



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



油尖旺區議會 Yau Tsim Mong District Council

莊永燦 議員 FRANCIS CHONG LL.B.(London)
District Councillor

致油尖旺區議會
交通運輸委員會

關注：彌敦道 785-787 777-781 號(該大廈)門前設置巴士站過多的情況

背景：

我接獲居住該大廈的居民投訴，指設置於該大廈外的巴士站處理的巴士線過多，該站與其他站之間距離太近，此外行經彌敦道的車輛又多。據我視察所見，該處設置巴士站共有 8 個，停泊上落乘客路線共 20 條之多，人流對附近居民及過路人士構成滋擾，造成該大廈門前長期擠塞。該大廈的居民投訴包括下列情況：

- (1) 因為站與站的距離很近，居民常常目睹巴士於停站時搶位，而輪候上車的乘客又不了解自己究竟排哪行隊，引致秩序大亂。
- (2) 各途經的巴士排放大量廢氣，令於該區出入的長者感到不息。居於該大廈的居民長期不能打開窗門，避免受噪音滋擾。
- (3) 遇到下雨的時候，輪候乘車的人士往往躲避在該大廈門口避雨，每當該大廈出入人士把鐵閘向外推，往往會撞倒候車人士。
- (4) 附近巴士站的馬路面已經老化，路面有不平跡象。

本人希望有關部門到上址視察，作出下列改善：

- (1) 希望運輸署及巴士公司能夠重組規劃上述路段的巴士站，令站與站之間的距離增加，讓輪候乘車人士能夠清晰自己輪候的路線，不致產生人追車的情況。
- (2) 希望路政署視察上述的馬路的路面情況，作出翻新或重鋪。

要求運輸署、巴士公司及路政署派出代表出席會議作出回應

文件提呈

本文件將於 2011 年 9 月 8 日下午舉行油尖旺區議會的交通運輸委員會會議上供全體委員討論。



提呈人：莊永燦

二零一一年八月十日