



許德亮議員

地址：旺角甘霖街 38 號 廣富大廈 1 字樓 L 室 電話：2625 5443 傳真：2625 5445

要求改善廣東道/山東街口過路問題

背景：

油尖旺交通運輸委員會於 2003 年曾討論廣東道/山東街口加設交通燈號，以改善附近街坊們橫過馬路的危險情況；而當時運輸署官員的回應是：不可行，並建議於該處十字路口加設黃色方格，藉此解決途人可以橫過該處路口。而本人亦於 2008 年 12 月 11 日交通運輸委員會會議提呈文件：「要求改善廣東道/山東街交界行人過路設施及交通違規問題」。至今，本辦事處亦多次收到附近街坊投訴無法在上址過馬路。該處過路者多是年老長者，行動遲緩，為何有關部門多年來不改善該處過路設施？是否要引致人命傷亡才作出改善方案？本人對「運輸署」及「警方」漠視人命的態度表示遺憾！

建議：

本人現提出以下三個方案改善廣東道/山東街口過路問題，希望「運輸署」及「警方」正視及接納市民建議：

方案一：在廣東道/山東街口加設交通燈號。

方案二：交通改道：山東街左轉入廣東道，再由甘霖街左轉出山東街，宜出渡船街，以減輕廣東道/山東街口行車量。(見圖一)

方案三：交通改道：打通豉油街，直出渡船街，以減輕廣東道/山東街口行車量。(見圖二)

動議：(本人要求記名投票)

1. 強烈譴責「運輸署」及「警方」漠視人命，並要求落實「改善廣東道/山東街口過路方案。」

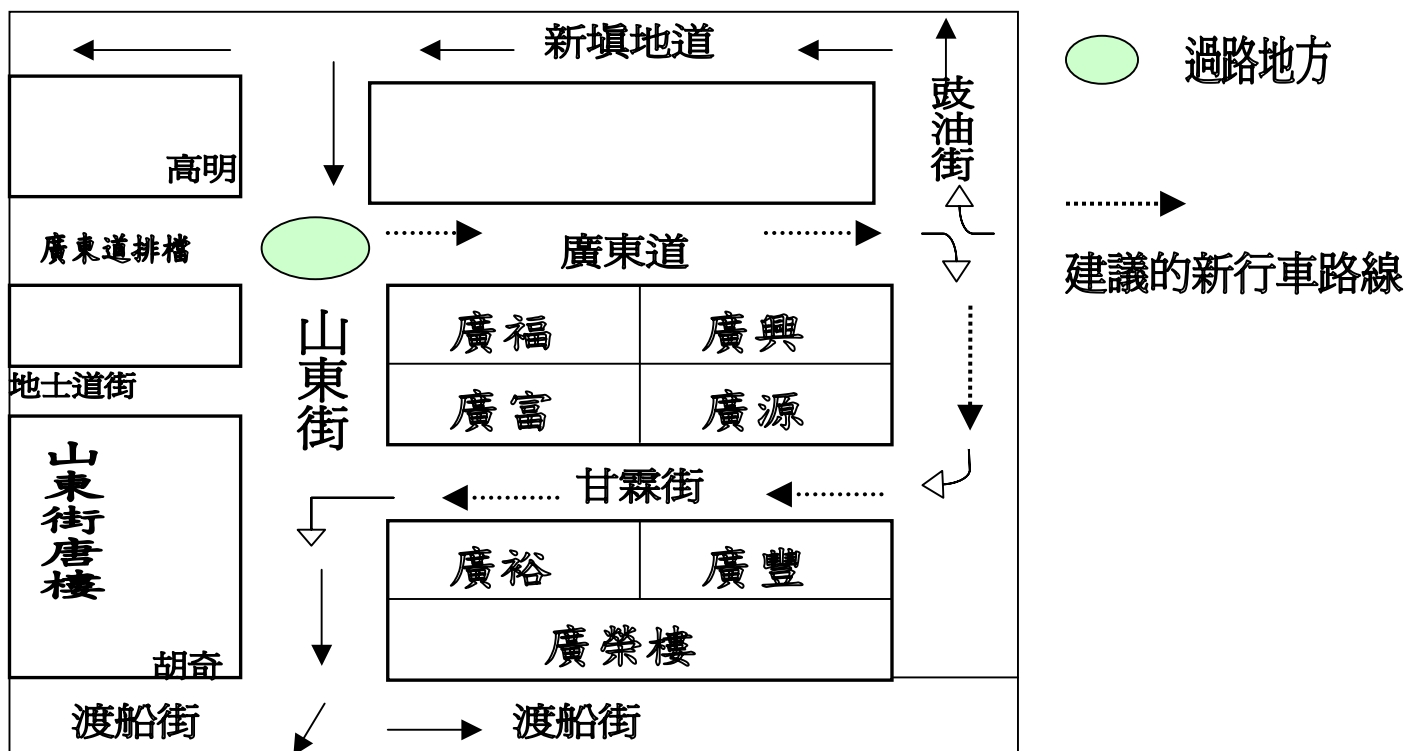
文件提交：

本文件提交 2011 年 1 月 6 日交通運輸委員會會議討論，請有關部門出席會議，回答議員及委員提問。

提呈人：
許德亮 議員

二零一零年十一月廿四日

方案二：交通改道：山東街左轉入廣東道，再由甘霖街左轉出山東街，宜出渡船街，以減輕廣東道/山東街口行車量。(見圖二)



方案三：交通改道：打通鼓油街，直出渡船街，以減輕廣東道/山東街口行車量。(見圖三)

