

廣深港高速鐵路香港段 項目進展匯報

1. 引言

- 1.1 本文件旨在向油尖旺交通運輸委員會匯報廣深港高速鐵路香港段項目（以下簡稱「高鐵香港段」）的項目進展。

2. 工程進展

- 2.1 整體而言，現時高鐵香港段於油尖旺區內正進行的主要土木工程，包括位於西九龍的高鐵總站、連接隧道及沿海泓道和深旺道一帶進行與隧道鑽挖相關之公共管綫遷移及土力加固（即「灌漿」）等前期工程。高鐵總站的樁柱及連續牆等主要地基工程已大部分完成，現正進行前期挖掘工序，以配合今年第三季中展開的總站地庫開挖工程。
- 2.2 另外，正如我們於早前的會議匯報，為配合工程進展，我們會在各相關地點進行臨時交通管理計劃。港鐵公司在本年年初於西九龍實施第二階段臨時交通管理計劃後，西九龍一帶的交通運作大致暢順。佐敦道北面現正進行興建臨時行人天橋及相關工程，以配合於 2012 年第一季進行的第三階段臨時交通管理計劃，將佐敦道東西車流向北遷移。臨時行人天橋興建期間，須於夜間封閉部分路段以配合橋身裝吊工序。

3. 工程展望

- 3.1 為配合本年第 3 季進行高鐵總站的地庫開挖工程，並減低對區內交通的影響，港鐵公司現正於西九文化區對出的海旁加建兩個臨時躉船轉運站，並預期於本年 8 月投入運作。屆時，大部分挖出的泥石將會運送至 4 個位於西九文化區海旁的臨時躉船轉運站，以海路形式運往卸泥區（見附圖一），以減少對附近路面的影響。
- 3.2 隧道鑽挖機預計於 2011 年年底於深水埗深旺道的啟動豎井進行組裝及測試，並於 2012 年第一至第二季開始鑽挖工程。

4. 油尖旺區短期內將實施的臨時交通管理計劃

- 4.1 正如我們於過往的會議中已作出簡介，因應工程進展須要實施臨時交通管理計劃，以下是區內短期內會進行的臨時交通管理計劃的詳情。
- 4.2 為進行地下行車道的地基工程，港鐵公司與有關政府部門商討有關交通管理計劃安排後，將於本年 7 月至 10 月期間須臨時封閉近佐敦道路口的一段約 40 米長的連翔道右轉行車綫（見附圖二）。我們已在 6 月 10 日至 13 日期間進行上述路段

交通管理計劃的測試，結果顯示，上述安排並不會對連翔道的交通流量造成太大影響。

- 4.3 此外，港鐵公司亦計劃於本年 8 月至 2012 年第一季於區內的非繁忙交通時段，分階段佔用位於佐敦道至匯翔道的一段臨時 D1A (S) 路的南行行車路面，以便進行地下渠務工程，期間仍維持雙綫行車。而於繁忙交通時段，上述的一段臨時 D1A (S) 路南行將維持現有的 3 綫行車。
- 4.4 為配合高鐵總站的地庫開挖工程，介乎連翔道及匯民道的一段柯士甸道西將於今年第四季（大約於 10 月份）南移至臨時高架鋼製橋面。為配合上述高架鋼製橋面的建造，近匯民道的一段柯士甸道西將於本年 8 月份稍作北移，現有的行車綫數目及行人路安排均維持不變。
- 4.5 佐敦道行人天橋西面行人斜道及近連翔道東面之樓梯已於本年 5 月封閉並安排拆卸。當臨時行人天橋東面的行人斜道部分完成後，現有的東面行人斜道亦將於本年第三季（大約於 9 月份）被封閉及拆卸（見附圖三）。
- 4.6 港鐵公司亦於今年 5 月至 7 月期間分階段於晚上臨時封閉近翱翔道西行往西區海底隧道行車天橋的部分連翔道，以便進行翱翔道西行往西區海底隧道行車天橋（D1）及往連翔道北行行車天橋（T）的替代行車天橋橋身裝吊工序。上述臨時替代行車天橋預計於本年第四季（大約於 10 月份）完成。屆時，D1 及 T 行車天橋連接路將改道至替代行車天橋，而現有的 D1 及 T 行車天橋將會被封閉及拆卸，以便興建高鐵明挖回填隧道（見附圖四）。
- 4.7 另外，我們亦已就海泓道地底土力加固工程（即「灌漿工程」）的各階段臨時交通管理計劃作出簡介。港鐵公司已於 2011 年 4 月於海泓道實施第一階段臨時交通管理計劃，部分海泓道行車路已臨時向西遷移，而相關上落客設施亦向南遷移，以便於富榮花園及海富商場外進行地底土力加固工程。有關臨時交通管理計劃實施以來，海泓道一帶之交通仍保持暢順。第二階段的臨時交通管理計劃將於本年第三季至 2012 年第三季實施（見附圖五）。港鐵公司將會與當區持分者及居民代表會面及交換意見；亦會一如以往於實施計劃初期聯同承辦商於現場派發改道資訊單張（有關單張亦已上載到高鐵網頁 www.expressrailink.hk），並派員於早上及下午繁忙時段在場協助候車人士。

5. 結語

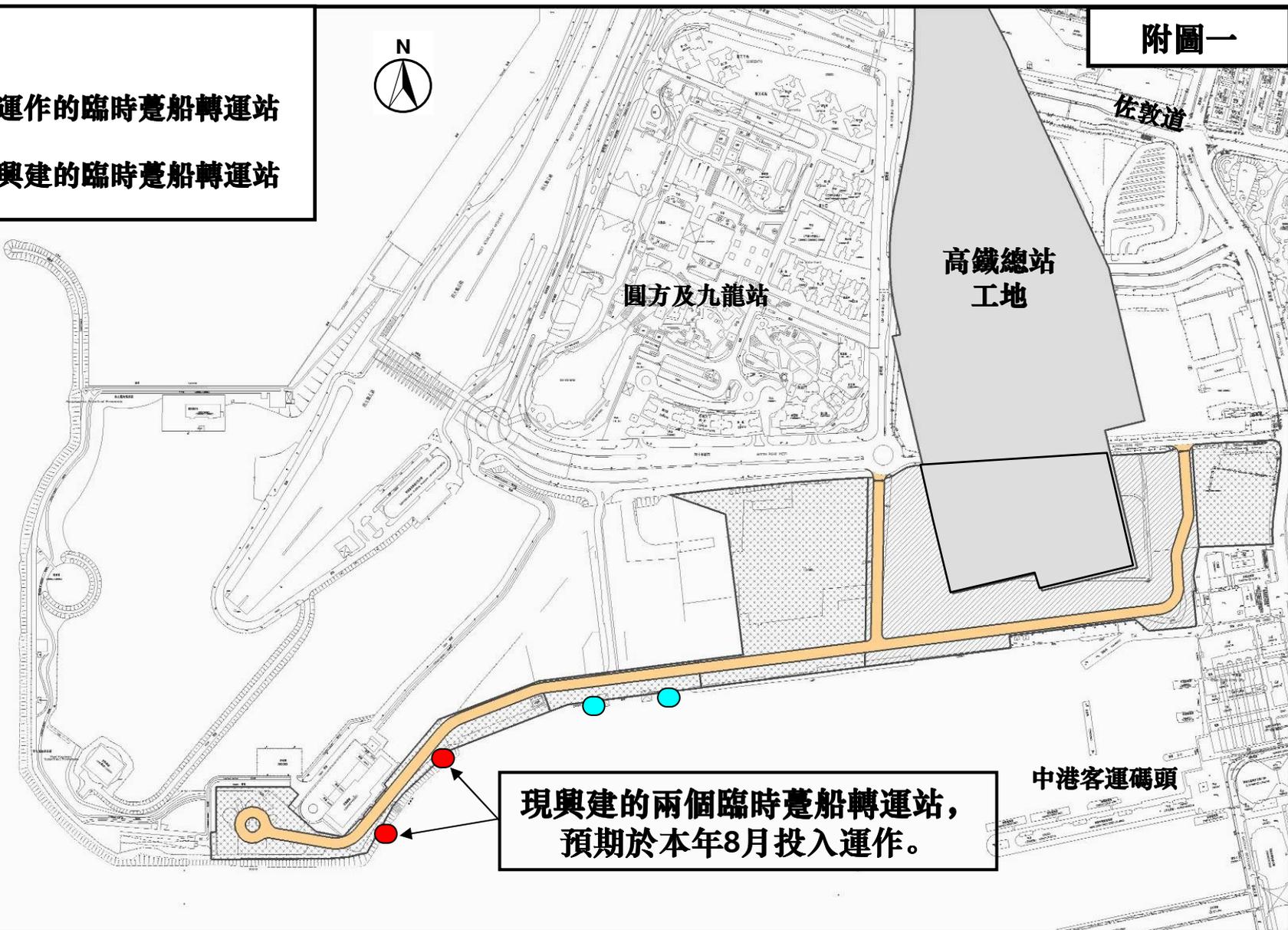
- 5.1 港鐵公司將繼續與有關政府部門商討及推展高鐵香港段項目，並按進度適時諮詢區議會。請委員備悉上述安排並提供意見。

港鐵公司
2011 年 7 月

附圖一

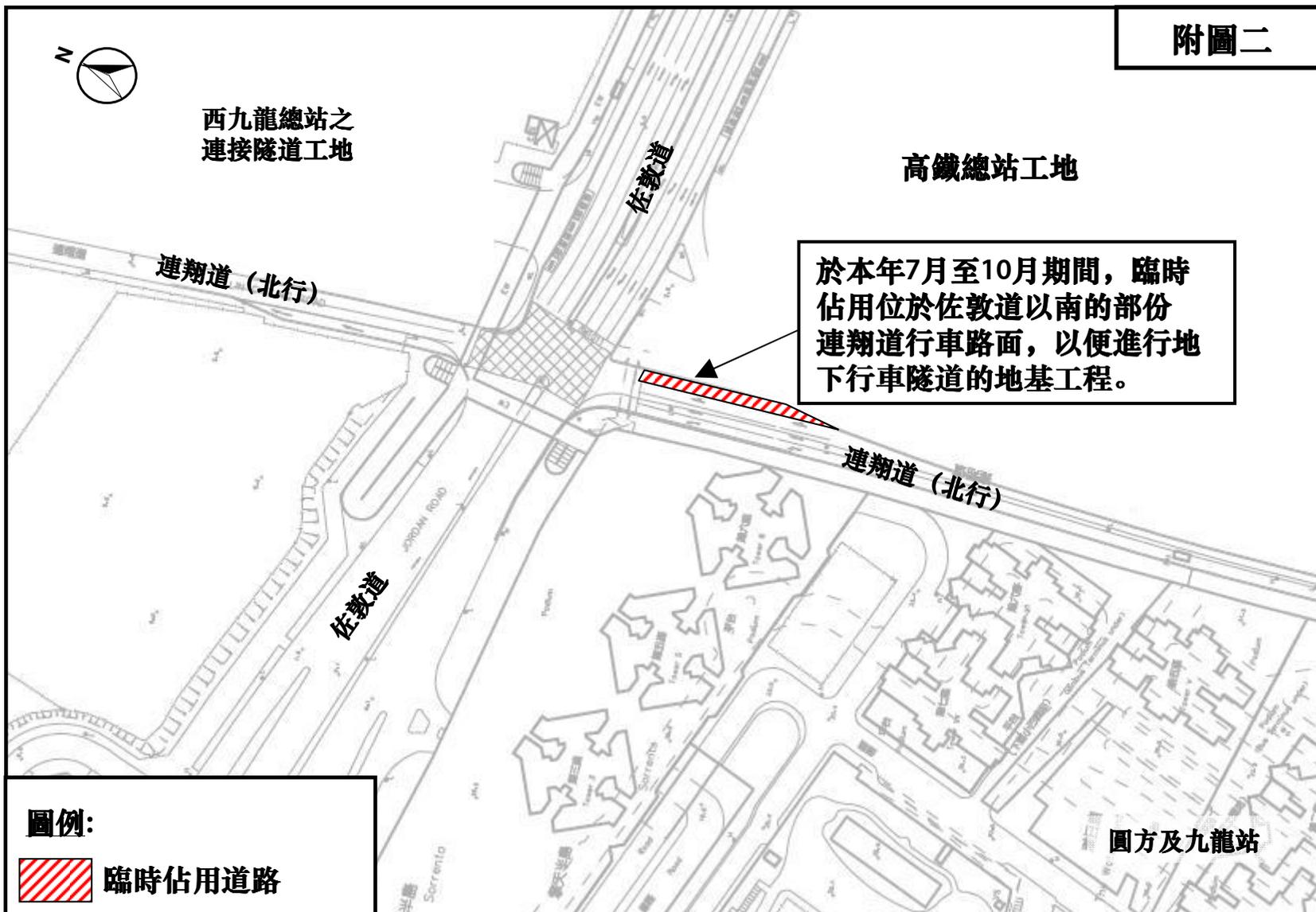
圖例:

- 已運作的臨時躉船轉運站
- 現興建的臨時躉船轉運站

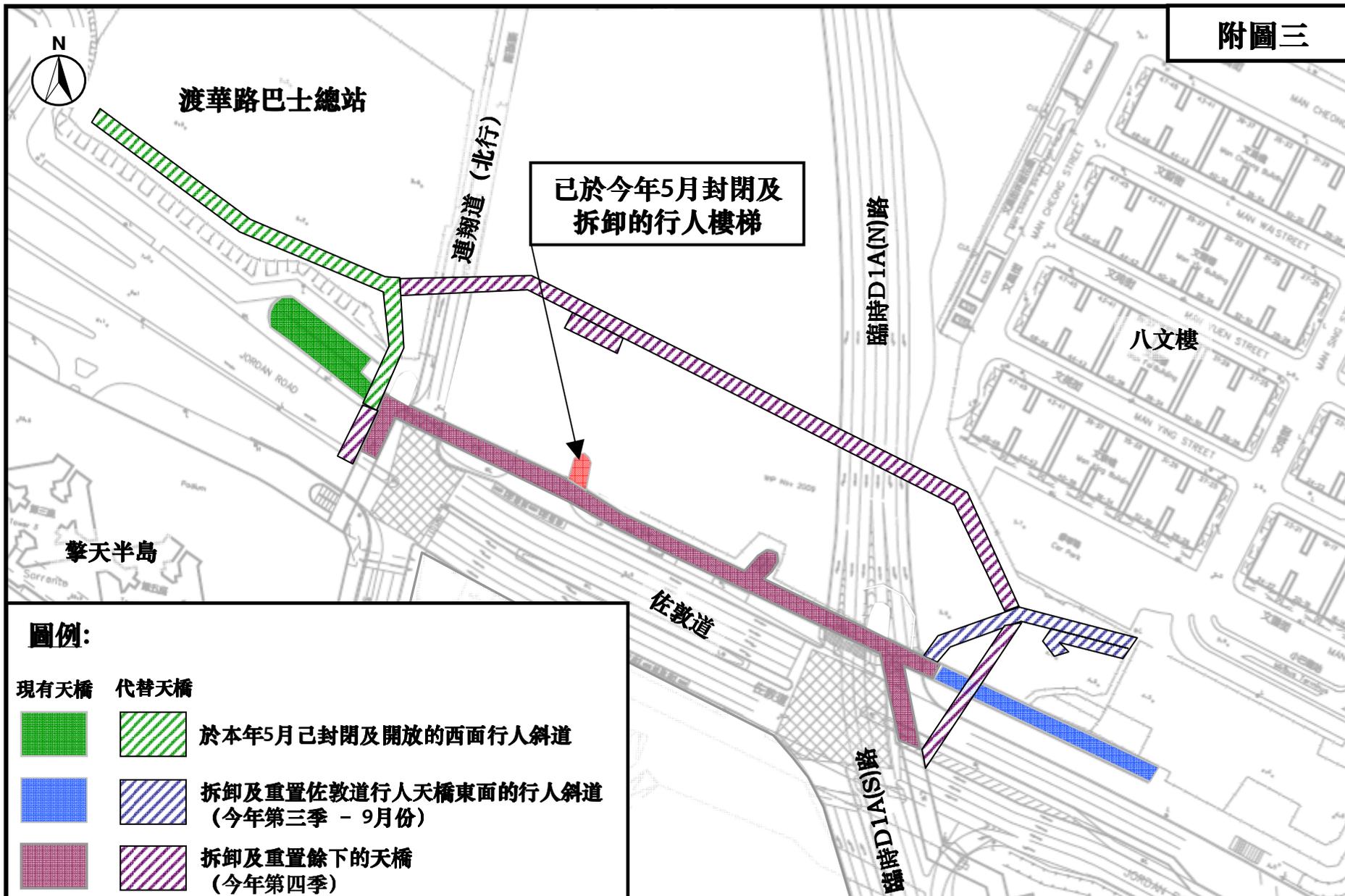


現興建的兩個臨時躉船轉運站，
預期於本年8月投入運作。

西九文化區對出海旁的臨時躉船轉運站佈局



連翔道行車路面臨時交通改道措施



佐敦道行人天橋臨時改道措施

圖例:

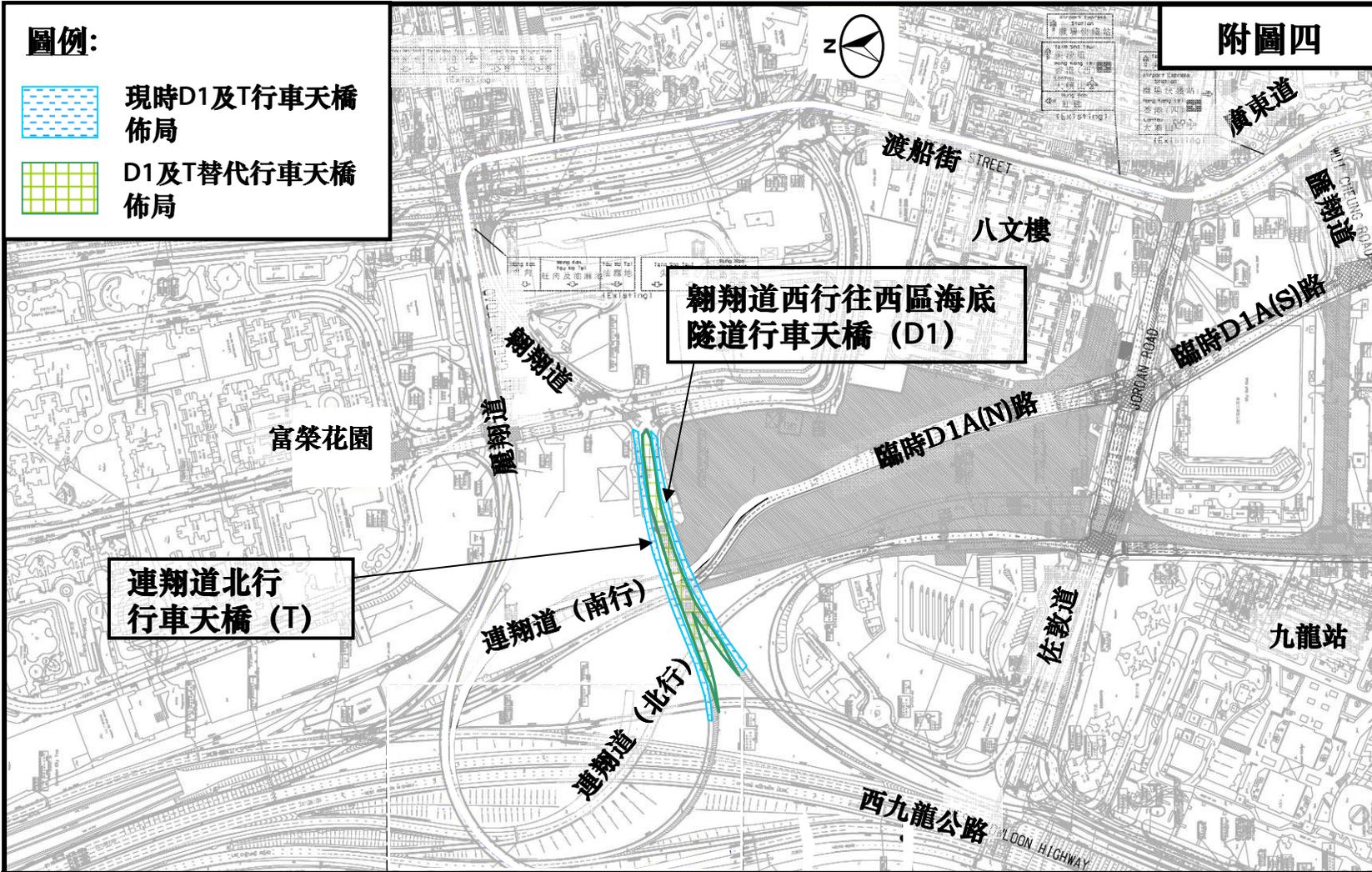


現時D1及T行車天橋
佈局



D1及T替代行車天橋
佈局

附圖四

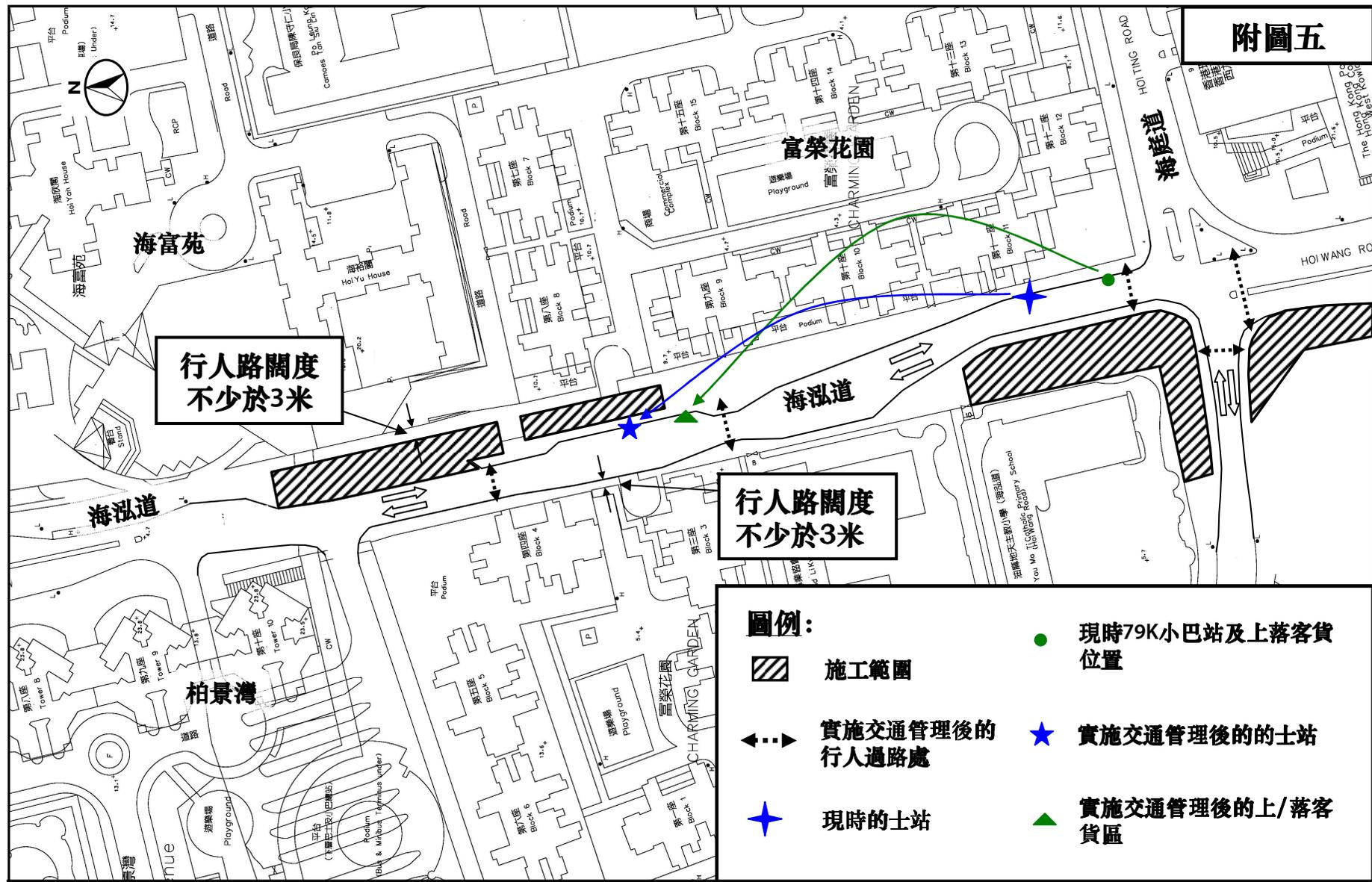


翱翔道西行往西區海底
隧道行車天橋 (D1)

連翔道北行
行車天橋 (T)

D1 及 T 替代行車天橋佈局

附圖五



第二階段於海泓道之臨時交通管理計劃將於本年第三季至2012年第三季實施