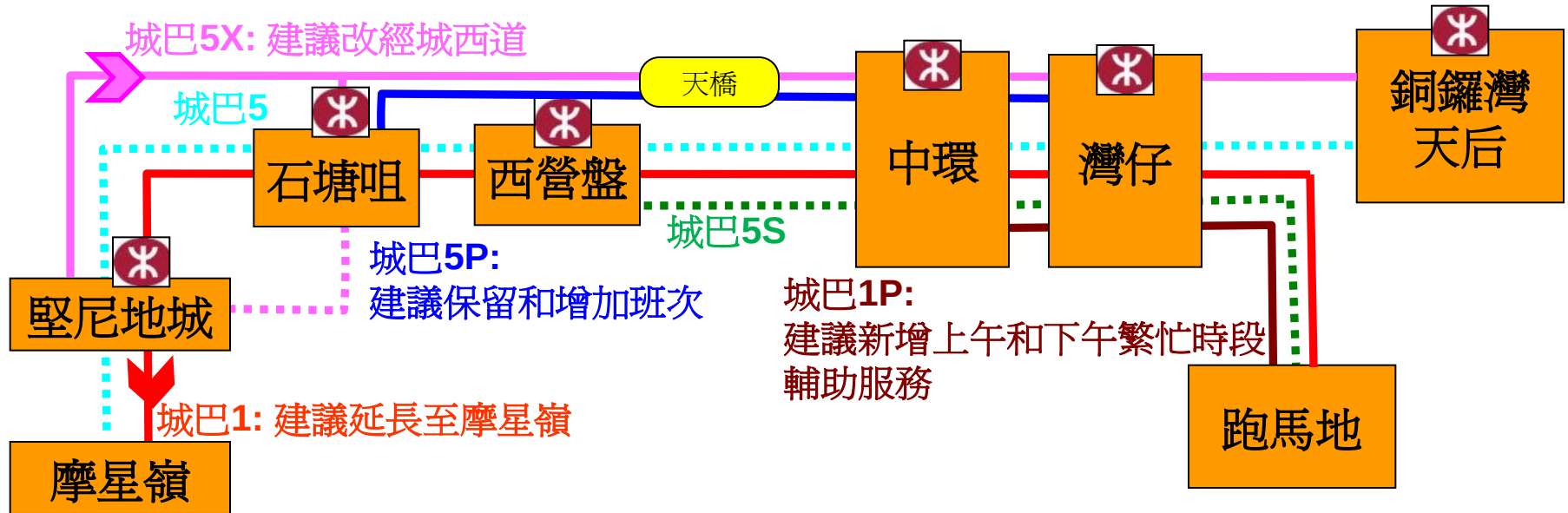


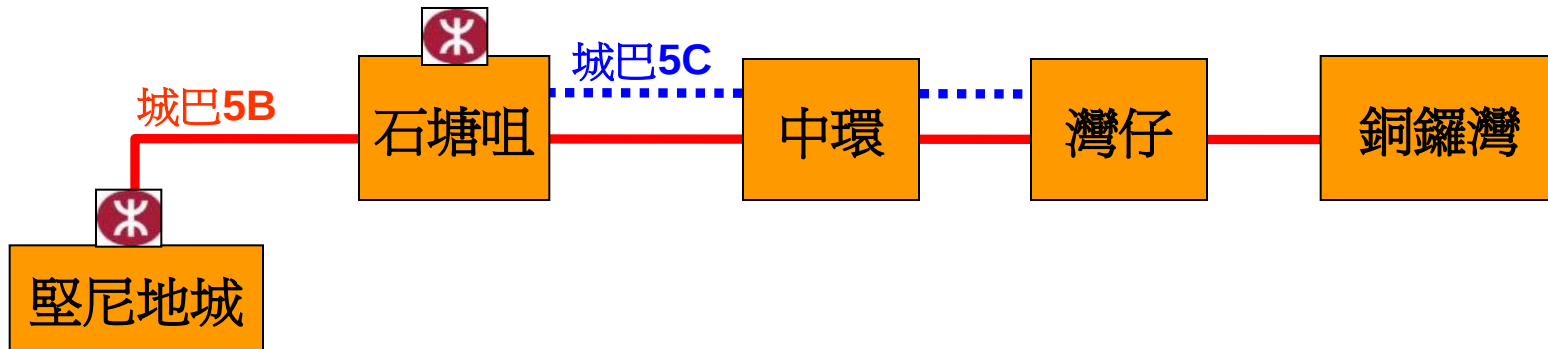
城巴第1、5及5X號線服務之修訂重組建議 (2014年1月版本)



圖例

- 城巴第1號線 [堅尼地城-跑馬地(上)](建議延長至摩星嶺 ——)
- 城巴第1P號線 [跑馬地(黃泥涌道)至中環(中環街市)](建議新增上午和下午繁忙時段輔助服務 ——)
- 城巴第5號線 [摩星嶺-銅鑼灣(威非路道)](建議併入城巴第1及5X號線)
- 城巴第5S號線 [西營盤(正街)-灣仔(皇后大道中/黃泥涌道)](建議併入城巴第1及5X號線)
- 城巴第5X號線 [堅尼地城-銅鑼灣(威非路道)](建議改經城西道，不經石塘咀 ——)
- 城巴第5P號線 [堅尼地城至灣仔碼頭](建議保留和增加班次，並改由石塘咀至灣仔 ——)

城巴第5B及5C號線服務之修訂重組建議
(2014年1月版本)



圖例

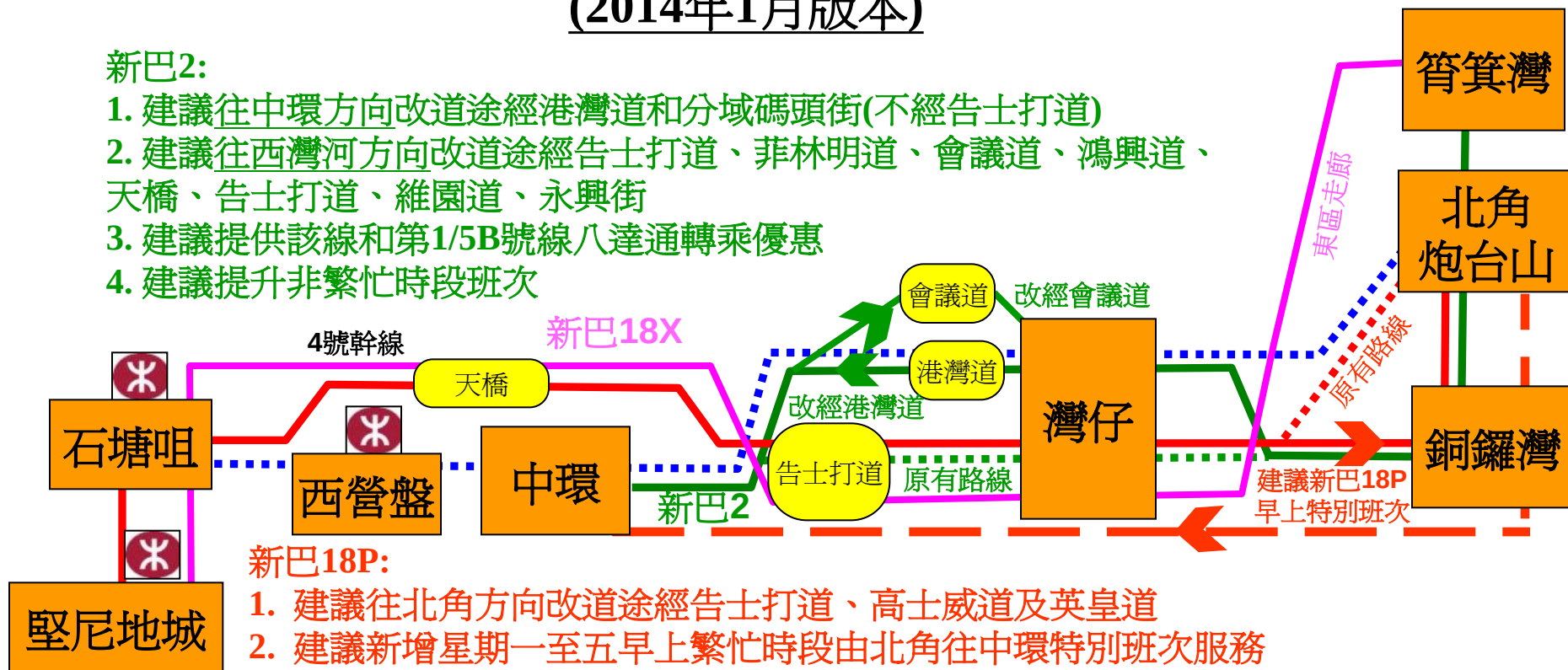
城巴第5B號線 [堅尼地城-銅鑼灣(循環線)] (現有路線 ——)

城巴第5C號線 [西環(石塘咀)至灣仔(盧押道)] (建議併入城巴第5B號線)

新巴第2及18號線服務之修訂重組建議 (2014年1月版本)

新巴2:

1. 建議往中環方向改道途經港灣道和分域碼頭街(不經告士打道)
2. 建議往西灣河方向改道途經告士打道、菲林明道、會議道、鴻興道、天橋、告士打道、維園道、永興街
3. 建議提供該線和第1/5B號線八達通轉乘優惠
4. 建議提升非繁忙時段班次



新巴18P:

1. 建議往北角方向改道途經告士打道、高士威道及英皇道
2. 建議新增星期一至五早上繁忙時段由北角往中環特別班次服務

圖例

新巴第2號線 [中環(港澳碼頭)-嘉亨灣] ————

1. 建議往中環方向改道途經港灣道和分域碼頭街(不經告士打道)
2. 建議往西灣河方向改道途經告士打道、菲林明道、會議道、鴻興道、天橋、告士打道、維園道、永興街
3. 建議提供該線和第1/5B號線八達通轉乘優惠)

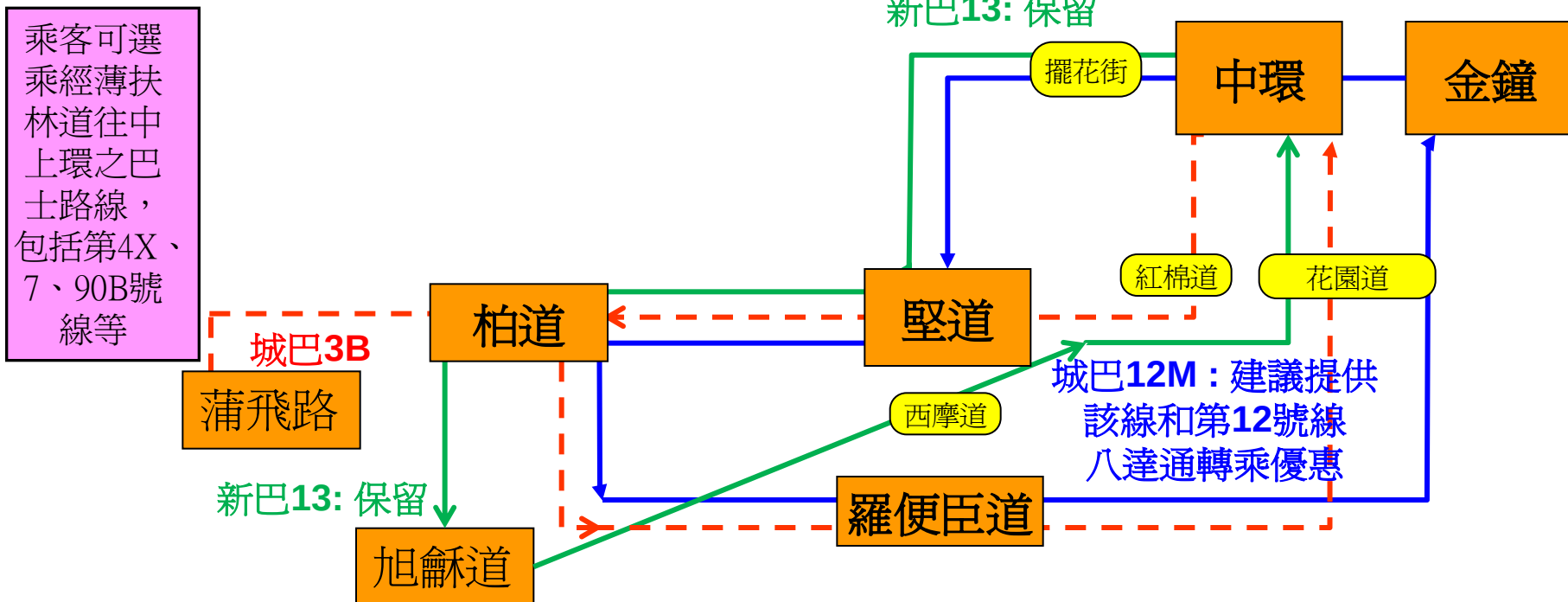
新巴第18P號線 [堅尼地城-北角碼頭/健康中街] ———— (1. 建議往北角方向改道途經告士打道、高士威道及英皇道

2. 建議新增星期一至五早上繁忙時段由北角往中環特別班次服務 - - - -)

新巴第18號線 [西營盤-健康中街] (建議併入新巴第18P號線)

新巴第18X號線 [堅尼地城-筲箕灣] ————

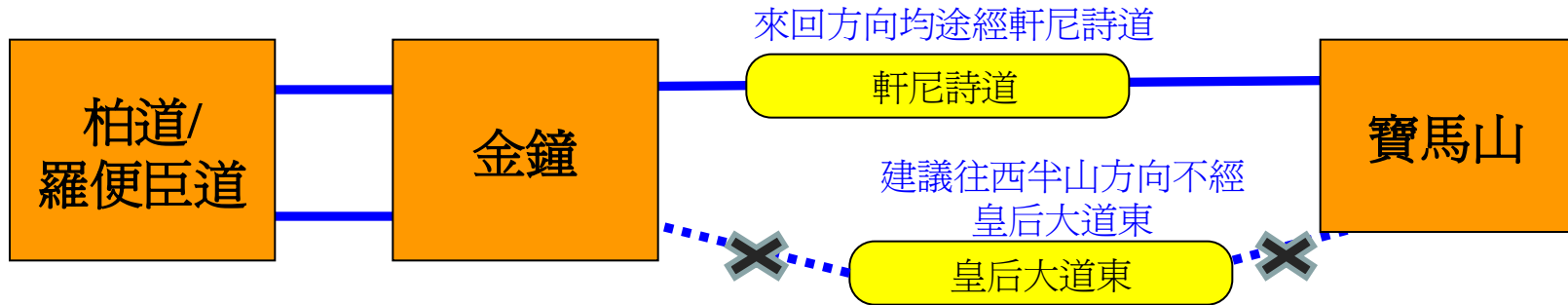
城巴第3B、12M及新巴第13號線服務之修訂重組建議 (2014年1月版本)



圖例

- 城巴第3B號線 [中環碼頭-蒲飛路] (建議併入第12M號線)
- 城巴第12M號線 [金鐘(添馬街)-柏道(循環線)] (建議提供城巴第12M和第12號線轉乘優惠) ————
- 新巴第13號線 [中環大會堂-旭龢道] (密切留意乘客量轉變 跟進 ————)

新巴第23B號線之修訂重組建議 (2014年1月版本)



新巴23B號線：保留

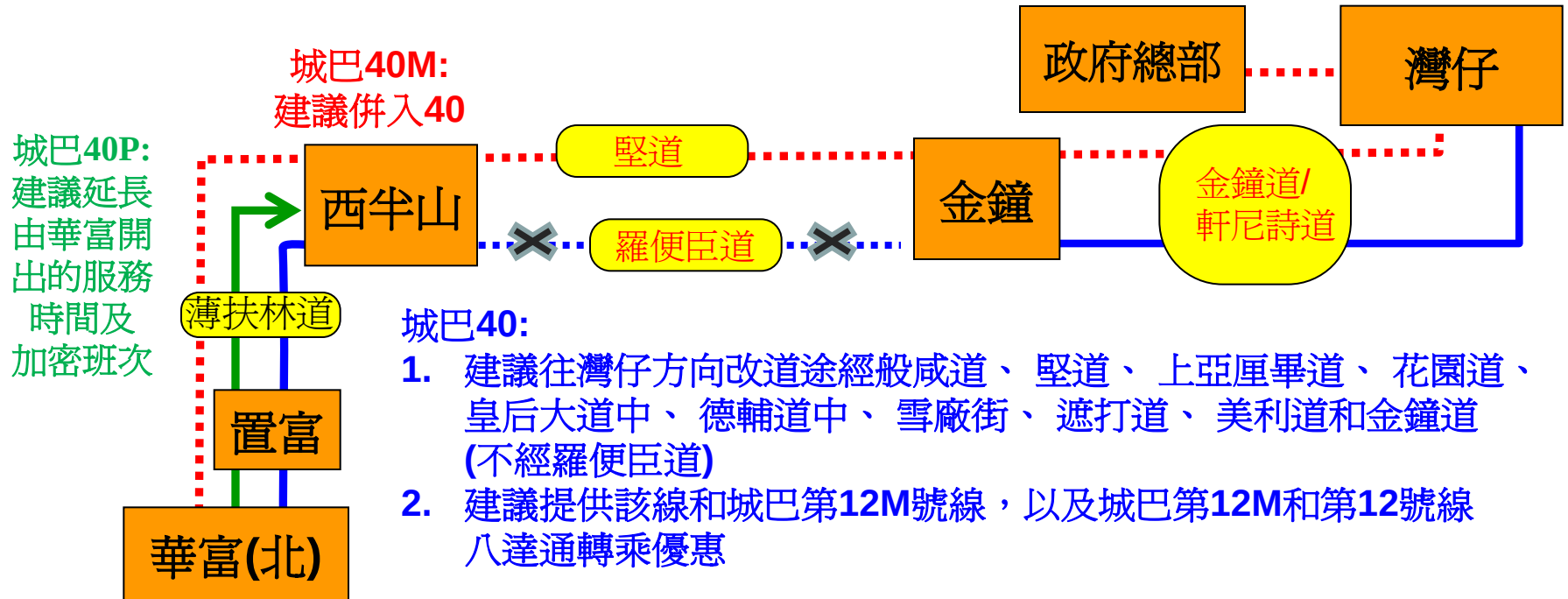
1. 建議調整上午及下午時段的班次時間
2. 建議祇在上課日提供服務
3. 建議往西半山方向改道經軒尼詩道，代替皇后大道東
4. 建議維持現有新巴第23與25號線，以及城巴第12與26號線的八達通轉乘優惠安排

圖則

新巴第23B號線 [寶馬山 – 柏道/羅便臣道] ———

1. 建議調整上午及下午時段的班次時間
2. 建議祇在上課日提供服務
3. 建議往西半山方向改道經軒尼詩道，代替皇后大道東
4. 建議維持現有新巴第23與25號線，以及城巴第12與26號線的八達通轉乘優惠安排

城巴第40及40M號線服務之修訂重組建議 (2014年1月版本)



圖例

城巴第40號線 [華富(北)-灣仔碼頭] —————

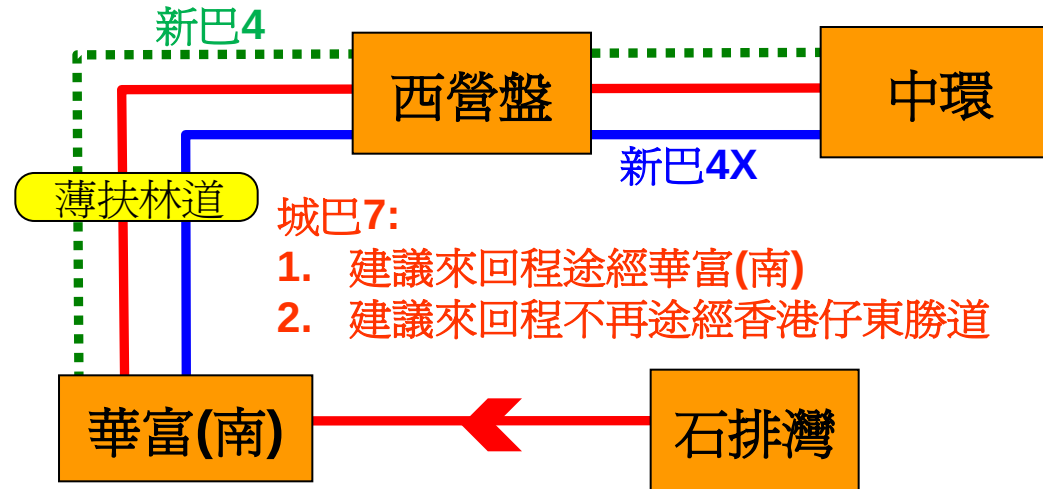
(1. 建議往灣仔方向改道途經般咸道、堅道、上亞厘畢道、花園道、皇后大道中、德輔道中、雪廠街、遮打道、美利道和金鐘道(不經羅便臣道)

2. 建議提供該線和城巴第12M號線，以及城巴第12M和第12號線八達通轉乘優惠)

城巴第40M號線 [華富(北)-金鐘(政府總部)](建議併入40號線)

城巴第40P號線 [華富/華貴/深灣至羅便臣道](建議延長由華富開出的服務時間及加密班次 ———)

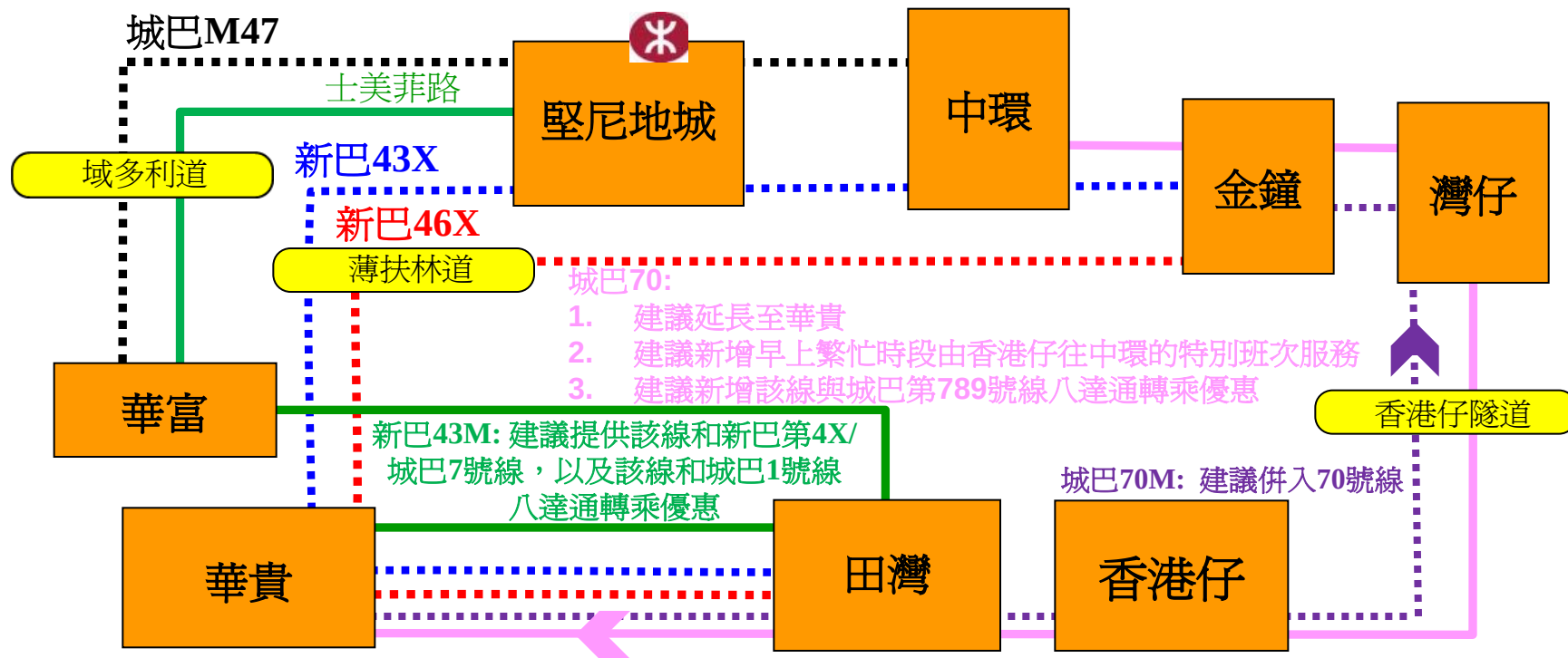
新巴第4、4X及城巴第7號線服務之修訂重組建議 (2014年1月版本)



圖例

- 新巴第4號線 [華富(南)-中環] (建議併入新巴第4X及城巴第7號線)
- 新巴第4X號線 [華富(南)-中環(交易廣場)] (現有路線 ——)
- 城巴第7號線 [石排灣-中環碼頭]
(建議來回程途經華富(南)及不再途經香港仔東勝道 ——)

新巴第43X、46X和城巴70、70M和M47號線服務之修訂重組建議 (建議新接駁服務新巴第43M號線) (2014年1月版本)



圖例

新巴第43X號線 [華貴-灣仔](循環線) (建議與新巴第46X號線合併)

新巴第46X號線 [田灣-灣仔](循環線)(早上繁忙時間)(建議與新巴第43X號合併)

新巴第43M號線 [堅尼地城-田灣](循環線) ————

(1. 建議重新編號新接駁服務 2. 建議提供第43M和新巴第4X/城巴7號線, 以及第43M和城巴第1號線八達通轉乘優惠)

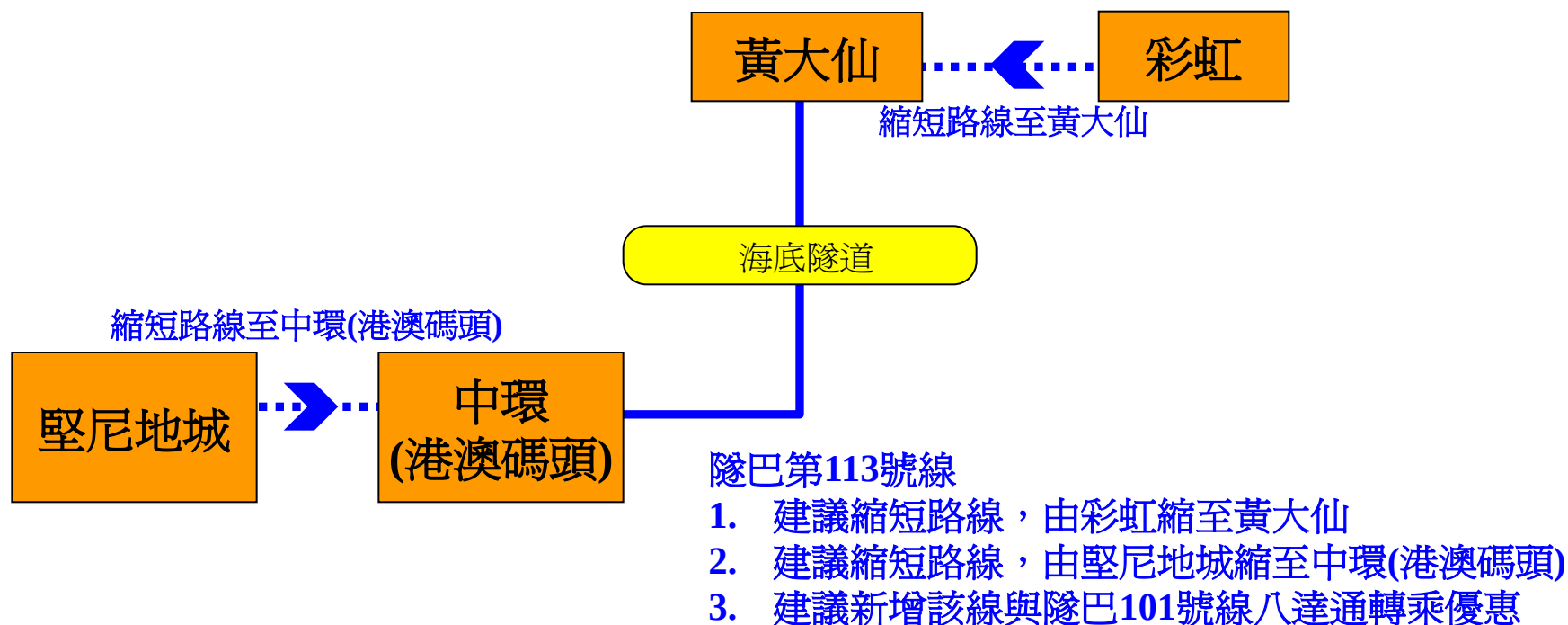
城巴第70號線 [香港仔-中環(交易廣場)]

(1. 建議延長至華貴 2. 建議新增早上由香港仔往中環的特別班次 3. 建議新增該線與城巴789號線的八達通轉乘優惠 ————)

城巴第70M號線 [華貴-金鐘(東)](早上繁忙時間服務) (建議併入城巴第70號線)

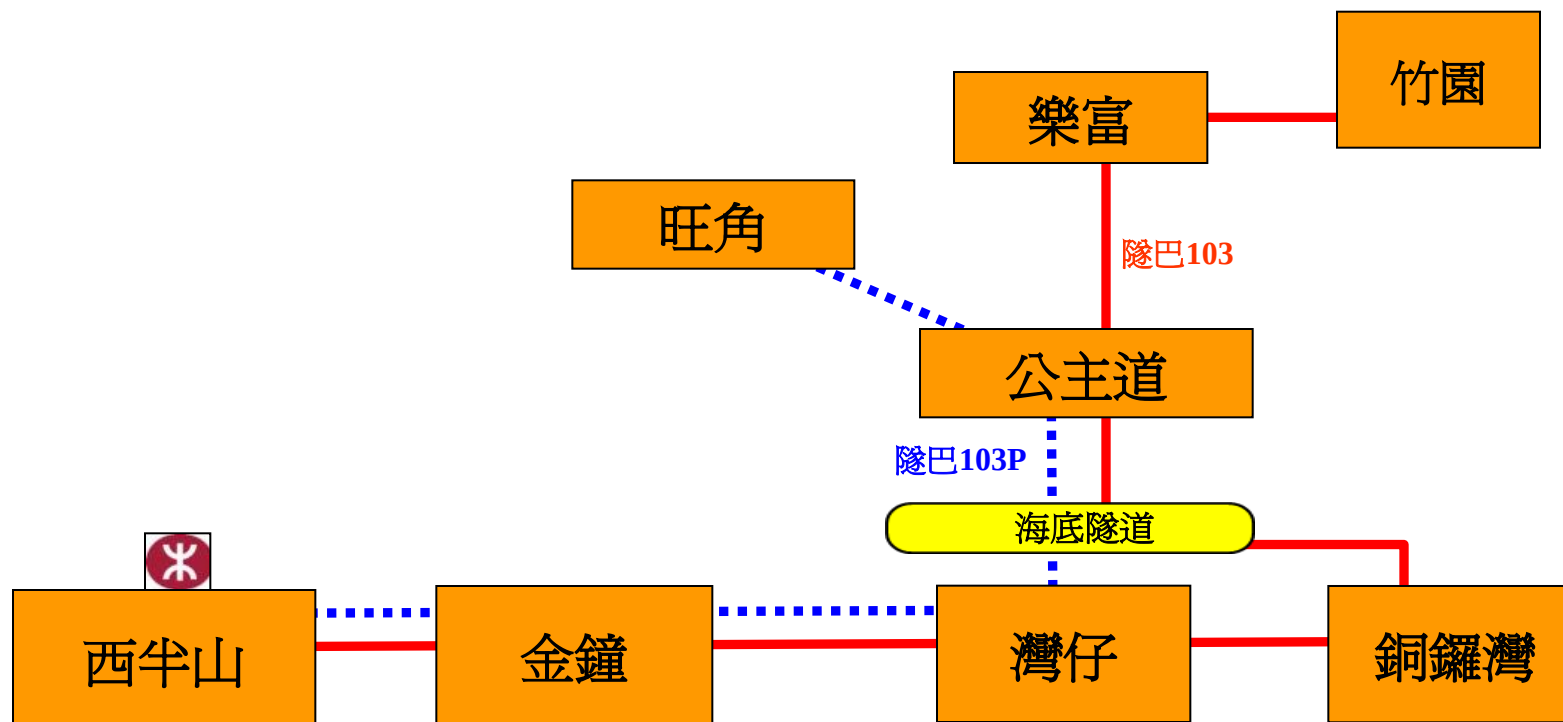
城巴第M47號線 [華富(北)-中環(香港站)] (建議取消路線)

隧巴第113號線服務之修訂重組建議 (2014年1月版本)



圖則
 隧巴第113號線 [堅尼地城(卑路乍灣)-彩虹] ——
 (建議縮短路線，來往黃大仙至中環(港澳碼頭) 及 新增該線與隧巴第101號線八達通轉乘優惠)

隧巴第103及103P號線服務之修訂重組建議 (2014年1月版本)



圖例

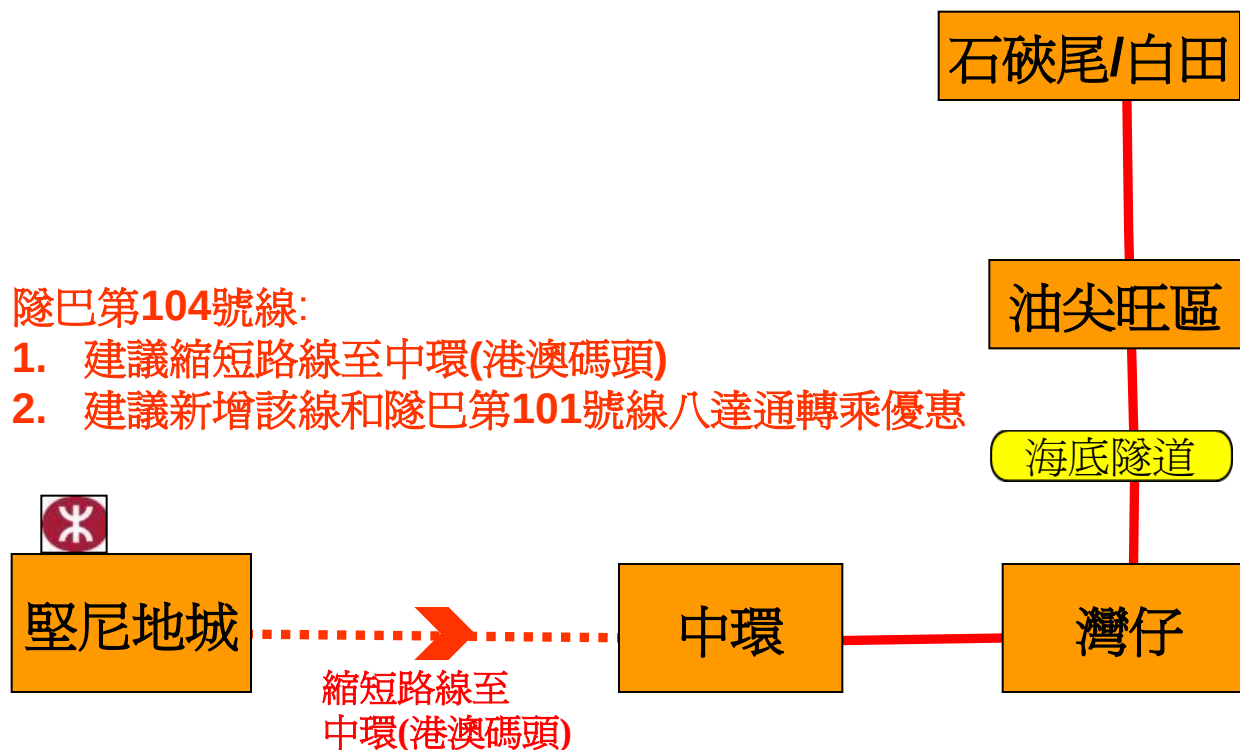
隧巴第103號線 [蒲飛路-竹園] (建議視乎乘客量轉變調整班次——)

隧巴第103P號線 [蒲飛路至旺角(染布房街)] (早上兩班車) (建議併入第103號線.....)

隧巴第104號線服務之修訂重組建議 (2014年1月版本)

隧巴第104號線:

1. 建議縮短路線至中環(港澳碼頭)
2. 建議新增該線和隧巴第101號線八達通轉乘優惠



圖例

九巴/城巴第104號線

[堅尼地城-白田]

(1. 建議縮短路線至中環(港澳碼頭))

2. 建議新增該線與第101號線八達通轉乘優惠 (——)