

油尖旺區議會
交通運輸委員會

關注九龍機鐵站平台行車安全及道路管理

背景：

繼九龍機鐵站環球貿易廣場竣工後，多期的住宅、商廈和酒店的項目已建成，平台行車道路亦已全部開放予市民使用。開放予公眾使用的路段，一直以來由港鐵根據附例管理。

然而，近月有九龍站居民反映，指由漾日居至凱旋門路段不時看見有車輛停泊，阻礙交通暢順及有駕駛者「抽頭」越過對面行車線的爬頭情況，尤其在上午返工及返學的繁忙時段，該違規的行為對居民及往附近幼稚園上學之小童及家長造成潛在的危險。

查詢：

1. 請問運輸署對於上述路段現時交通標誌及行人安全標示有否進行批核？就上址的行人過路線、路拱及中間分隔金屬柱又有否經過部門專業人仕的評估及制定？
2. 對於現時在該處路段違例停車等人及越線爬頭的情況，請問應由那個政府部門或機構負責？運輸署有何對策？警方能否在該處作出檢控？
3. 港鐵作為該處總物業發展商和管理人，並附予「港鐵附例」管理，對於上述違規的行為當中有何責任？
4. 要求有關政府部門授予附條管理的機構正視上址違反交通安全的情況，作出跟進。

文件提呈

文件提呈 2011 年 7 月 14 日油尖旺區議會交通運輸委員會討論，請運輸署、警務處及港鐵公司代表出席回應。

提呈人：孔昭華、陳少棠
2011 年 6 月 28 日