



2008-2011 年油尖旺區議會交通運輸委員會

跟進重新發展洗衣街食環署、水務署用地 興建公共交通總匯 增加綠化休憩及社區設施 改善區內交通及環境問題

背景

民主黨多年多倡議重新發展洗衣街及亞街老街交界的食環署、水務署用地興建公共交通總匯，創造契機，解決多年積累的社區問題。太子及旺角區一向存在嚴重的交通擠塞、人車爭路、環境衛生欠佳、空氣質素惡劣及綠化休憩設施缺乏等問題，我們一直推動政府採取措施解決種種問題，令民生得以改善。民主黨在視察了區內多個不同地方，認為重新發展洗衣街食環署及水務署用地能多方面有效改善上述問題，而規劃署在《旺角購物區改善計劃》報告內亦指現時洗衣街用地未有被充分利用，加上《油尖旺市區更新地區願景研究報告書》4.3.2.2 段列出具體建議。民主黨建議政府將有關用地重新發展為公共交通總匯、綠化休憩和社區設施，並連接現有旺角道天橋及旺角東鐵路站，以改善區內交通及環境問題，實為一舉數得之計劃。

建議洗衣街用地發展用途

- 1) 興建大型區域性公園
- 2) 興建地面公共交通總匯
- 3) 興建過境巴士站
- 4) 於地底興建大型公眾停車場
- 5) 提供社區設施及政府服務中心
- 6) 增加港鐵站出口，連接旺角東站及旺角站
- 7) 興建旺角道連接亞皆老街的地下行車通道，與及擴闊洗衣街及亞皆老街行車路面
- 8) 興建行天橋系統，連接旺角道、旺角東站及亞皆老街等地

邀請發展局、規劃署、運輸署、水務署、食環署派員出席回應以下提問：

1. 現時洗衣街水務署及食環署的搬遷進度如何？
2. 發展局及規劃署對民主黨以上提出八大建議的意見及現時規劃的構想如何？
3. 運輸署對當地興建公共交通總匯對區內交通影響的意見？我們並要求運輸署增撥額外資源為此計劃展開旺角及太子區整體的交通評估。
4. 要求發展局、規劃署及運輸署展開可行性研究及詳細設計，正式展開上述項目。

文件提呈

本文件提呈 2011 年 5 月 19 日油尖旺區議會交通運輸委員會上討論。

提呈人
林浩揚

2011 年 5 月 3 日