升降機，並新建一段樓梯及地下隧道連接現有行人隧道及新建的升降機。
- 4.7.4. 由於建設“A”出口之升降機在技術上不可行，若單單提供“B”出口之升降機並不能成為無障礙通道，因此結論在此行人隧道建設升降機為不可行。

4.8. (h) 位於加士居道連接路近公主道花園的行人隧道（結構編號 KS29）
（平面圖截於附件八）

結構編號	位置	建議升降機位於（“A”出口）行人隧道西端連接至	建議升降機位於（“B”出口）行人隧道東端連接至
KS29	加士居道連接路	加士居道	漆咸道南

- 4.8.1. 由於該行人隧道設有的樓梯不適合坐輪椅人士使用，本計劃建議於行人隧道兩端各建一座升降機（即“A”及“B”出口之升降機）。
- 4.8.2. 建議於“A”出口之升降機及其附帶的隧道進口通道（詳見附圖 14）將設置於加士居道的行人路。另外，我們建議將升降機旁現有的 9 級梯級改建為標準斜路以方便坐輪椅人士從加士居道連接路使用該升降機。因工程影響所及，現有的一棵盾柱木將被砍除，並建議於附近花槽補種一棵盾柱木⁽³⁾。
- ⁽³⁾註：由於受影響的花槽及盾柱木屬於康文署之管轄範圍，樹木砍除及補償方案須得有關部門批准及區議會的支持方可落實。
- 4.8.3. 建議於“B”出口之升降機及其附帶的隧道進口通道（詳見附圖 15）將設置於漆咸道南的行人路旁，並置於公主道花園的範圍之內。因工程影響所及，現有的部分公園範圍將被更改以騰出位置加建升降機及相連之行人路⁽⁴⁾。

⁽⁴⁾註：由於受影響的公主道花園屬於康文署之管轄範圍，加建升降機及相連行人通道的方案須得有關部門批准及區議會的支持方可落實。

5. 施工安排

- 5.1. 本計劃於施工期間將提供有效的保護措施以確保公眾安全。
- 5.2. 本計劃將於施工期間實施臨時交通管理措施。由於大部份工程將在行人路進行，本計劃並不涉及大型的行車改道。施工期間部分位置涉及短期的晚間臨時交通管理措施，有關的臨時交通管理措施如下：
- 漆咸道南近香港理工大學的行人隧道將涉及晚間臨時封閉漆咸道南連接路及加士居道各一段的部分慢線，以供於行人隧道 KS2 運送物料及升降機組件之用。
 - 漆咸道北近紅磡交匯處的行人隧道將涉及晚間臨時封閉漆咸道南連接路一段的部分慢線，以供於行人隧道 KS3、KS30 及 KS31 運送物料及升降機組件之用。
 - 加士居道連接路近公主道花園的行人隧道將涉及晚間臨時封閉加士居道連接路的部分慢線，以供於行人隧道 KS29 運送物料及升降機組件之用。

根據調查顯示，有關臨時交通管理措施將只會對公眾造成輕微影響。

- 5.3. 本計劃的工程合約長度約為 30 個月，個別施工需時約為 18 個月，計劃的實施將依據各財政年度能提供的工程撥款而定。計劃的詳細設計完成後，本署會再次徵詢各委員對該詳細設計的意見。

6. 徵詢意見

請各委員支持上述計劃。

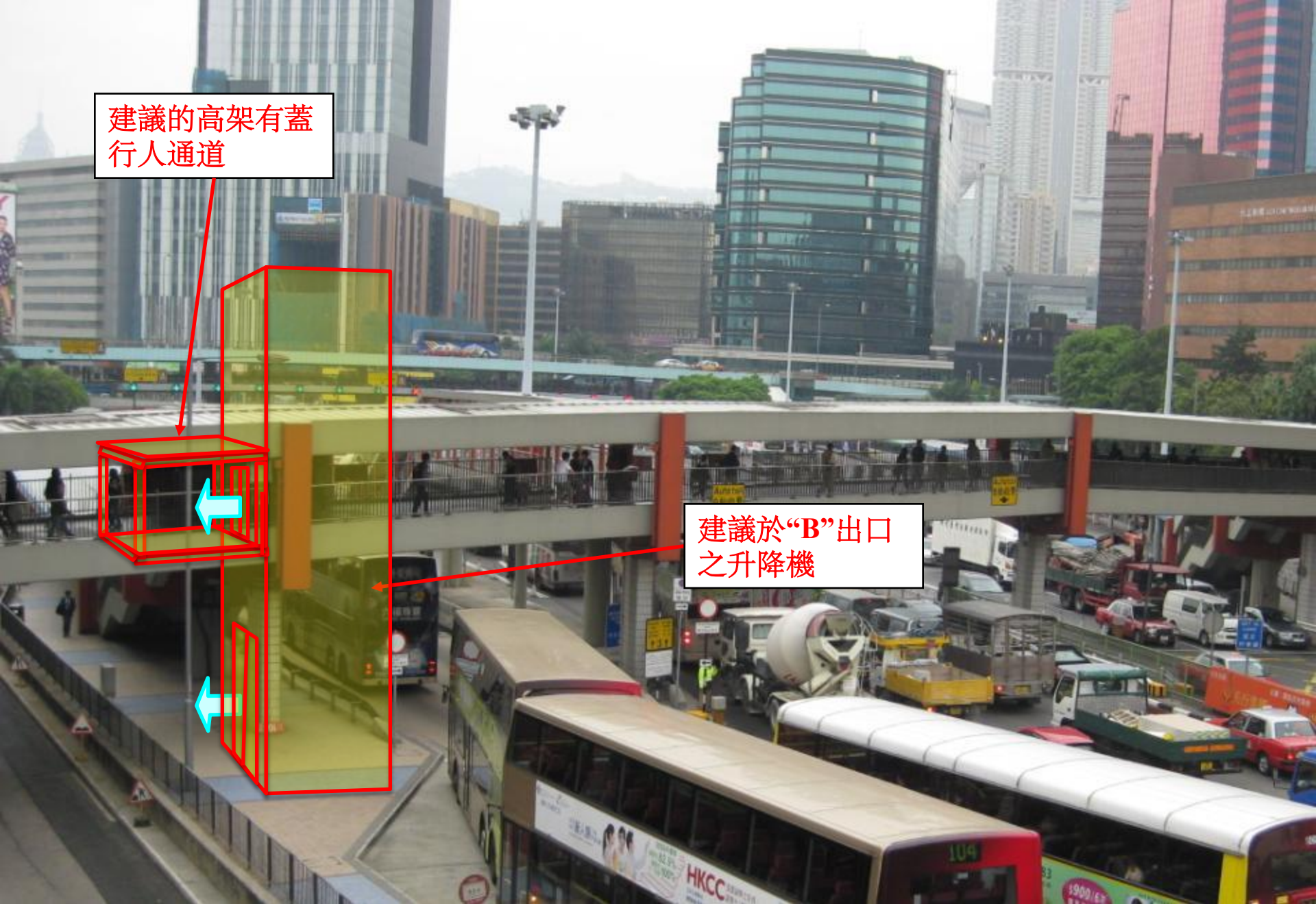
7. 邀請委員支持以下工程有關事宜

- 行人天橋 KF82 “A”出口之加連威老道行人路部分擴闊的方案。
- 行人隧道 KS2 “A”出口之樹木砍除及補償方案。
- 行人隧道 KS29 “A”出口之樹木砍除及補償方案。
- 行人隧道 KS29 “A”出口之升降機置於公主道花園的範圍之內。

路政署
2011 年 3 月

建議的高架有蓋
行人通道

建議於“B”出口
之升降機



附圖 1 (行人天橋編號 KF3 及KF3A - 建議於“B”出口之升降機)



ARUP

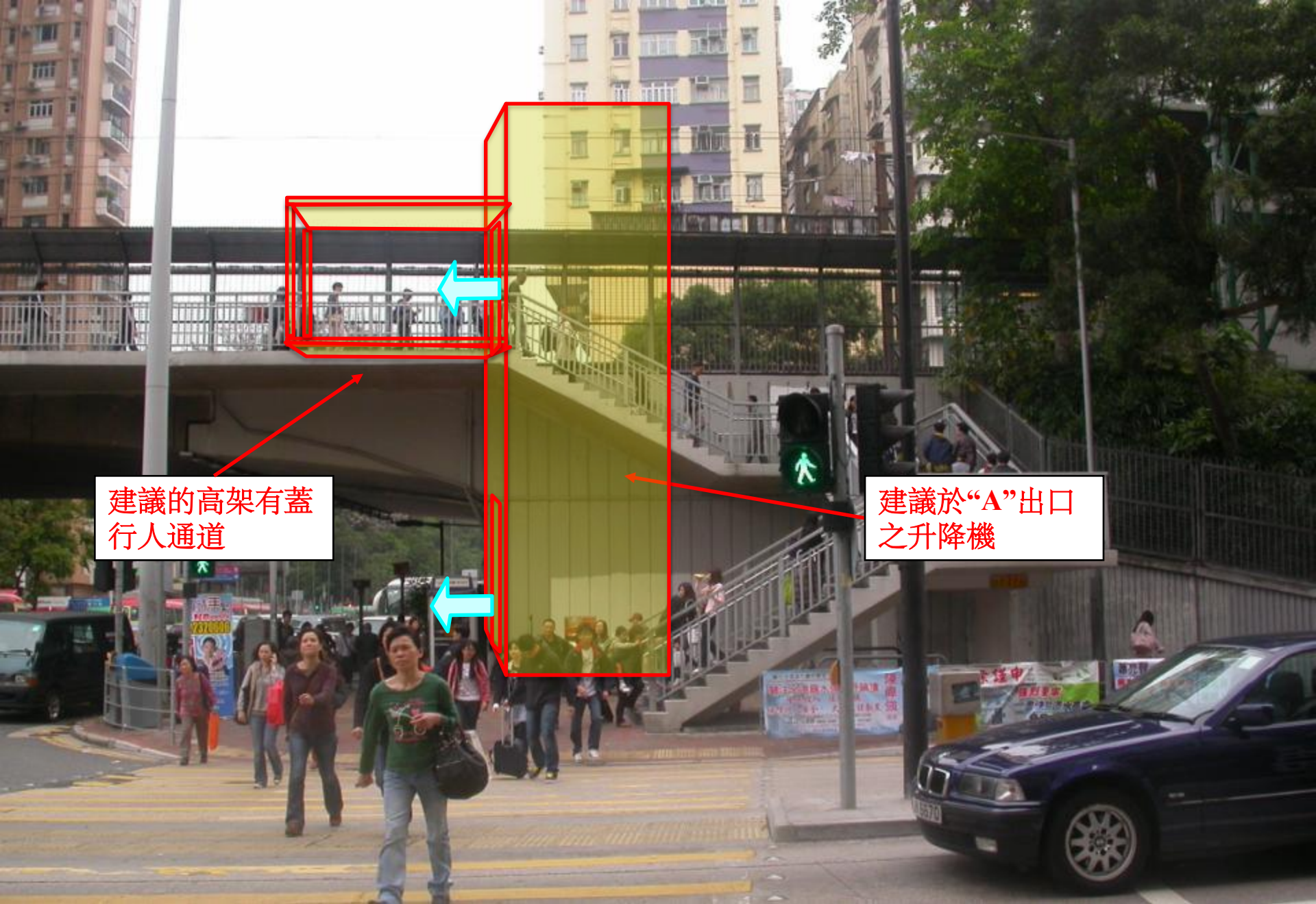


建議於“D”出口
之升降機

附圖 2 (行人天橋編號 KF3 及KF3A - 建議於“D”出口之升降機)



ARUP



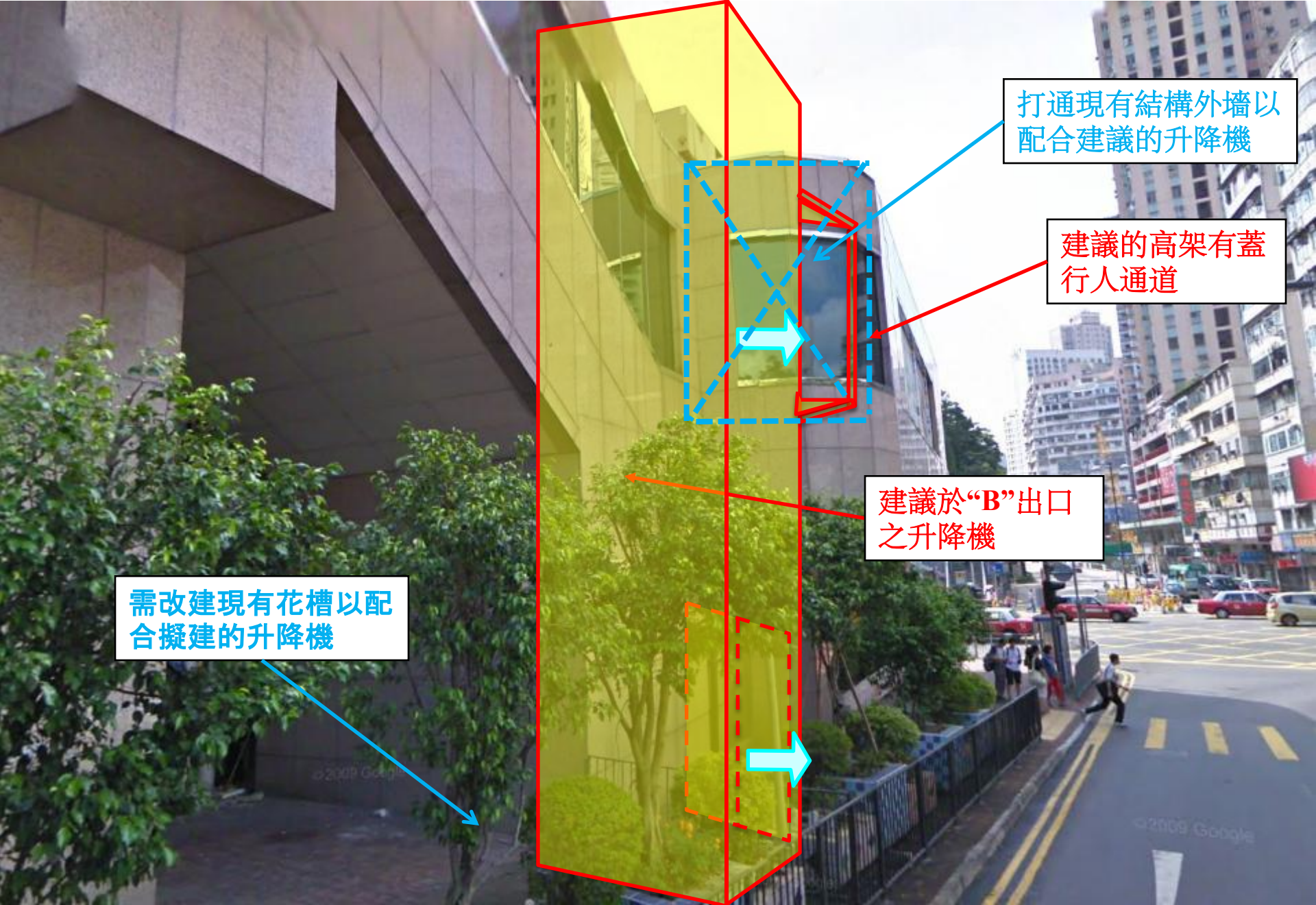
建議的高架有蓋
行人通道

建議於“A”出口
之升降機

附圖 3 (行人天橋編號 KF27 - 建議於“A”出口之升降機)



ARUP



打通現有結構外牆以配合建議的升降機

建議的高架有蓋行人通道

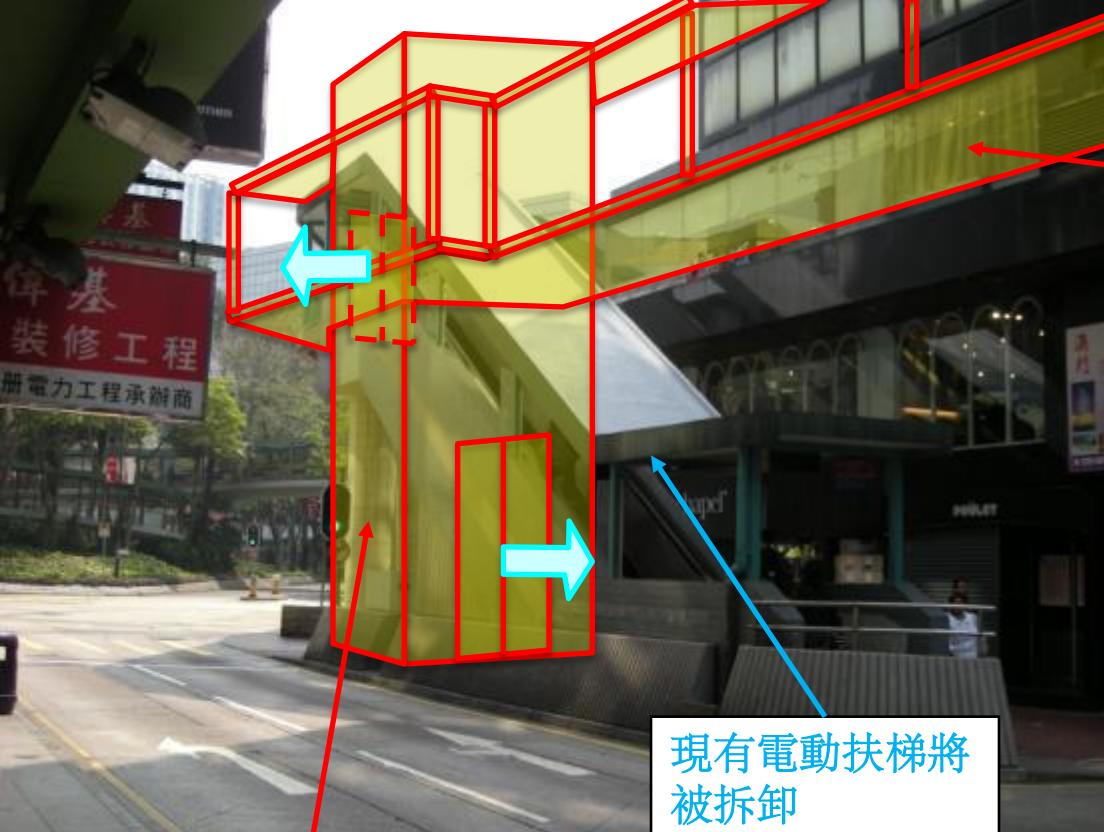
建議於“B”出口之升降機

需改建現有花槽以配合擬建的升降機

附圖 4 (行人天橋編號 KF27 - 建議於“B”出口之升降機)



ARUP



建議的连接天橋

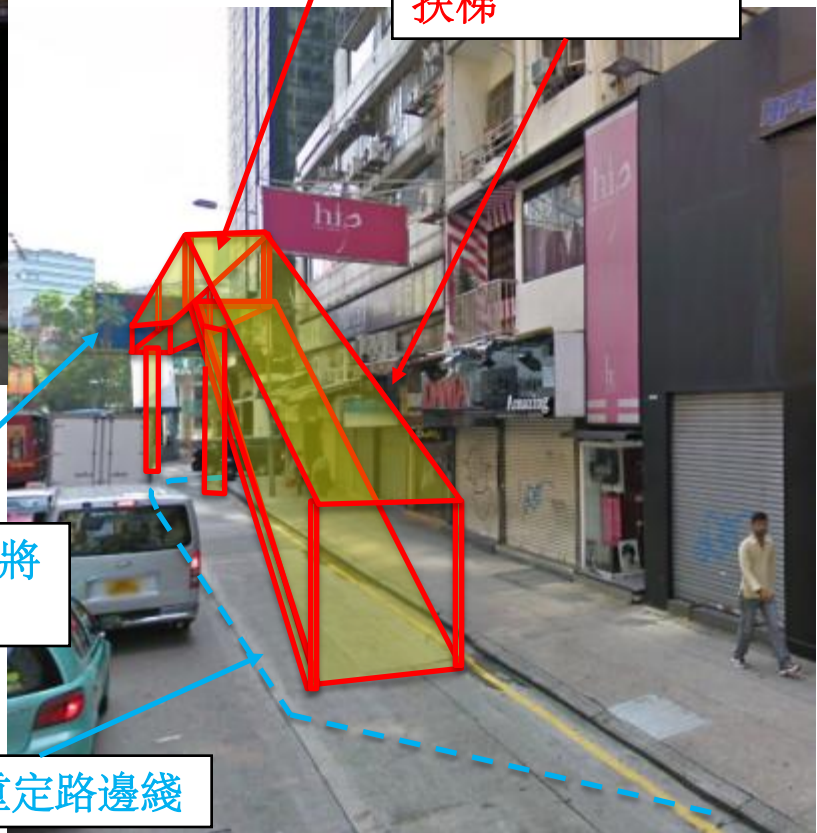
建議重建的電動
扶梯

現有電動扶梯將
被拆卸

建議於“A”出口之
升降機

現有商戶招牌將
被拆卸

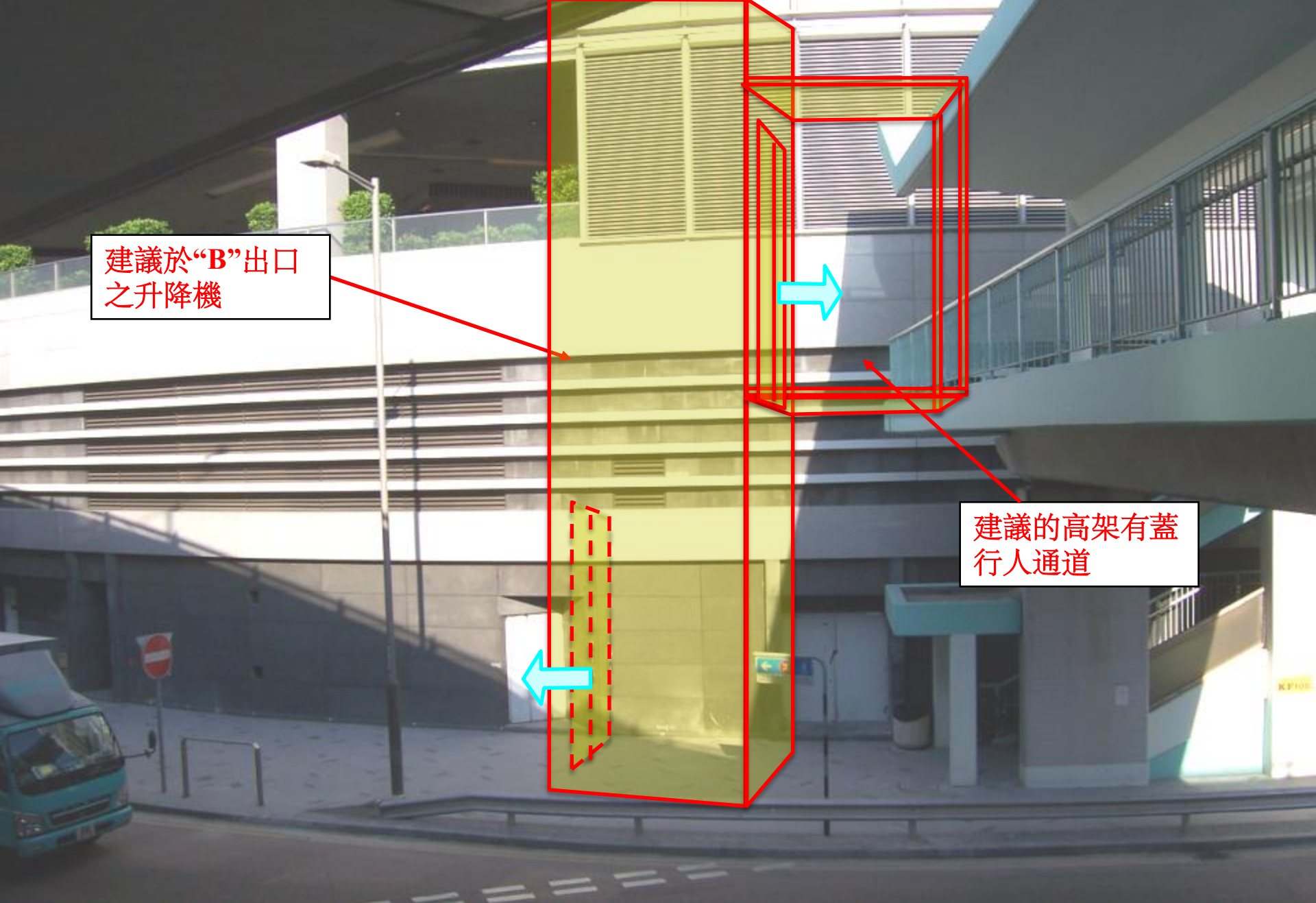
建議重定路邊綫



附圖 5 (行人天橋編號 KF82 - 建議於“A”出口之升降機)



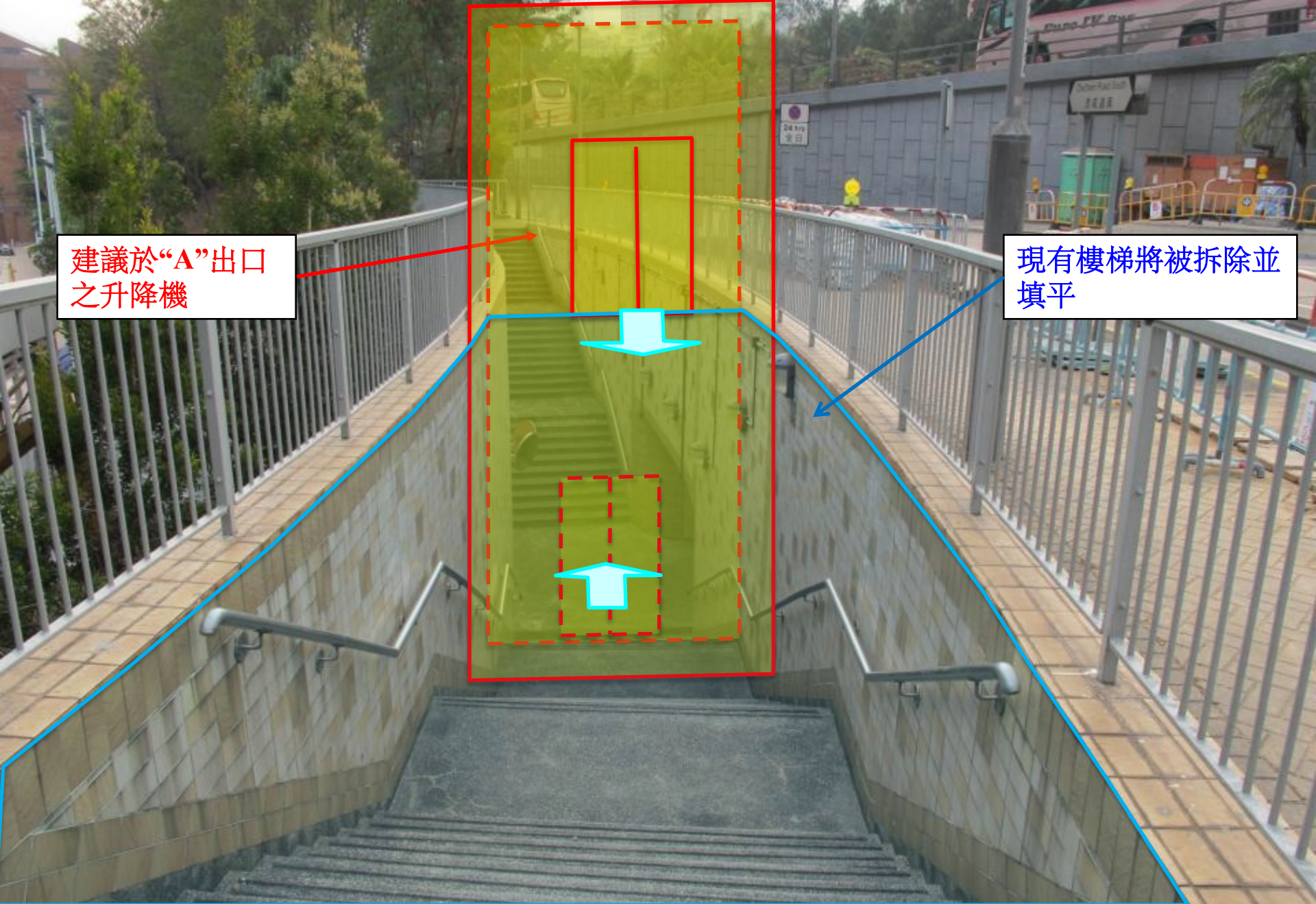
ARUP



建議於“B”出口
之升降機

建議的高架有蓋
行人通道

附圖 6 (行人天橋編號 KF100 - 建議於“B”出口之升降機)



建議於“A”出口
之升降機

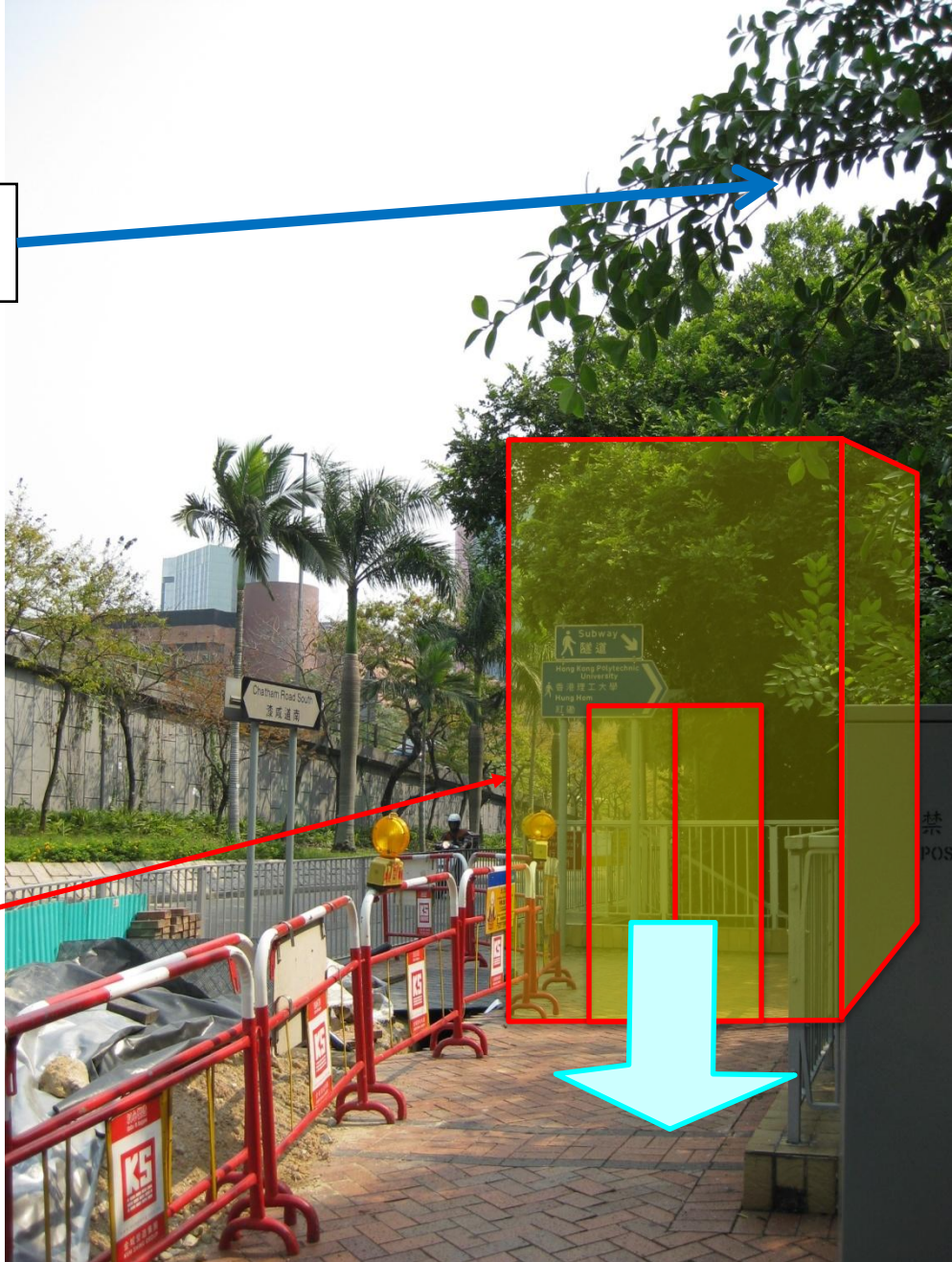
現有樓梯將被拆除並
填平

附圖 7 (行人隧道 KS2 - 建議於“A”出口之升降機)



ARUP

現有一棵榕樹將被砍除



建議於“B”出口之升降機

附圖 8 (行人隧道編號 KS2 - 建議於“B”出口之升降機)

建議於“A”出口
之標準斜路

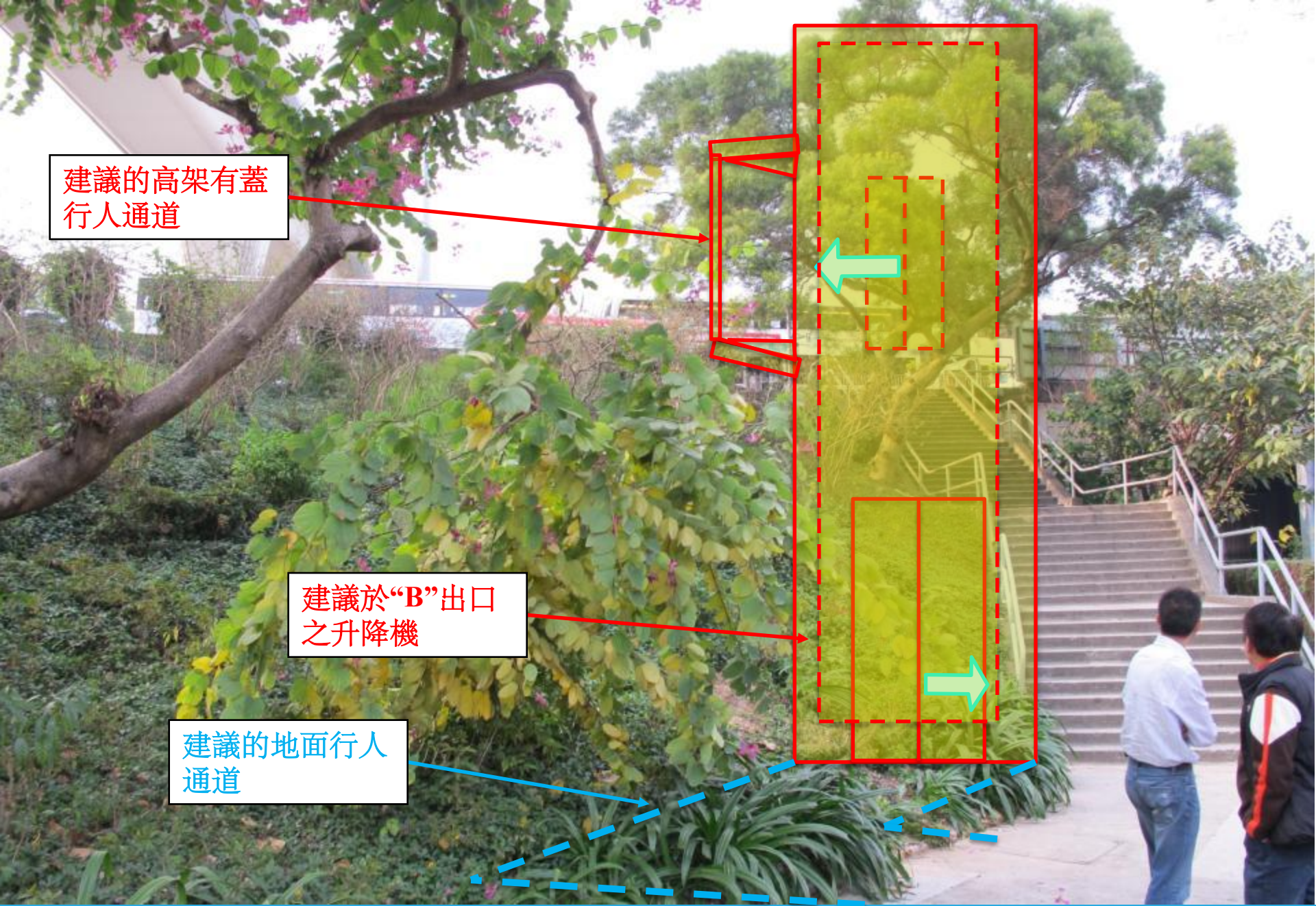
建議將現有梯級
改建為標準斜路

後移現有樓梯以
配合建議的標準
斜路

附圖 9 (行人隧道編號 KS3, KS30 及KS31 - 建議於“A”出口之標準斜路)



ARUP



建議的高架有蓋
行人通道

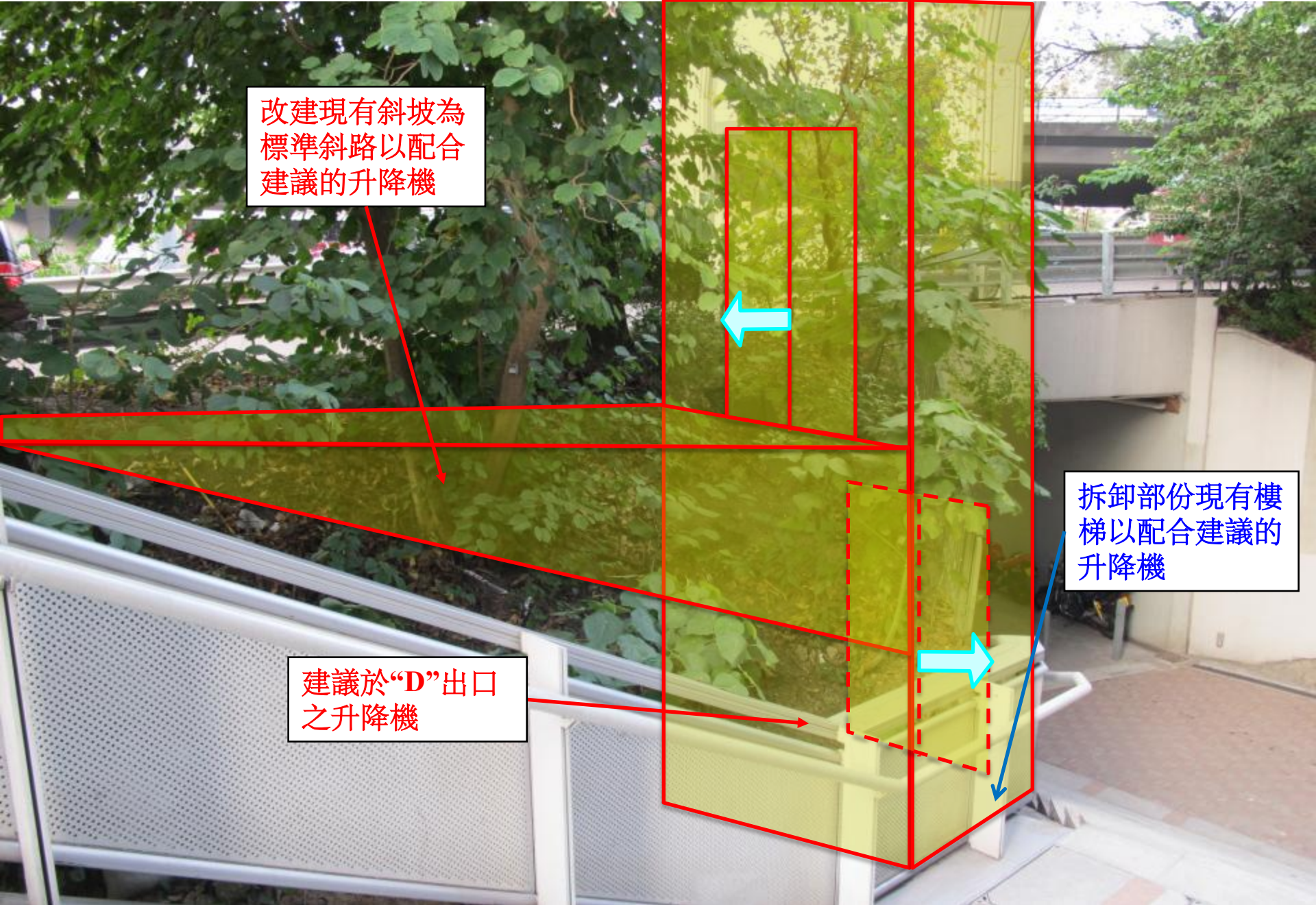
建議於“B”出口
之升降機

建議的地面行人
通道

附圖 10 (行人隧道編號 KS3, KS30 及 KS31 - 建議於“C”出口之升降機)



ARUP



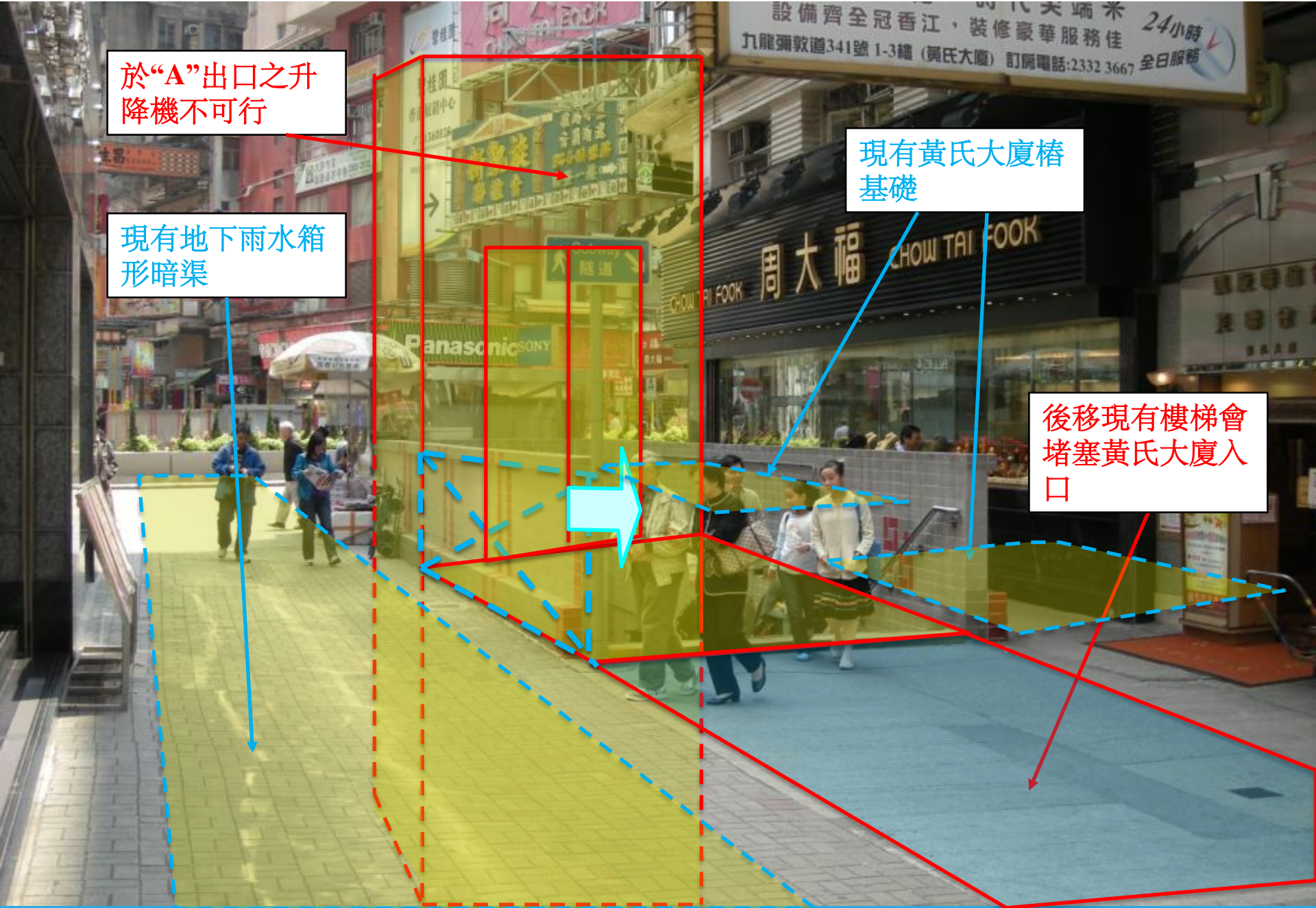
改建現有斜坡為
標準斜路以配合
建議的升降機

拆卸部份現有樓
梯以配合建議的
升降機

建議於“D”出口
之升降機

附圖 11 (行人隧道編號 KS3, KS30 及KS31 - 建議於“D”出口之升降機)





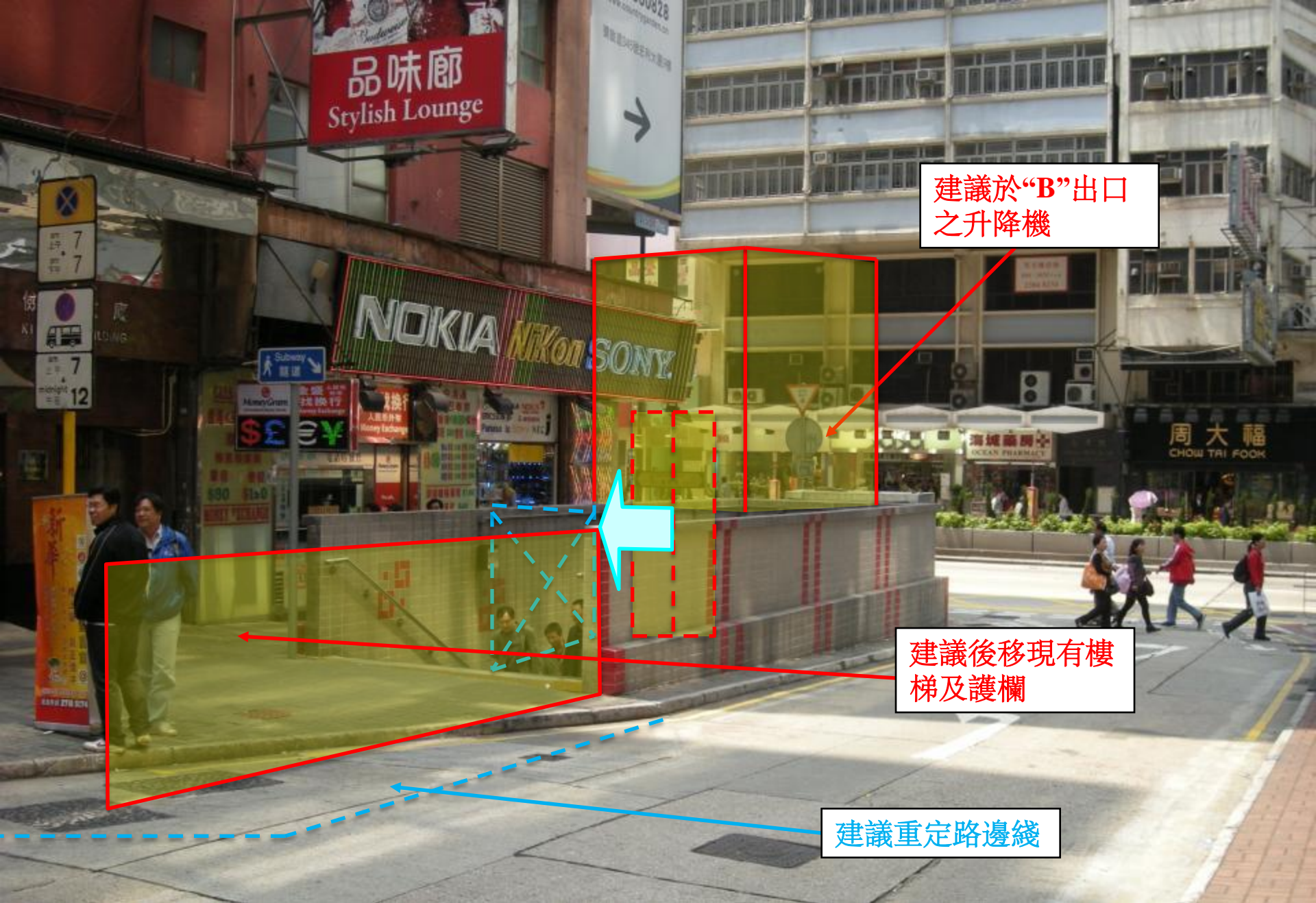
於“A”出口之升降機不可行

現有地下雨水箱形暗渠

現有黃氏大廈樁基礎

後移現有樓梯會堵塞黃氏大廈入口

附圖 12 (行人天橋編號 KS22 - 建議於“A”出口之升降機)



建議於“B”出口之升降機

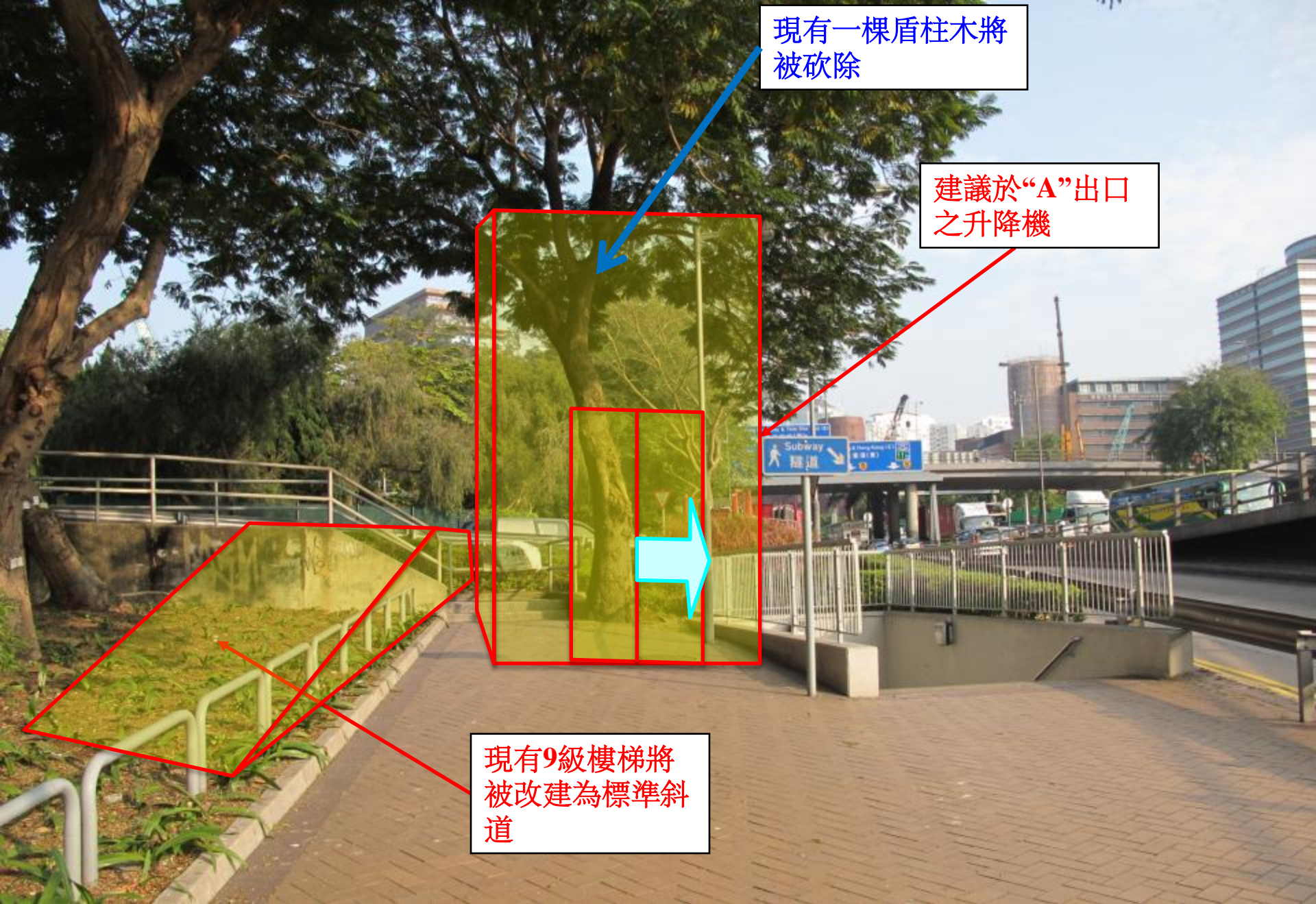
建議後移現有樓梯及護欄

建議重定路邊綫

附圖 13 (行人隧道編號 KS22 - 建議於“B”出口之升降機)



ARUP



現有一棵盾柱木將
被砍除

建議於“A”出口
之升降機

現有9級樓梯將
被改建為標準斜
道

附圖 14 (行人隧道編號 KS29 - 建議於“A”出口之升降機)



ARUP



建議於“B”出口
之升降機

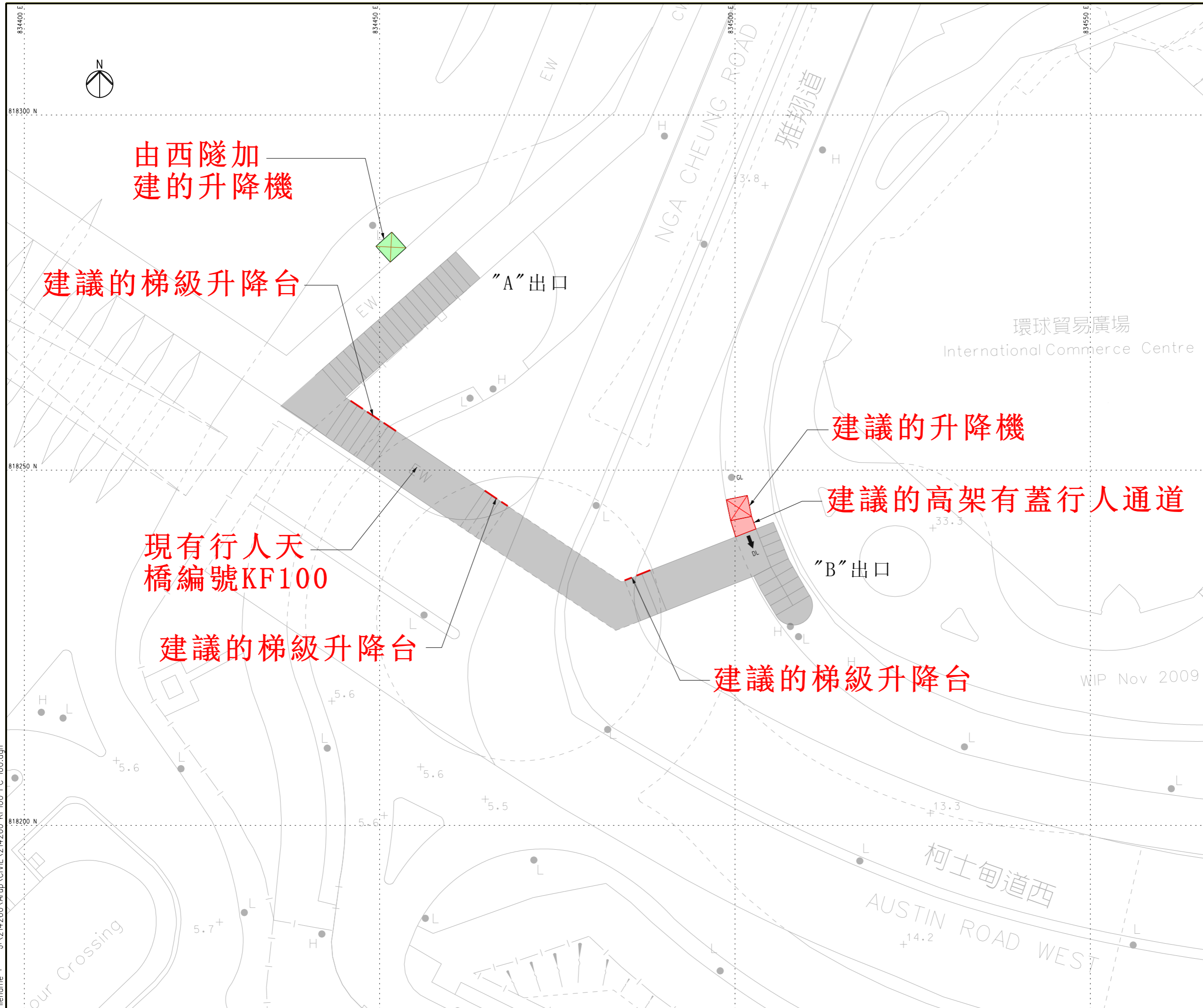
改建現有公主道花園
成為地面人行通道
以配合建議的升
降機

附圖 15 (行人隧道編號 KS29 - 建議於“B”出口之升降機)



ARUP

附件四：
位於柯士甸道西及雅翔道交界的行人天橋
(結構編號KF100)



由西隧加
建的升降機

建議的梯級升降台

現有行人天
橋編號KF100

建議的梯級升降台

建議的梯級升降台

建議的升降機

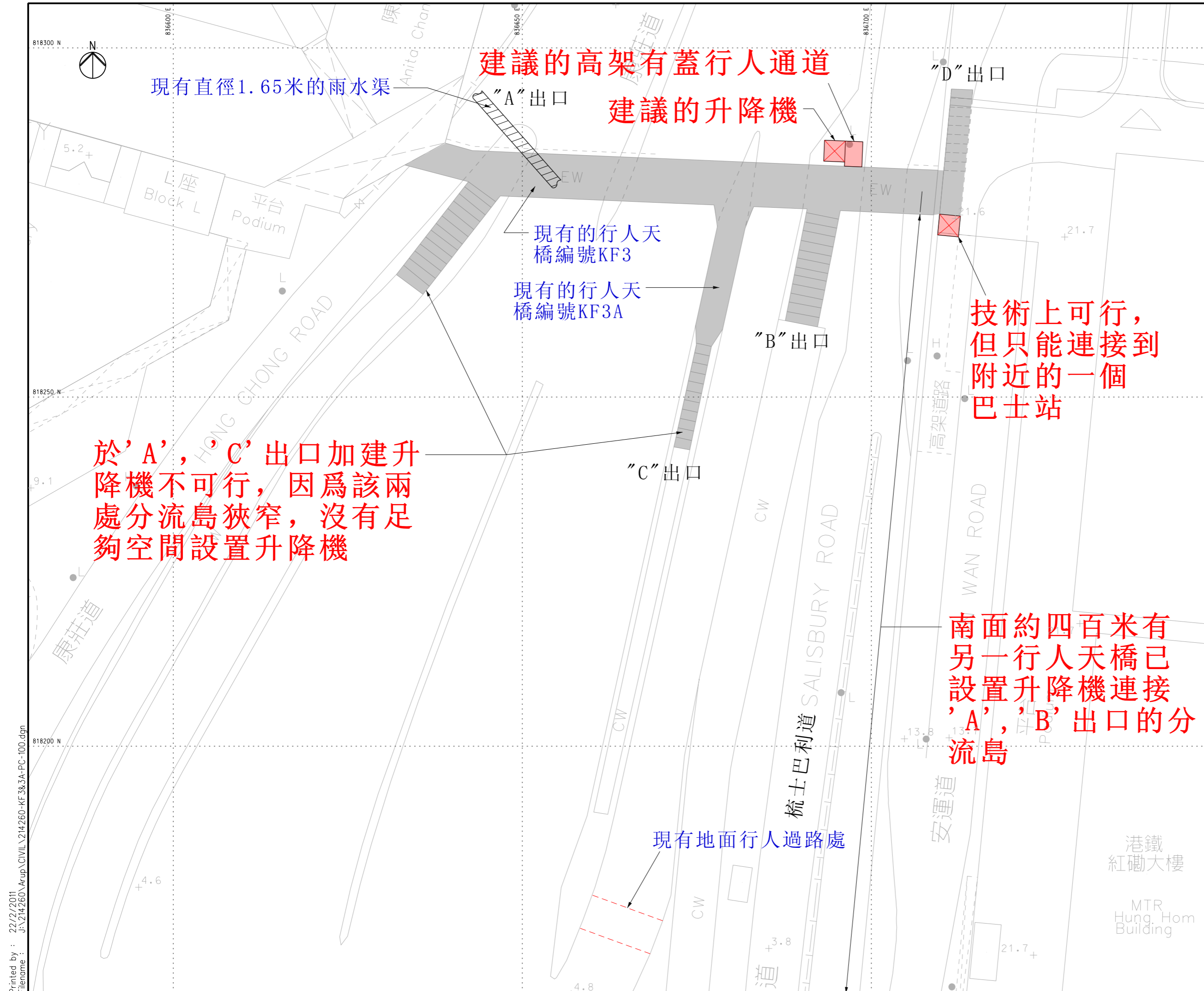
建議的高架有蓋行人通道

環球貿易廣場
International Commerce Centre

WIP Nov 2009

- FIRST ISSUE		KM	02/11
版本	說明	By	日期
顧問 ARUP 奧雅納工程顧問 Ove Arup & Partners Hong Kong Limited			
項目 合約編號 CE38/2009 (HY) 現有市區行人天橋及行人 隧道第三期加設傷殘人士 上落設施—勘查研究			
圖紙編號 行人天橋編號KF100 平面圖			
圖號	214260/KF100/PC/100	版本	-
繪圖 CN	日期 02/11	覆核 HL	批准 EC
比例	1 : 500 DN A3	狀況	PRELIMINARY

Printed by : 22/2/2011
Filename : J:\214260\Arup\CIVIL\214260-KF100-PC-100.dgn



現有直徑1.65米的雨水渠

建議的高架有蓋行人通道
建議的升降機

"D"出口

"A"出口

現有的行人天橋編號KF3

現有的行人天橋編號KF3A

"B"出口

技術上可行，
但只能連接到
附近的一個
巴士站

於'A'，'C'出口加建升降機不可行，因為該兩處分流島狹窄，沒有足夠空間設置升降機

"C"出口

南面約四百米有
另一行人天橋已
設置升降機連接
'A'，'B'出口的分
流島

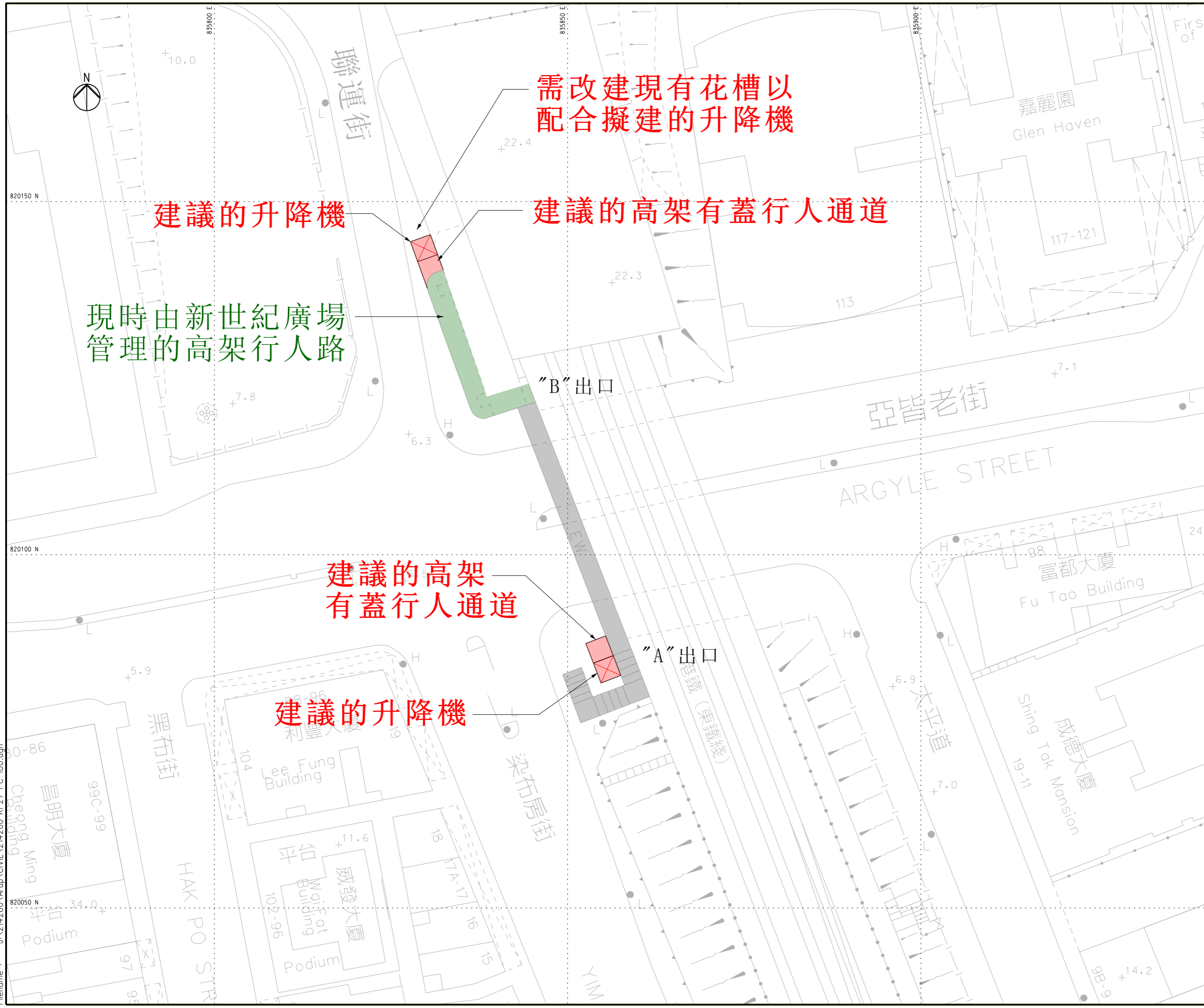
現有地面行人過路處

附件一：
位於紅磡海底隧道收費廣場近香港理工大學的行人天橋（結構編號KF3及KF3A）

- FIRST ISSUE		KM	02/11
版本	說明	By	日期
顧問 ARUP 奧雅納工程顧問 Ove Arup & Partners Hong Kong Limited			
項目 合約編號 CE38/2009 (HY) 現有市區行人天橋及行人隧道第三期加設傷殘人士上落設施—勘查研究			
圖紙編號 行人天橋編號KF3及KF3A 平面圖			
圖號 214260/KF3&3A/PC/100		版本 -	
繪圖 CN	日期 02/11	覆核 HL	批准 EC
比例 1 : 500 DN A3		狀況 PRELIMINARY	

Printed by : 22/2/2011
Filename : J:\214260\Arup\CIVIL\214260-KF3&3A-PC-100.dgn

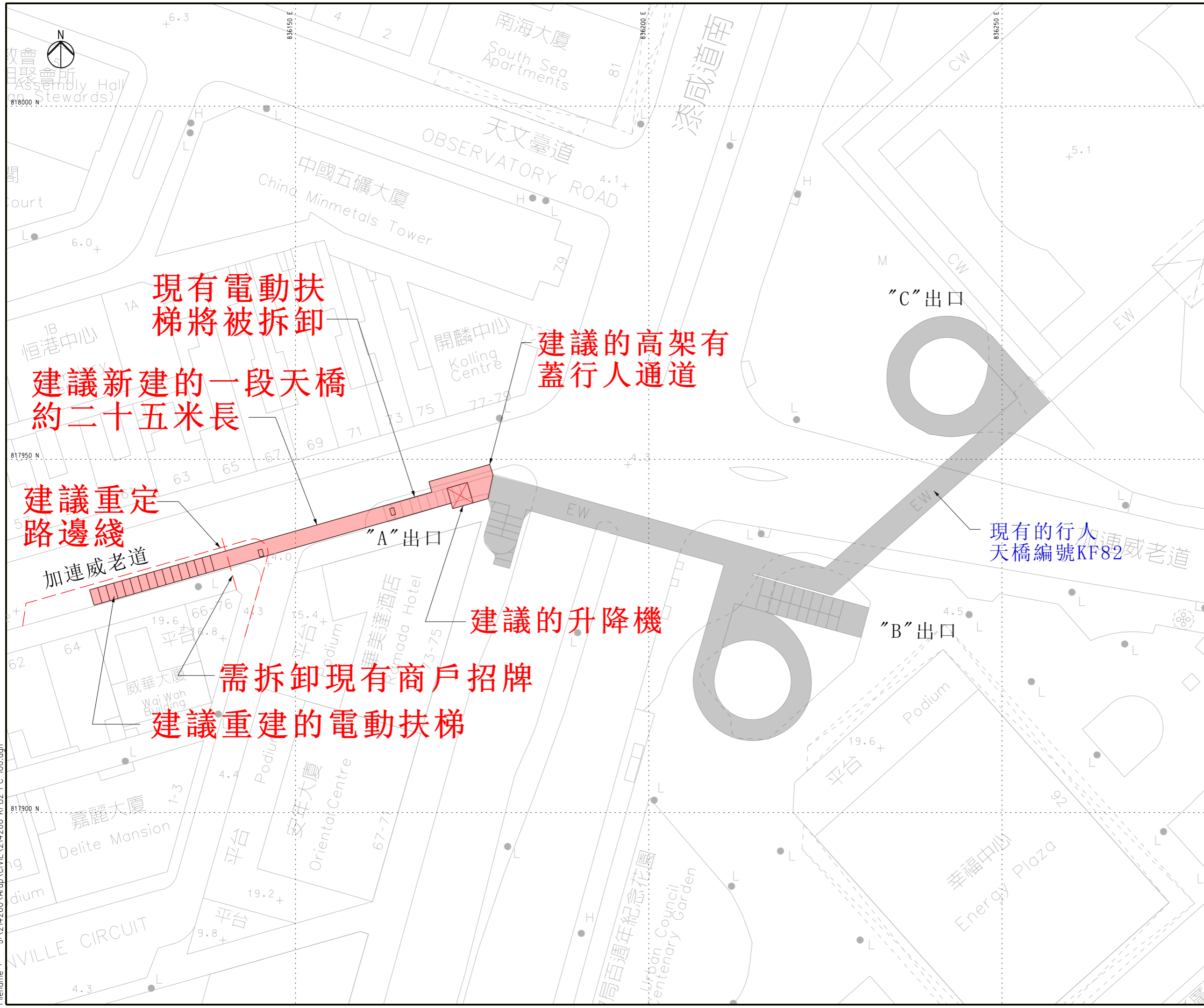
附件二：
位於亞皆老街近染布房街的行人天橋
(結構編號KF27)



- FIRST ISSUE		KM	02/11
版本	說明	By	日期
顧問 ARUP 奧雅納工程顧問 Ove Arup & Partners Hong Kong Limited			
項目 合約編號 CE38/2009 (HY) 現有市區行人天橋及行人隧道第三期加設傷殘人士上落設施—勘查研究			
圖紙編號 行人天橋編號KF27 平面圖			
圖號	214260/KF27/PC/100	版本	-
繪圖 CN	日期 02/11	覆核 HL	批准 EC
比例 1 : 500 DN A3	狀況 PRELIMINARY		

Printed by : 22/2/2011
Filename : J:\214260\Arup\CIVIL\214260-KF27-PC-100.dgn

附件三：
位於漆咸道南近加
連威老道的行人天橋
(結構編號KF82)



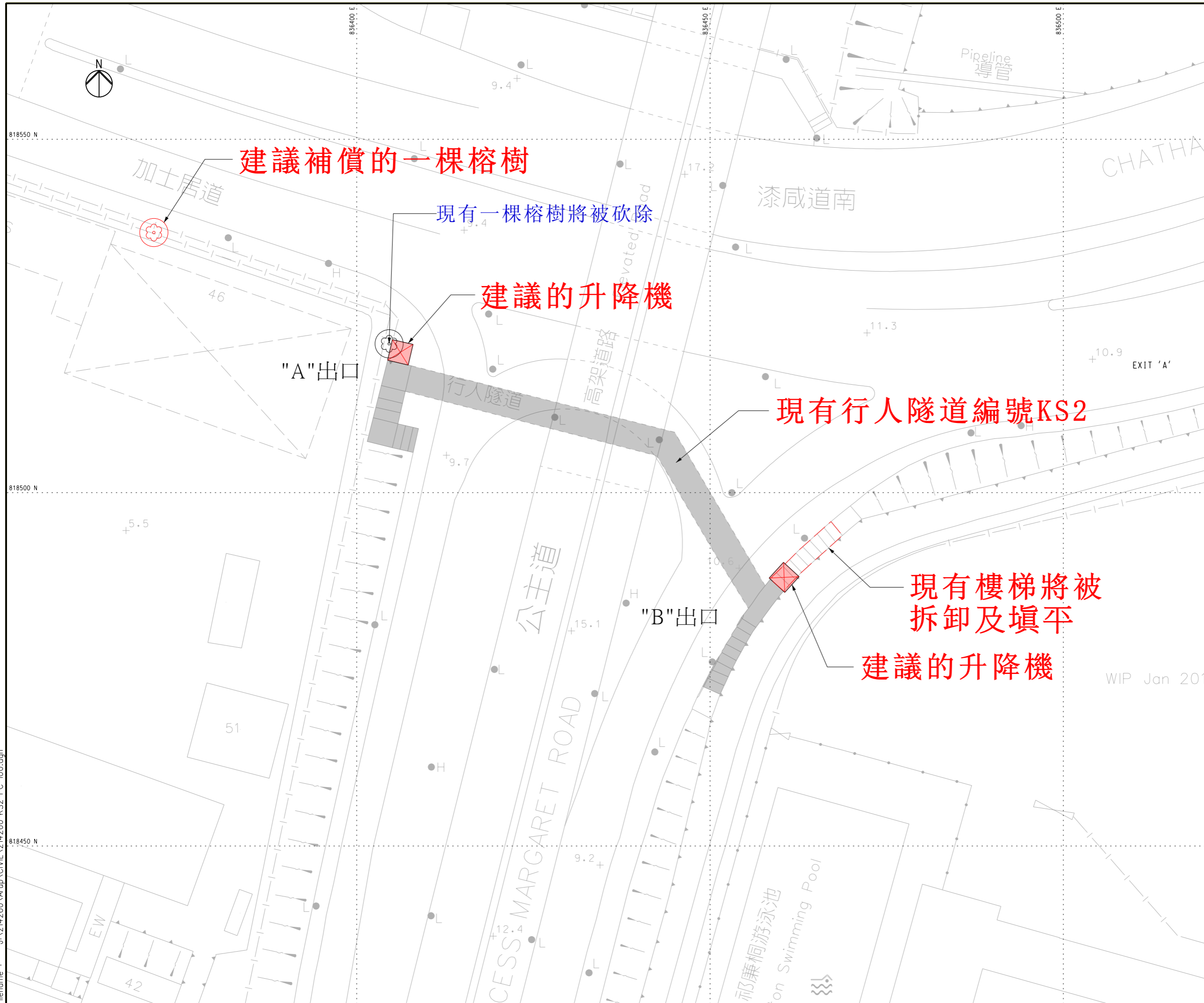
- FIRST ISSUE		KM	02/11
版本	說明	By	日期
顧問 ARUP 奧雅納工程顧問 Ove Arup & Partners Hong Kong Limited			
項目 合約編號 CE38/2009 (HY) 現有市區行人天橋及行人 隧道第三期加設傷殘人士 上落設施—勘查研究			
圖紙編號 行人天橋編號KF82 平面圖			
圖號	214260/KF82/PC/100	版本	-
繪圖 CN	日期 02/11	覆核 HL	批准 EC
比例	1 : 500 DN A3	狀況	PRELIMINARY

COPYRIGHT RESERVED

路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT
橋樑及結構部
BRIDGES & STRUCTURES DIVISION

Printed by : 22/2/2011
Filename : J:\214260\Arup\Civil\214260-KF82-PC-100.dgn

附件五：
 位於漆咸道南近香港理工大學的行人隧道
 (結構編號KS2)

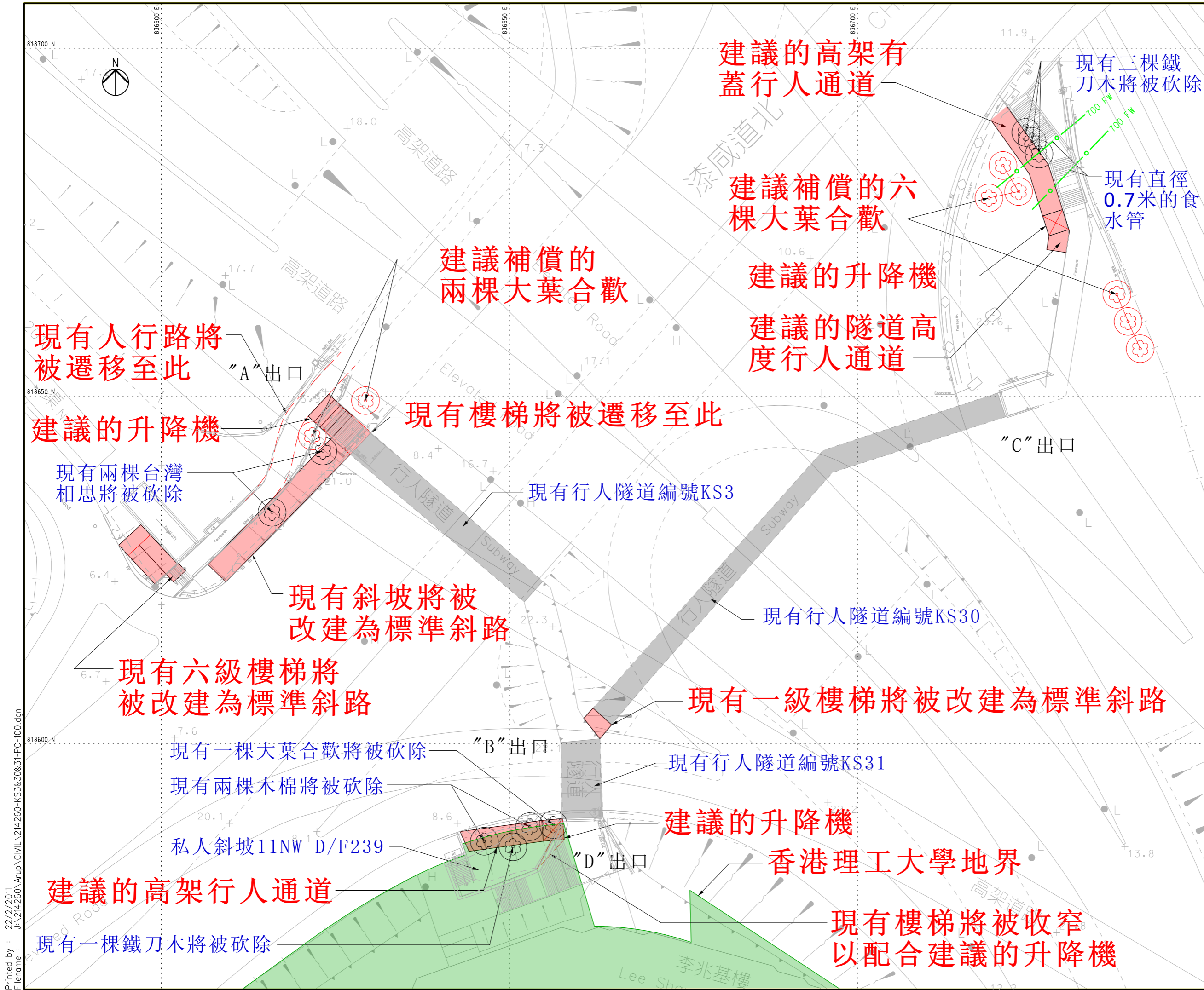


- FIRST ISSUE		KM	02/11
版本	說明	By	日期
顧問 ARUP 奧雅納工程顧問 Ove Arup & Partners Hong Kong Limited			
項目 合約編號 CE38/2009 (HY) 現有市區行人天橋及行人隧道第三期加設傷殘人士上落設施—勘查研究			
圖紙編號 行人隧道編號KS2 平面圖			
圖號	214260/KS2/PC/100	版本	-
繪圖 CN	日期 02/11	覆核 HL	批准 EC
比例	1 : 500 DN A3	狀況	PRELIMINARY

COPYRIGHT RESERVED

路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT
 橋樑及結構部
BRIDGES & STRUCTURES DIVISION

Printed by : 22/2/2011
 Filename : J:\214260\Arup\CIVIL\214260-KS2-PC-100.dgn

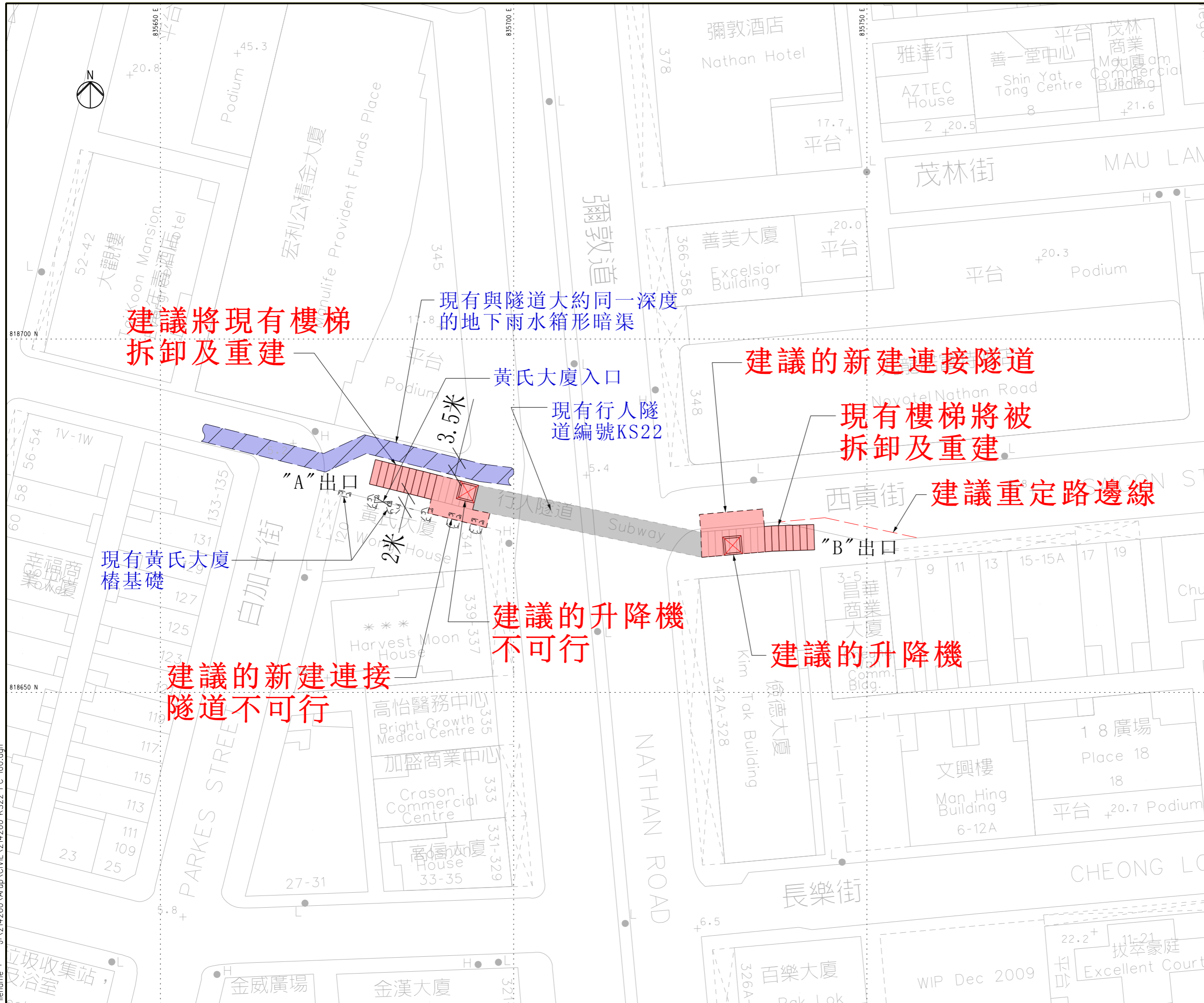


附件六：
 位於漆咸道北近紅磡
 交匯處的行人隧道
 (結構編號KS3, KS30
 及 KS31)

- FIRST ISSUE		KM	02/11
版本	說明	By	日期
顧問 ARUP 奧雅納工程顧問 Ove Arup & Partners Hong Kong Limited			
項目 合約編號 CE38/2009 (HY) 現有市區行人天橋及行人 隧道第三期加設傷殘人士 上落設施—勘查研究			
圖紙編號 行人隧道編號KS3, KS30及KS31 平面圖			
圖號	214260/KS3&30&31/PC/100	版本	-
繪圖	CN	日期	02/11
比例	1 : 500 DN A3	校核	HL
		批准	EC
		狀況	PRELIMINARY
COPYRIGHT RESERVED			

Printed by : 22/2/2011
 Filename : J:\214260\Arup\CIVIL\214260-KS3&30&31-PC-100.dgn

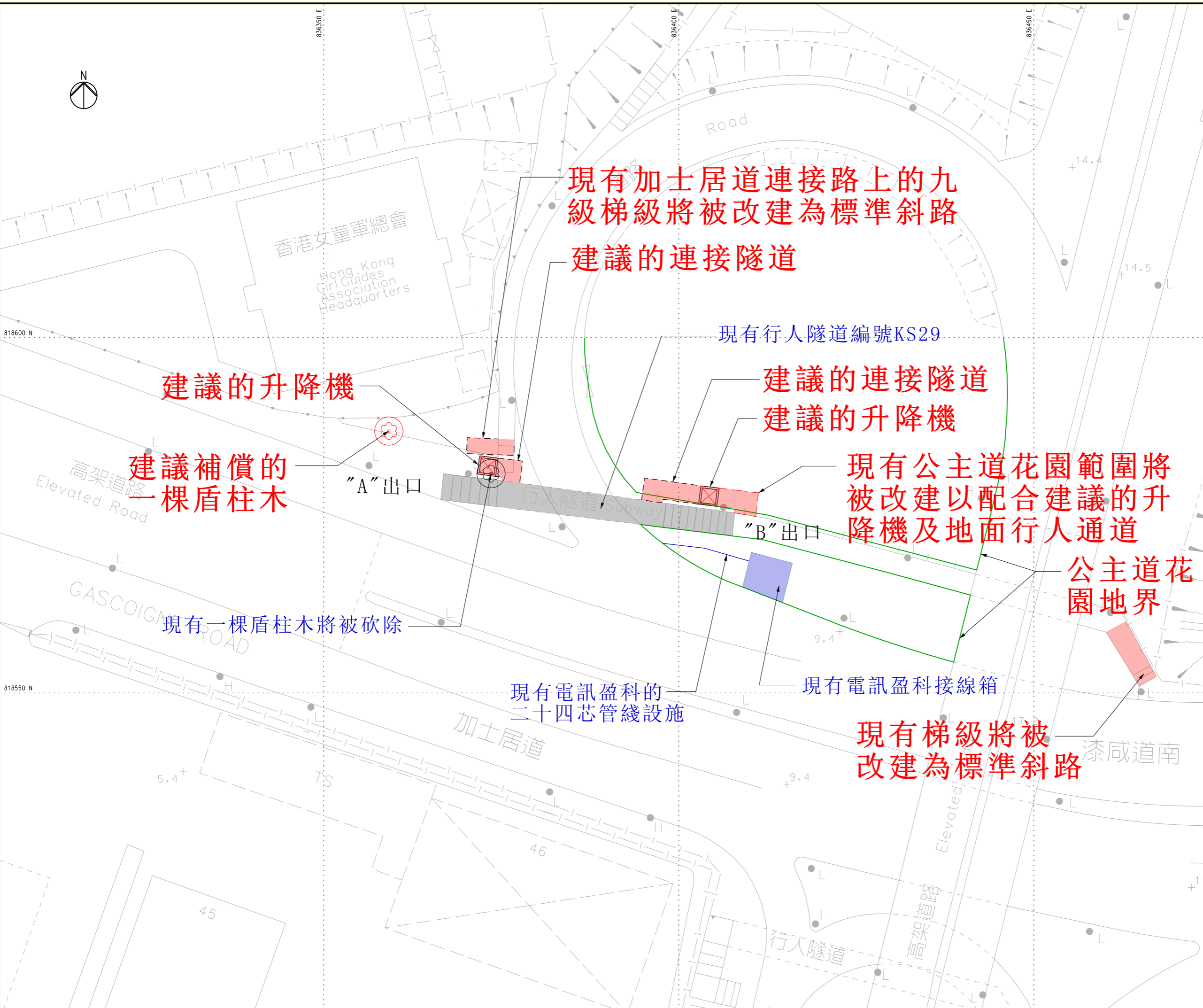
附件七：
位於彌敦道近西貢街
的行人隧道
(結構編號KS22)



- FIRST ISSUE		KM	02/11
版本	說明	By	日期
顧問 ARUP 奧雅納工程顧問 Ove Arup & Partners Hong Kong Limited			
項目 合約編號 CE38/2009 (HY) 現有市區行人天橋及行人 隧道第三期加設傷殘人士 上落設施—勘查研究			
圖紙編號 行人隧道編號KS22 平面圖			
圖號	214260/KS22/PC/100	版本	-
繪圖 CN	日期 02/11	覆核 HL	批准 EC
比例	1 : 500 DN A3	狀況	PRELIMINARY

Printed by : 23/2/2011
Filename : J:\214260\Arup\CIVIL\214260-KS22-PC-100.dgn

附件八：
 位於加士居道連接
 路近公主道花園的
 行人隧道
 (結構編號KS29)



版本	說明	KM	02/11
-	FIRST ISSUE	By	日期
顧問 ARUP 奧雅納工程顧問 Ove Arup & Partners Hong Kong Limited			
項目 合約編號 CE38/2009 (HY) 現有市區行人天橋及行人隧道第三期加設傷殘人士上落設施一勘查研究			
圖紙編號 行人隧道編號KS29 平面圖			
圖號	214260/KS29/PC/100	版本	-
繪圖	日期	校核	批准
CN	02/11	HL	EC
比例	1 : 500 DN A3	狀況	PRELIMINARY



Printed by : 18/2/2011
 Filename : J:\214260\Arup\CIVIL\214260-KS29-PC-100.dgn