

油尖旺區議會
交通運輸委員會

要求改善松山道轉入山林道轉彎位

背景

山林道與松山道連接，是車輛由柯士甸道轉出彌敦道向文化中心方向的唯一通道，每日數以百計的車輛行經此路。然而，松山道及山林道的道路十分狹窄，兩旁亦常泊滿車輛，使大型貨車、泥頭車等重型車輛由松山道右轉山林道時往往因空間不足而借用行人路偷位，當中更多次把路旁的指示牌撞毀，險象環生，危及市民的安全。

提問及要求

1. 在過去一年內，該處有否出現任何交通意外，數字有多少？
2. 部門在過去有否收到該轉彎位的投訴？包括該處違規泊車的投訴？
3. 要求部門改善該轉彎位的設計，於轉彎位位置劃上雙黃線，禁止車輛停泊，以確保車輛有足夠空間右轉；此外亦應加強執法及監管違例泊車，保障行人及駕駛者過路安全。

文件提呈

請運輸署及警方代表解答。文件提呈於 2011 年 5 月 19 日油尖旺區議會交通運輸委員會會議討論。

提呈人：**關秀玲**

2011 年 5 月 3 日

附件：相片 3 張

相片 1



相片 2



相片 3

