



# 油尖旺區議會民選議員陳偉強議員辦事處

地址：旺角海富苑海欣閣地下陳偉強議員辦事處  
電話：2626 1057

手機：6371 1889

電郵/MSN: [waikeungchan@hotmail.com](mailto:waikeungchan@hotmail.com)

傳真：2626 1079

## 2008-2011 油尖旺區議會

### 交通運輸委員會

# 強烈要求開辦由柏景灣往來 港島東區的新巴士線

#### 背景：

隨著近年港島東區包括北角及太古城等有多座大型甲級商業大廈落成入伙，吸引不少大型企業進駐，並使居民往來港島東區的需求日增，惟現時柏景灣一帶並未有直線巴士前往港島東區，居民只能使用港鐵東涌線或 914 隧道巴士於中環或灣仔轉車。

雖然政府於「鐵路發展策略 2000」中，曾建議興建連接中環機鐵站至北角的地鐵「北港島線」，以減輕現有地鐵港島線的負荷，但現時「北港島線」的建設仍未有動工時間表，鐵路建設遙遙無期，無形中加劇地鐵港島線、中環干諾道中及灣仔告士打道的交通負荷。

有關方面於過去數年，已增闢多條巴士線往來港島東區及新界(如 307P、960B、962C 及 969C)，來年更建議開辦多條新線由九龍中部及港島南區前往港島東區(如 99C、106P 及 682A)，該等路線部份更利用東區走廊灣仔至北角段往來港島東區以加快乘客及車輛流轉。

#### 提問：

1) 為何西九龍填海區上仍然未有隧道巴士線前往港島東區？當局是否以為「東涌線」便能完全解決乘客需求？當局是否不知道港鐵「港島線」及「中環站 / 香港站」之間的自動行人道是何等的擠塞？

2) 從網上地圖中顯示，由柏景灣往太古城康怡廣場，使用紅隧的行車里數約為 11 公里，而使用西隧的行車里數則約為 15 公里，即使計及交通擠塞因素，西九龍填海區的居民使用紅隧前往港島東區上班所需時間仍較使用西隧的短，巴士公司是否完全不能開闢西九龍填海區(特別是大角咀、旺角西)一帶經紅隧往來港島東區的新巴士線？

#### 文件提呈：

本文件將於 2011 年 5 月 19 日舉行之油尖旺區議會交通運輸委員會會議上供全體委員討論，並要求運輸及房屋局、運輸署、九巴、新巴及城巴作出回應。

#### 隨文附上：

附表 1：於 2008 年至今增闢的港島東區新巴士線

附表 2：於《2011 至 2012 年度巴士路線發展計劃》中建議增闢的港島東區新巴士線

附圖 1：柏景灣往來港島東區的新巴士線之可能路線



# 油尖旺區議會民選議員陳偉強議員辦事處

地址：旺角海富苑海欣閣地下陳偉強議員辦事處  
電話：2626 1057

電郵/MSN: [waikeungchan@hotmail.com](mailto:waikeungchan@hotmail.com)  
手機: 6371 1889  
傳真：2626 1079

附表 1：於 2008 年至今增闢的港島東區新巴士線

巴士路線類型	營運人	路線編號	路線
過海隧道巴士	九巴 / 城巴	307P	大埔(汀太路)↔天后地鐵站
過海隧道巴士	九巴	960B	則魚涌→元朗(洪水橋)
過海隧道巴士	城巴	962C	則魚涌→屯門(龍門居)
過海隧道巴士	城巴	969C	則魚涌→天水圍

附表 2：於《2011 至 2012 年度巴士路線發展計劃》中建議增闢的港島東區新巴士線

巴士路線類型	營運人	路線編號	路線
過海隧道巴士	九巴 / 新巴	106P	黃大仙→太古城(康怡廣場)
過海隧道巴士	新巴	682A	馬鞍山→北角(健康村)
香港島巴士	城巴	99C	鴨利洲→西灣河

# 附圖：柏景灣往來港島東區的新巴士線之可能路線

