

廣深港高速鐵路香港段
2011 年下旬於西九龍的主要臨時交通安排

1. 引言

- 1.1 港鐵公司曾於 2011 年 7 月 14 日向油尖旺交通運輸委員會匯報「廣深港高速鐵路香港段」項目進展及區內相關的臨時交通管理計劃。本文件旨在匯報為配合建造高鐵總站及連翔道地下行車道的工程，將於柯士甸道西及介乎佐敦道至柯士甸道西的一段連翔道實施的臨時交通安排。

2. 臨時交通管理計劃

2.1 柯士甸道西

現時西九龍一帶正進行高鐵總站地基、地庫開挖及公共管綫遷移等工程。為配合高鐵總站地庫開挖工程，介乎連翔道及匯民道的一段柯士甸道西將於今年 10 月南移至臨時鋼架行車橋上。該段行車橋將提供四綫雙程行車道及在橋面兩旁設置有蓋行人通道，將更方便市民往來西九龍及廣東道一帶（見附圖一）。因應上述柯士甸道西之南移，連翔道及柯士甸道西交界的行車迴旋處佈局須稍作改動（見附圖一），現有的行車綫數目及行人路安排均維持不變。

2.2 介乎佐敦道至柯士甸道西的連翔道北行

為配合位於連翔道的地下行車道、行人天橋地基及公共管綫遷移等工程，港鐵公司與有關政府部門商討有關臨時交通管理安排後，將於本年 9 月中至 2012 年 1 月期間，暫時封閉介乎佐敦道及柯士甸道西之間的一段連翔道北行的部分行車快綫（見附圖二）。我們已在 8 月 19 日至 22 日期間進行上述路段交通管理計劃的測試，其內容包括測試在平日及周末於上述路段的交通流量情況、車龍長度及行車時間等。結果顯示上述安排並不會對連翔道北行的交通流量造成太大影響。港鐵公司會就上述計劃繼續與有關政府部門和相關團體協調及溝通。

3. 結語

- 3.1 港鐵公司將繼續與有關政府部門商討及推展高鐵香港段項目，並按進度適時諮詢區議會。請委員備悉上述安排並提供意見。

港鐵公司

2011 年 8 月



圖例:



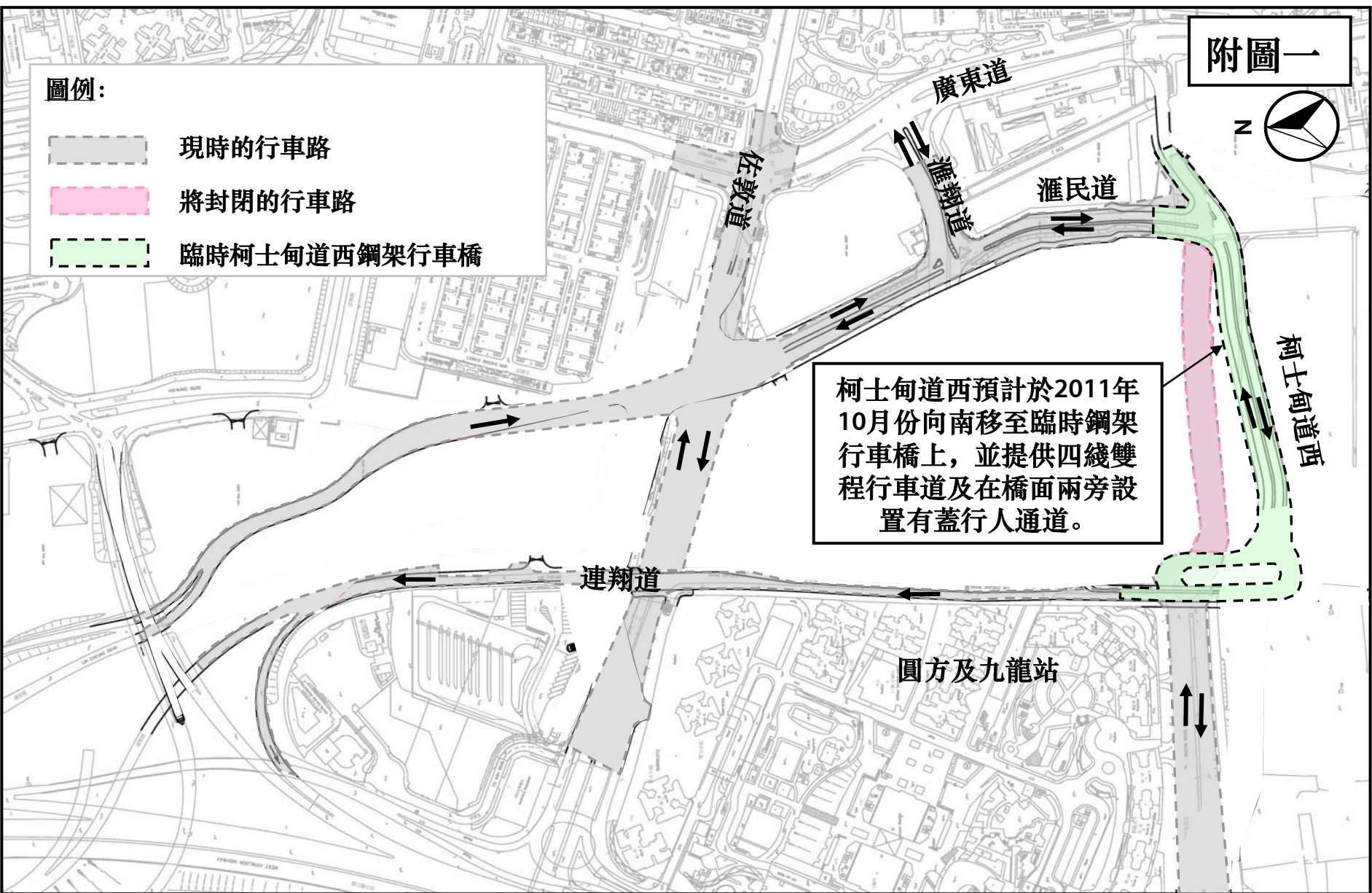
現時的行車路



將封閉的行車路



臨時柯士甸道西鋼架行車橋



柯士甸道西臨時交通改道措施
(預計於2011年10月實施)



連翔道北行車綫臨時交通改道措施
(預計於2011年9月中至2012年1月期間實施)