

油尖旺區議會  
交通運輸委員會

## 要求盡快於港鐵東鐵線車站加裝月台幕門

### 背景

紅磡車站為東西鐵的轉車站，每日都有不少乘客使用，非常繁忙。由於紅磡站的月台較窄，月台時擠滿候車乘客，更見有乘客被擠出黃線外，甚為危險，而月台上亦很難找到港鐵職員。

隨著政府著力發展鐵路運輸，車站使用人次增多，以上紅磡站的擁擠情況只是其中一例。為提升安全，港鐵近年在公眾大力要求下，陸續於不同車站加裝車站幕門，並向乘客徵收幕門附加費，惟港鐵過去以不同理由，包括因設計問題，遲遲未有在東鐵線加裝幕門。

### 查詢及建議

1. 現時港鐵採取了甚麼措施改善東鐵線月台的安全？
2. 港鐵全線車站加裝幕門的進度如何？有多少個車站未設有幕門？
3. 港鐵陸續於露天車站如葵芳站加裝「半截」幕門，請問港鐵公司有否計劃於東鐵線安裝幕門？現時面對甚麼困難？有關技術問題又有否解決？
4. 要求港鐵盡快於東鐵線沿線車站加裝月台幕門，如在短期內未能加裝，有必要推出更多措施改善月台安全。

### 文件提呈

文件提呈 2011 年 9 月 8 日油尖旺區議會交通運輸委員會討論，邀請港鐵代表出席回應。

提呈人：關秀玲 孔昭華 鍾港武

蔡少峰 陳少棠 楊子熙 葉傲冬

2011 年 8 月 23 日