

2014-15 年度中西區巴士路線發展計劃

繼運輸署在本年 2 月提交 2014 - 2015 年度中西區巴士路線發展計劃的文件(中西區交運會文件第 16/2014 號)，巴士公司以「區域性模式」重組巴士服務而又涉及行經或以中西區為總站的巴士路線的建議見附表。另旅遊路線第 H1 及 H2 號線服務重整建議，第 H1 號線在中環的建議行車路線及營運時間亦作出修訂，修訂後的方案，見附件 3(修訂)。

請各委員參閱及提供意見。

運輸署

二零一四年三月

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
九巴	2014 年第 3 季	968	元朗(西) - 銅鑼灣(天后)	4 – 8	3 / 4	0	31	0	36	0	5	1. 第 968X 號線的總站由媽橫路遷至元朗西巴士總站。詳情請參閱 <u>附錄之附件 1</u> 。 2. 當第 968 號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
城巴 / 九巴	2014 年第 3 季	982X	愉翠苑 往 灣仔(軒尼詩道)	平日 共四班	平日 共六班	0	4	0	6	0	2	因應水泉澳邨落成入伙，過海隧巴第 982X 號線在上午繁忙時間新增兩班由 水泉澳 往 灣仔軒尼詩道的特別班次，以配合乘客需求。 <u>詳情請參閱附錄之附圖二</u> 。
城巴 / 九巴	2014 年第 4 季	307	大埔中心 - 中環(中環渡輪碼頭)	5-15	5-15	0	17	0	19	0	2	1. 逢星期一至五(公眾假期除外)，於上午繁忙時段新增兩班第 307 號線特別班次 (路線編號為第 307C 號線)，由太和站開出經大埔中心，然後取道青沙公路及西區海底隧道前往中上環、金鐘及灣仔。 2. 第 307 號線逢星期一至六上午十時起、星期日及公眾假期全日，延長大埔區的終點站至太和站。 <u>詳情請參閱附錄之附件 2</u> 。
城巴 / 九巴	2014 年第 4 季	307A	大埔(大埔頭) 往 上環	平日 共四班	平日 共四班	0	4	0	4	0	0	將現時第 307A 號線改為取道青沙公路及西隧前往灣仔會展。 <u>詳情請參閱附錄之附件 2</u> 。

城巴 / 九巴	2014 年 第 4 季	307B	大埔(運頭塘) 往 上環	平日 共兩班	平日 共兩班	0	2	0	2	0	0	將現時第 307B 號線改為取道青沙公路及西隧前往灣仔會展。 詳情請參閱附錄之附件 2。
------------	-----------------	------	-----------------	-----------	-----------	---	---	---	---	---	---	---

過海隧道巴士服務重組建議 - 第968X號線更改總站及行車路線

I. 第968X號線現時的服務詳情

路線	968	968X
終點站	元朗(西) - 銅鑼灣(天后)	媽橫路(山水樓) 往 鰂魚涌(英皇道) / 鰂魚涌(英皇道) 往 元朗(西)
服務時間及 繁忙時間班次	早上5時25分 至凌晨12時40分 4至8分鐘	逢星期一至五 (公眾假期除外) 元朗開：早上7時30分及早上7時45分 港島開：晚上6時10分及晚上6時40分
單程收費	\$22.7	
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 77% 非繁忙時段的平均載客率: 66%	最繁忙一小時的載客率: 80%
車輛數目	31 部空調雙層巴士	

II. 建議的內容

- 現時，第968X號線於早上開出往港島的班次以媽橫路(山水樓)為總站，但晚上返回元朗時則以元朗(西)巴士總站為終點站，來回程於元朗區內的總站位置不相同。為方便乘客識別和改善日常營運，現建議在早上開出的班次改以元朗(西)巴士總站為起點站，與第968號線相同。同時，更改行車路線，不途經媽橫路及擊壤路以西的一段青山公路(元朗段)。
- 建議的第968X號線行車路線如下：
由元朗開出：元朗(西)巴士總站、擊壤路及青山公路(元朗段)，然後沿回原有路線往鰂魚涌。

由鰂魚涌開出：行車路線維持不變。
- 當元朗區域性巴士路線重組全面落實後，減省的巴士資源將會投放於第968號線，當中包括考慮增加五部空調雙層巴士，來加強第968號線的繁忙時間班次至3/4分鐘一班，及在平日早上繁忙時間增加由元朗公園開出特別班次的數目。
- 因應第968X號線總站遷移至元朗(西)巴士總站，建議新增第968X號線與四條巴士路線的八達通轉乘計劃，方便原有於媽橫路(山水樓)及青山公路(朗庭園外)巴士站乘客接駁第968X號線。

III. 對乘客的影響

- 現時，在媽橫路(山水樓)總站及青山公路(朗庭園外)巴士站登車的乘客稀少，平均每日約30名(佔乘客人數少於1%)。日後這些乘客可乘搭第276、276P、268B或268C號線，並在元朗市中心轉乘第968X號線前往鰂魚涌，轉乘的總車資與現時第968X號線的車資相同。

第一程 路線	目的地	車費	第二程 路線	目的地	車費	轉乘 車費折扣	總車費 (與968X相同)	轉乘地點
276	上水	\$8.8	968X	鰂魚涌	\$22.7	\$8.8	\$22.7	元朗同樂街
276P	上水	\$8.8	968X	鰂魚涌	\$22.7	\$8.8	\$22.7	元朗同樂街
268B	尖沙咀	\$17.7	968X	鰂魚涌	\$22.7	\$17.7	\$22.7	元朗同樂街
268C	觀塘	\$17.7	968X	鰂魚涌	\$22.7	\$17.7	\$22.7	元朗谷亭街

IV. 路線圖

請參閱附錄之附圖一。

過海隧道巴士服務重整建議 - 第 307 號線

I. 第 307 號線現時的服務詳情

路線	307	307A	307B
終點站	大埔中心 - 中環碼頭	大埔(大埔頭)往上環	大埔(運頭塘)往上環
班次	上午繁忙時段： 5-15 分鐘 下午繁忙時段： 9-20 分鐘	逢星期一至五： 共 4 班 逢星期六：共 2 班	逢星期一至六： 共 2 班
服務時間	每日： 大埔中心開： 上午六時四十分至 晚上十時四十分 中環碼頭開： 上午十時正至 凌晨十二時正	逢星期一至五： 上午七時十分、 上午七時二十分、 上午七時三十分及 上午七時四十分 逢星期六： 上午七時二十分及 上午七時四十分	逢星期一至六： 上午七時三十分及 上午七時四十五分
		星期日及公眾假期不設服務	
車費	\$21.2		
全日最高 乘客使用 率	82%	81%	82%
車輛數量	8 部空調雙層巴士 (城巴) 9 部空調雙層巴士 (九巴)	2 部空調雙層巴士 (城巴) 2 部空調雙層巴士 (九巴)	1 部空調雙層巴士 (城巴) 1 部空調雙層巴士 (九巴)

II. 建議的背景

由於大老山公路、鯉魚門道及東區走廊於早上繁忙時間的交通非常繁忙，以致由大埔開往港島的隧巴第307號線系列之行車時間大為延長，令乘客難以掌握行程所需的時間。

根據隧巴第982X(沙田(愉翠苑)往灣仔)號線的經驗，由沙田經青沙公路及西區海底隧道前往港島的交通會較其他連接市區的幹線暢順，新界東的乘客亦普遍歡迎此走線前往港島，尤其是往上環和中環一帶。

另一方面，現時太和一帶並未有便捷的巴士服務往來港島中上環至灣仔一帶。

III. 建議的內容

為提供更快捷可靠的隧巴服務往來大埔及港島，以及可進一步服務更多大埔的市民，建議重整隧巴第 307 號線系列服務如下：

● 新增途經八號幹線的第 307 號線特別班次(第 307C 號線)

- 逢星期一至五(公眾假期除外)，於上午繁忙時段新增兩班第 307 號線特別班次 (路線編號為第 307C 號線)，由太和站開出經大埔中心，然後取道青沙公路及西區海底隧道前往中上環、金鐘及灣仔，詳情如下：

路線	307C																		
終點站	太和站 往 灣仔(會展廣場辦公大樓)																		
行車路線	太和站 往 灣仔(會展廣場辦公大樓)：途經 寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、大埔公路元洲仔段、吐露港公路、大埔公路沙田段、大埔公路大圍段、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道																		
服務時間	逢星期一至五(公眾假期除外)： 上午七時二十五分及上午七時四十分 (共2班)																		
車費	<table><tr><td colspan="4">太和站</td></tr><tr><td>\$21.2</td><td colspan="3">西區海底隧道收費廣場</td></tr><tr><td>\$21.2</td><td>\$9.3</td><td colspan="2">過西區海底隧道後</td></tr><tr><td>\$21.2</td><td>\$9.3</td><td>\$5.7</td><td>灣仔</td></tr></table>			太和站				\$21.2	西區海底隧道收費廣場			\$21.2	\$9.3	過西區海底隧道後		\$21.2	\$9.3	\$5.7	灣仔
太和站																			
\$21.2	西區海底隧道收費廣場																		
\$21.2	\$9.3	過西區海底隧道後																	
\$21.2	\$9.3	\$5.7	灣仔																
行車時間	65 分鐘																		
車輛數量	1部空調雙層巴士(城巴) + 1部空調雙層巴士(九巴)																		

● 隧巴第 307A 及 307B 號線改道途經八號幹線

- 將現時隧巴第 307A 及 307B 號線改為取道交通較暢順的大埔公路沙田段、青沙公路、西九龍公路及西區海底隧道前往上環、中環、

金鐘及灣仔，於菲林明道會展辦公大樓外設終點站(即不經大老山公路、大老山隧道、鯉魚門道、東區海底隧道及東區走廊)，詳情如下：

路線	307A	307B																
終點站	大埔(大埔頭) 往 灣仔(會展廣場辦公大樓)	大埔(運頭塘) 往 灣仔(會展廣場辦公大樓)																
行車路線	大埔(大埔頭) 往 灣仔：途經 大埔頭路、汀太路、汀角路、頌雅路、富亨巴士總站、頌雅路、南運路、大埔太和路、完善路、吐露港公路、大埔公路沙田段、大埔公路大圍段、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道	大埔(運頭塘) 往 灣仔：途經 豐運路、達運路、南運路、運頭街、鄉事會街、寶鄉街、南盛街、安富道、廣福道、大埔公路元洲仔段、吐露港公路、大埔公路沙田段、大埔公路大圍段、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道																
服務時間 [暫定]	逢星期一至五： 上午七時十分、上午七時二十五分、上午七時四十分及上午七時五十五分(共4班) 逢星期六： 上午七時二十五分及上午七時五十五分(共2班)	逢星期一至六： 上午七時四十分及上午八時正(共2班)																
	星期日及公眾假期不設服務																	
車費	<table><tr><td colspan="4">大埔</td></tr><tr><td>\$21.2</td><td colspan="3">西區海底隧道收費廣場</td></tr><tr><td>\$21.2</td><td>\$9.3</td><td colspan="2">過西區海底隧道後</td></tr><tr><td>\$21.2</td><td>\$9.3</td><td>\$5.7</td><td>灣仔</td></tr></table>		大埔				\$21.2	西區海底隧道收費廣場			\$21.2	\$9.3	過西區海底隧道後		\$21.2	\$9.3	\$5.7	灣仔
大埔																		
\$21.2	西區海底隧道收費廣場																	
\$21.2	\$9.3	過西區海底隧道後																
\$21.2	\$9.3	\$5.7	灣仔															
行車時間	65 分鐘																	
車輛數量	2 部空調雙層巴士(城巴) 2 部空調雙層巴士(九巴) [維持不變]	1 部空調雙層巴士(城巴) 1 部空調雙層巴士(九巴) [維持不變]																

● 第 307 號線

- 逢星期一至六上午十時起、星期日及公眾假期全日，延長大埔區的終點站由大埔中心延長至太和站（視乎九巴第 74A 號線路線重組的結果），詳情如下：

路線	307 [非繁忙時間延長至太和站之班次]
終點站	太和站 - 中環碼頭
行車路線	太和站 往 中環碼頭：途經 寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路元洲仔段、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中、民光街及民耀街 中環碼頭 往 太和站：途經 民光街、民耀街、民祥街、租庇利街隧道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、天橋、告士打道、高士威道、興發街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、大埔公路元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路、大埔太和路及寶雅路
行車時間	82 分鐘

- 星期一至六上午繁忙時段維持以大埔中心為終點站
- 其他服務詳情如服務時間、班次、車輛數量及車費則維持不變。

IV. 建議的好處

- 隧巴第 307A 及 307B 號線改經路面較為暢通的青沙公路及西區海底隧道後，由大埔前往中上環至灣仔的行車時間視乎目的地將較現時節省 5 至 35 分鐘不等，同時亦令乘客更容易地掌握及控制時間；
- 新增設之隧巴第 307C 號線，可為太和一帶如太和邨及寶雅苑等的居民在上午繁忙時間提供便捷前往港島中上環至灣仔的巴士服務；也為大埔中心一帶居民提供了較快捷可靠的途徑前往中上環及灣仔。
- 將隧巴第 307 號線平日上午繁忙時間後及假日全日延長至太和的建

議，可進一步提升來往大埔西及港島區的過海隧道巴士服務，網絡覆蓋更臻完善。

V. 對乘客的影響

● 第 307A 號線

受影響路段點	目的地	受影響乘客數目 (佔乘客的百份比)	替代路線	車資
大埔	東區海底隧道收費廣場	16 (3.7%)	第 307 或 307P 號線	\$21.2 (維持不變)
大老山隧道收費廣場及東區海底隧道收費廣場	灣仔 至 中環	8 (1.9%)	第 307 或 681 號線	\$16.0 / 9.8 (維持不變)

● 第 307B 號線

受影響路段	目的地	受影響乘客數目 (佔乘客的百份比)	替代路線	車資
大埔	東區海底隧道收費廣場	9 (4.1%)	第 307 或 307P 號線	\$21.2 (維持不變)
東區海底隧道收費廣場	灣仔 至 中環	1 (0.5%)	第 307 或 681 號線	\$16.0 / 9.8 (維持不變)

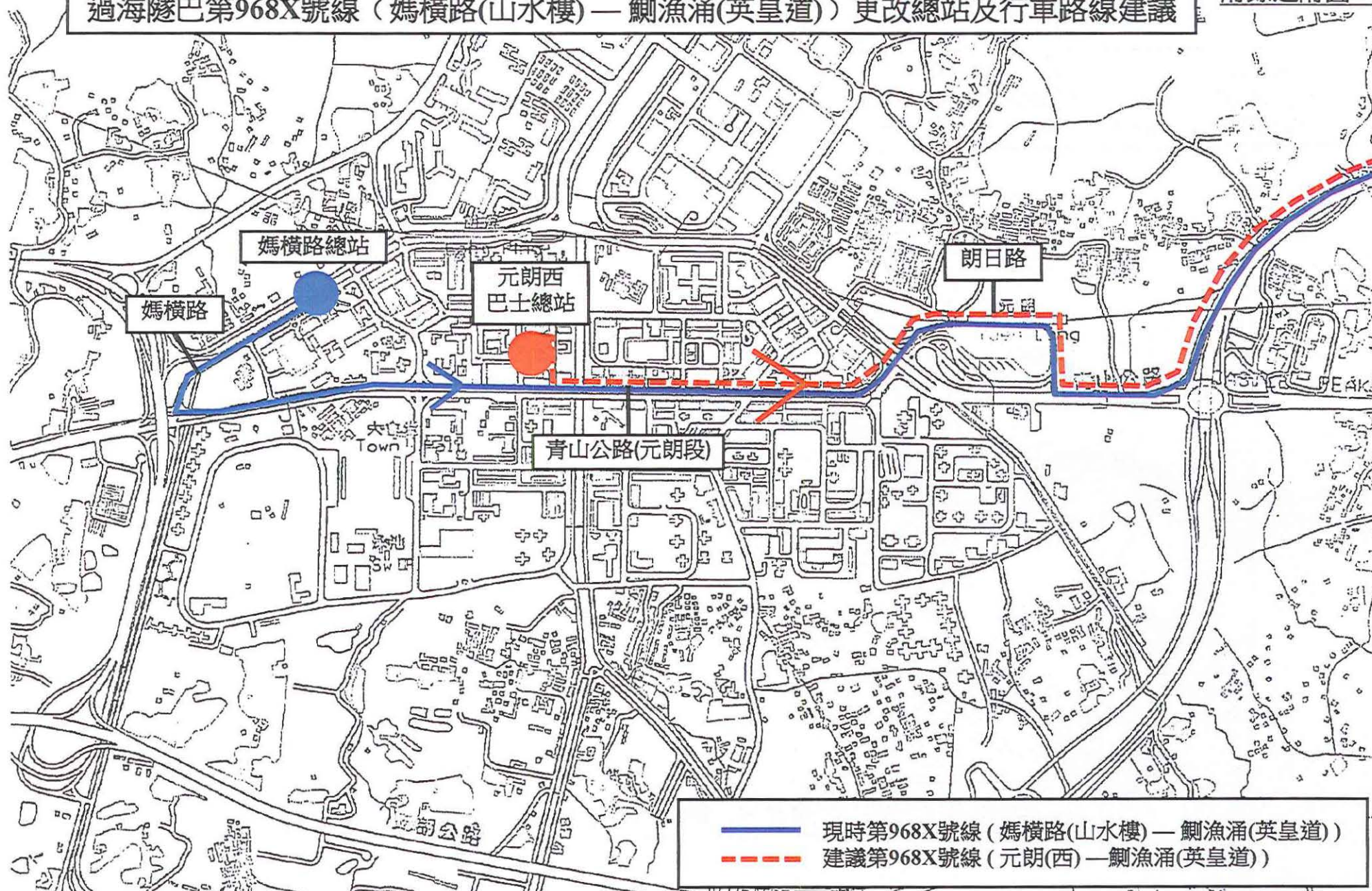
VI. 路線圖

請參閱附錄之附圖三至附錄之附圖七。

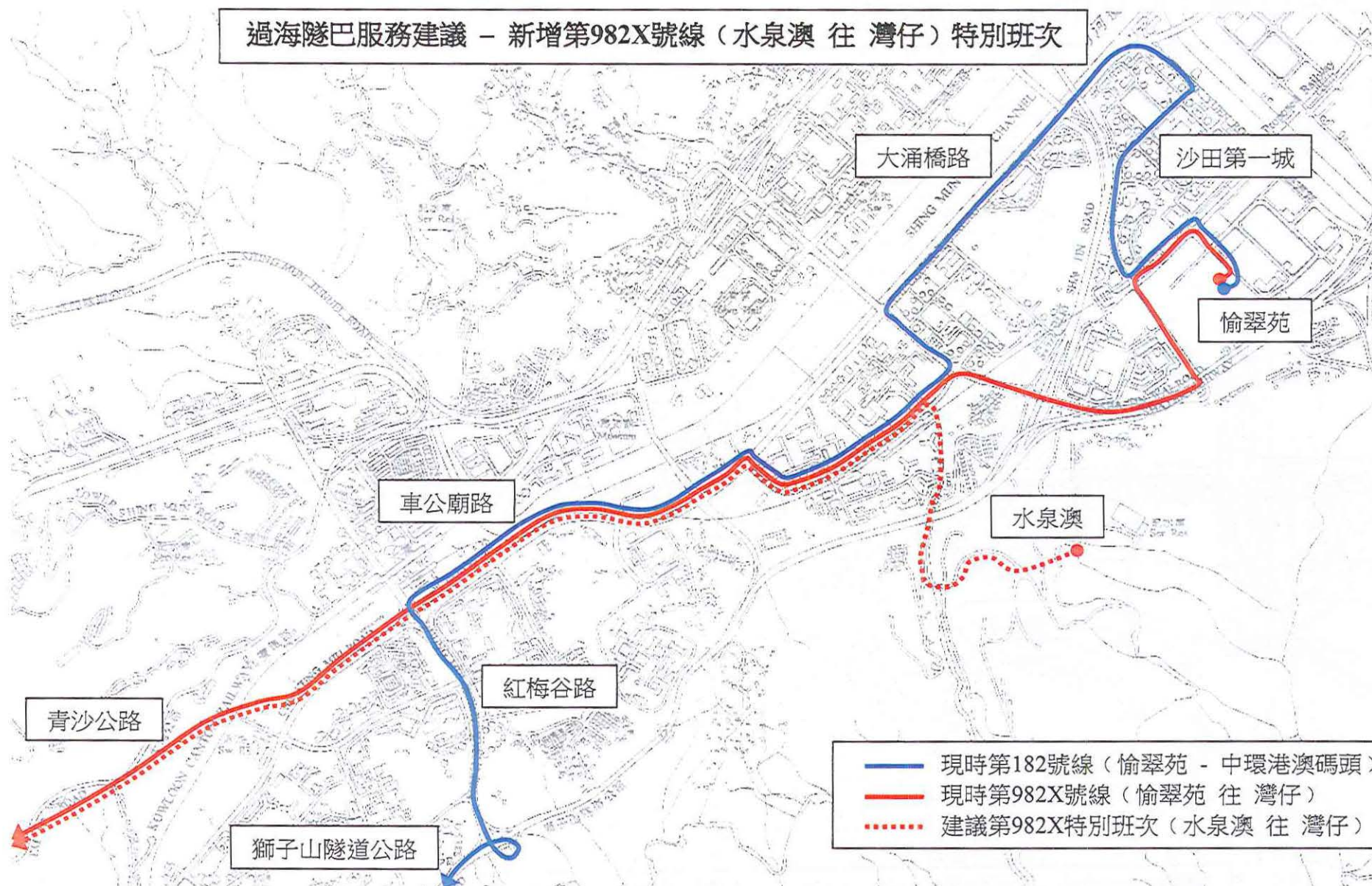
VII. 建議實施日期

2014 年第 4 季

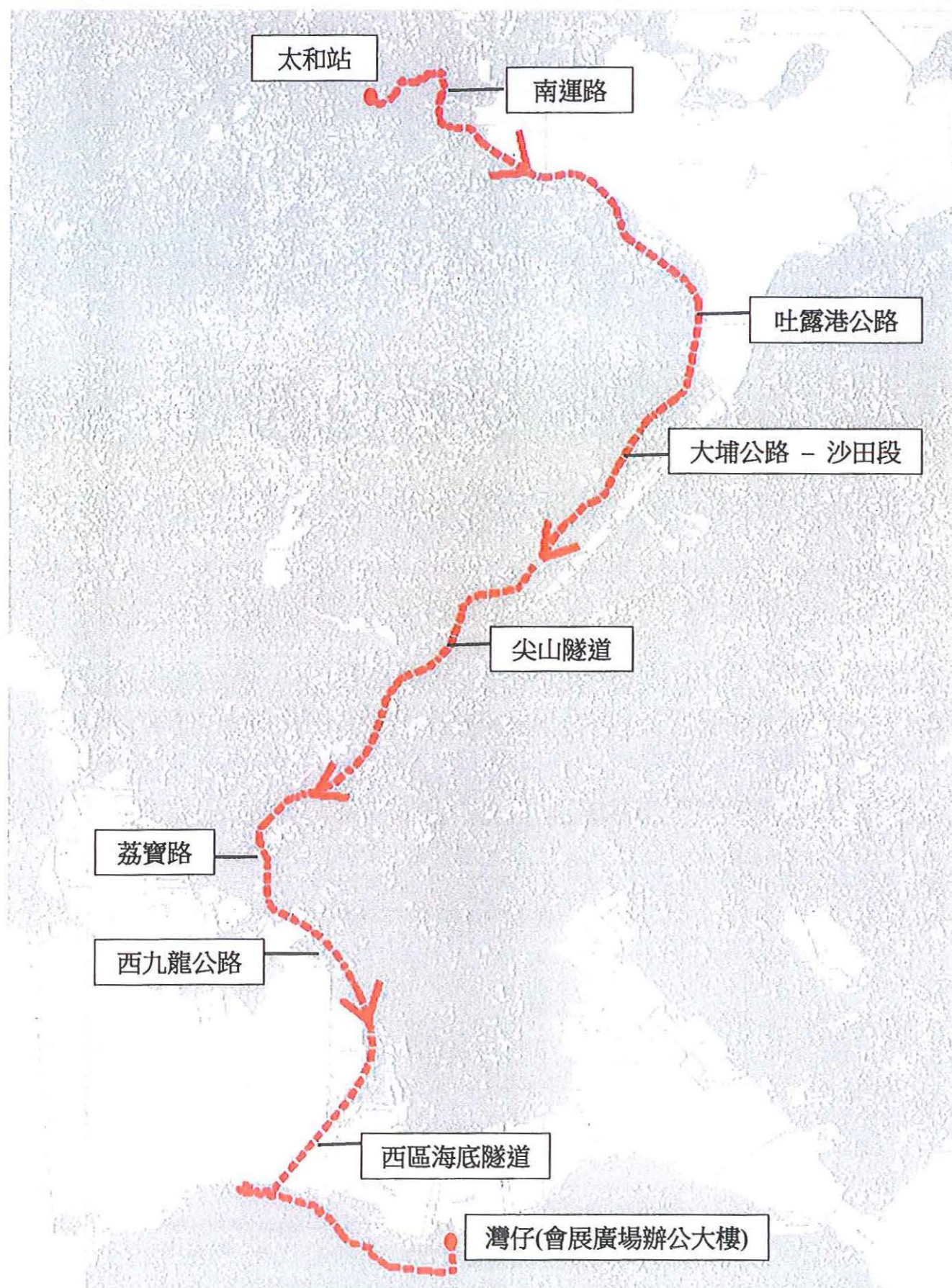
過海隧巴第968X號線（媽橫路(山水樓) — 鰂魚涌(英皇道)）更改總站及行車路線建議



過海隧巴服務建議 - 新增第982X號線 (水泉澳 往 灣仔) 特別班次

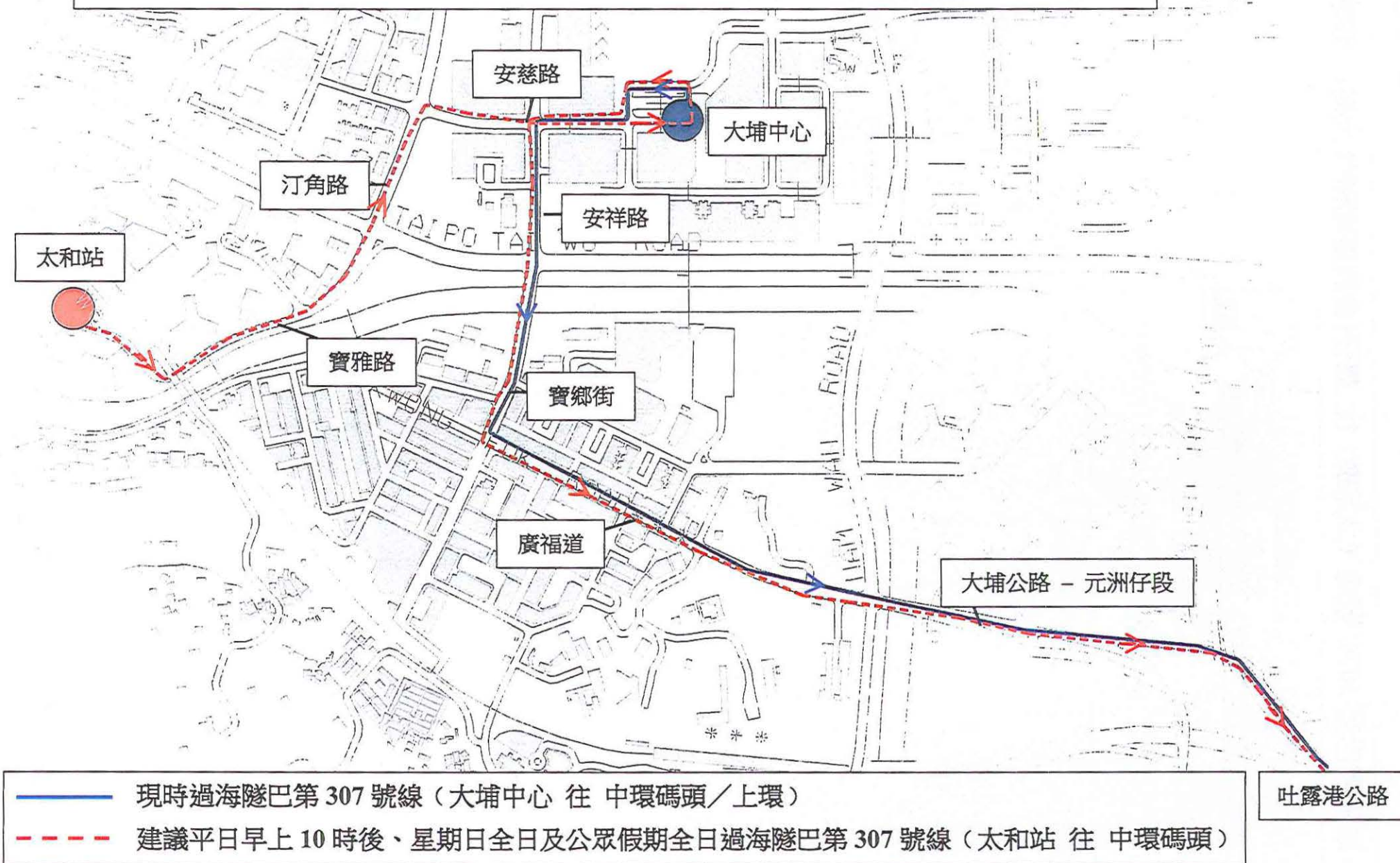


過海隧巴第 307C 號線 (太和站 往 灣仔(會展廣場辦公大樓)) 建議路線

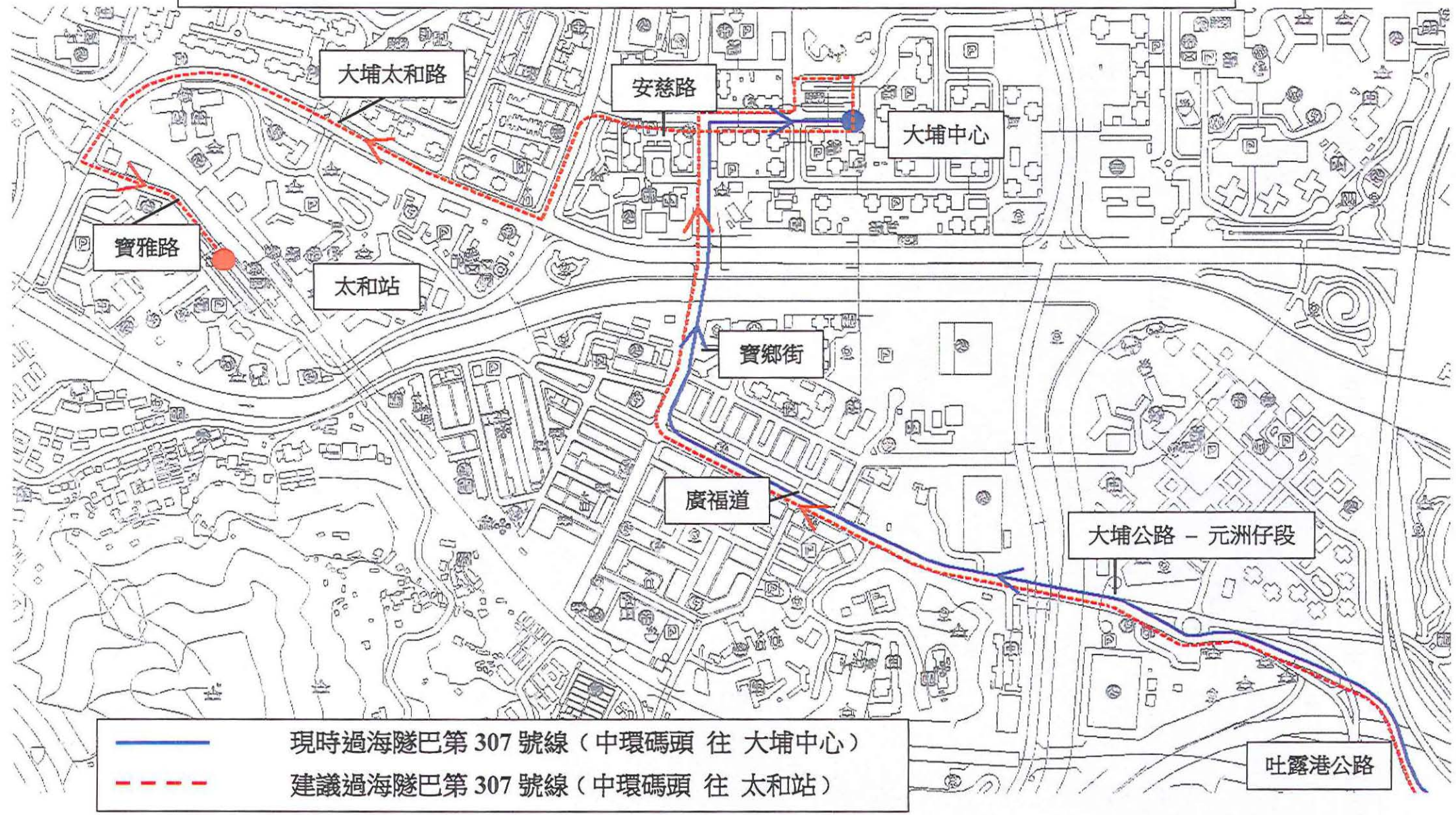


--- 新增過海隧巴第 307C 號線 (太和站 往太和站 往 灣仔(會展廣場辦公大樓))

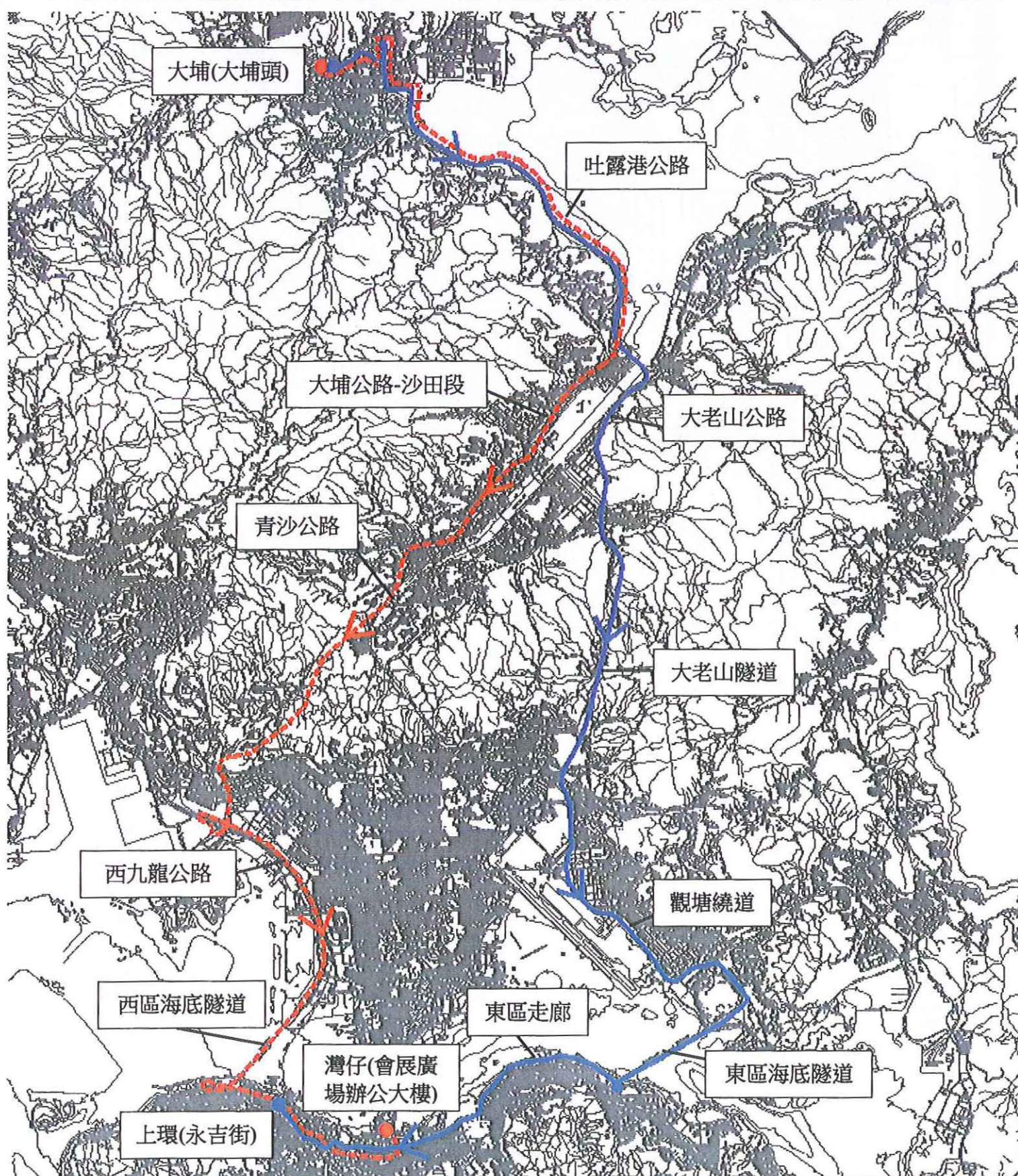
過海隧巴第 307 號線（大埔中心 - 中環碼頭／上環）往中環方向延長路線建議



過海隧巴第 307 號線（大埔中心 - 中環碼頭）往大埔方向延長路線建議



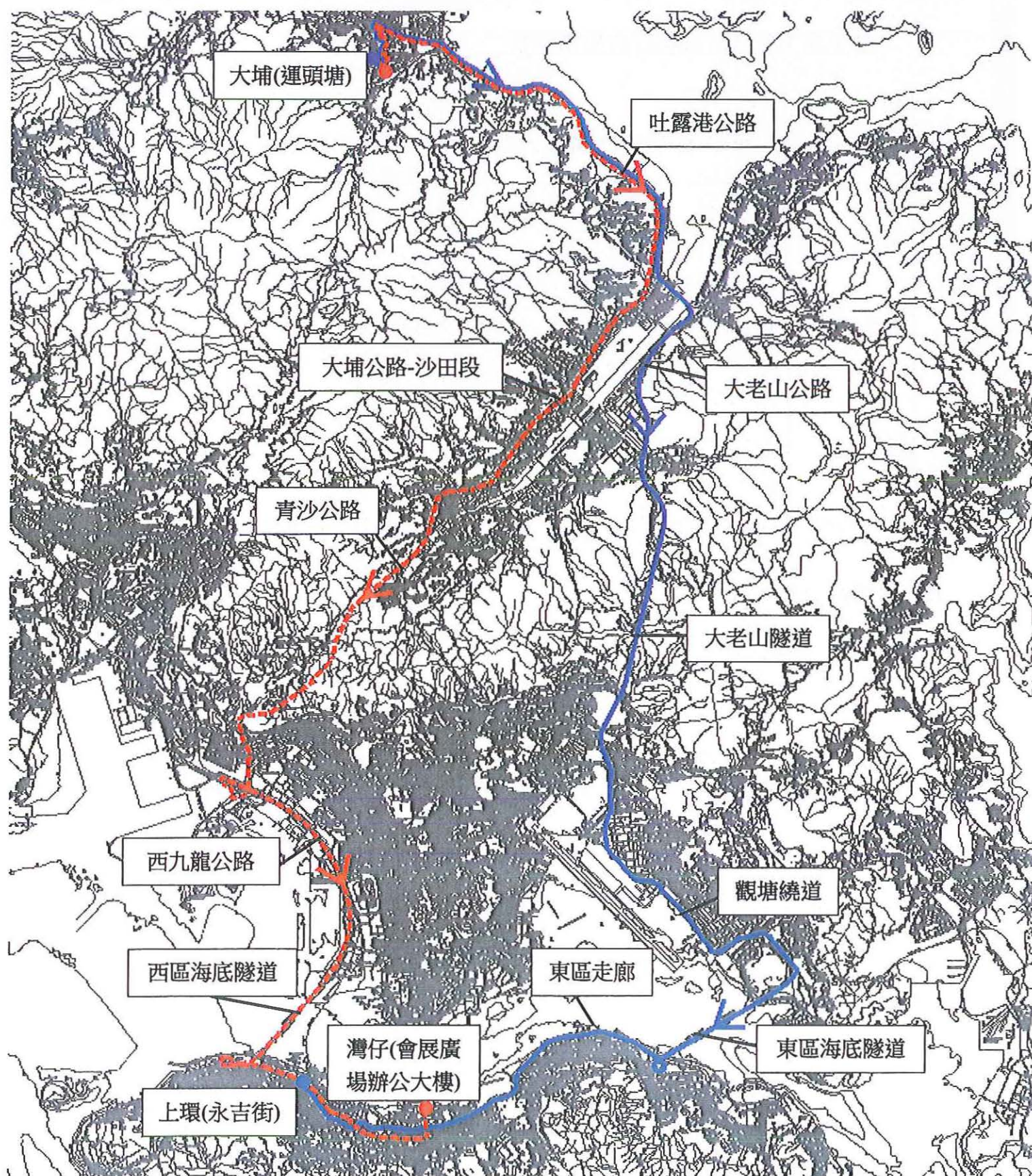
過海隧巴第 307A 號線（大埔(大埔頭) 往 上環）改道途經八號幹線建議



—— 現時過海隧巴第 307A 號線（大埔(大埔頭) 往 上環）

- - - 建議過海隧巴第 307A 號線（大埔(大埔頭) 往 灣仔(會展廣場辦公大樓)）

過海隧巴第 307B 號線（大埔(運頭塘) 往 上環）改道途經八號幹線建議



—— 現時過海隧巴第 307B 號線（大埔(運頭塘) 往 上環）

- - - 建議過海隧巴第 307B 號線（大埔(運頭塘) 往 灣仔(會展廣場辦公大樓)）

新巴服務重整建議 – 旅遊路線第 H1 及 H2 號線

I. 第 H1 及 H2 號路線現時的服務詳情

路線	H1	H2
終點站	中環(天星碼頭) – 香港大學 [循環線]	中環(天星碼頭) – 銅鑼灣 [循環線]
班次	30 分鐘	30 分鐘
車費	單程車費：\$8.7 一天票(可在一天內無限次乘搭兩線)：\$ 50.0	
服務時間	每日： 中環(天星碼頭)開出： 上午十時正 至 下午五時三十分	每日： 中環(天星碼頭)開出： 上午十時十五分 至 晚上九時四十五分
乘客 使用率	平均：17% 最低：2%	平均：10% 最低：0%
車輛數量	2 部空調雙層開篷巴士	2 部空調雙層開篷巴士

II. 建議的背景

『人力車觀光巴士』第H1和H2號線屬旅遊路線，現時其服務範圍只在港島北岸，未有覆蓋九龍半島，故其乘客量一直處於極低水平。

另一方面，由於現時第H1和H2號分別連繫半山至中環及中環至跑馬地的旅遊景點，乘客需於中環碼頭轉乘以來往部份景點，未能為旅客提供便捷的服務。

是次重組計劃旨在擴大『人力車觀光巴士』的服務範圍，並通過合併並優化其行車路線，為旅客提供一個更有效及方便的連繫，穿梭維港兩岸的熱門景點，從而令『人力車觀光巴士』的營運效率有所改善，並能繼續為旅客提供服務。

III. 建議的內容

- 修訂行車路線，擴大服務範圍，以單一路線覆蓋維港兩岸各熱門旅遊景點，包括天星碼頭、蘭桂坊、荷李活道、花園道(山頂纜車總站)、金紫荊廣場、廟街、廣東道玉器市場、廣東道購物區、尖沙咀鐘樓、星光大道、歷史博物館、銅鑼灣購物區、時代廣場、灣仔鬧市及美食酒吧區、皇后像廣場等。詳情如下：

- 合併第H1及H2號線為單一循環路線第H1號線
- 伸延行車路線至九龍半島，覆蓋尖沙咀及佐敦一帶的觀光熱點
- 不再行經較少遊客前往的地區如堅道、薄扶林道及德輔道西等路段
- 因應路線伸延至九龍而調整收費

● 合併後的第H1號線之服務詳情如下：

路線	H1		
終點站	中環(天星碼頭) – 尖沙咀 [循環線]		
行車路線	中環(天星碼頭) – 尖沙咀 [循環線]：途經 民光街、民耀街、**[港景街、交易廣場巴士總站、干諾道中、干諾道西、德輔道西、皇后街、皇后大道西、荷李活道、雲咸街、下亞厘畢道、#(雪廠街、遮打道、美利道、紅棉路支路)、夏慤道、添美道、龍匯道]、@[龍和道、] 分域碼頭街、會議道、博覽道、博覽道中、博覽道東、灣仔(會展新翼)巴士總站、博覽道東、會議道、鴻興道、海底隧道、康莊道、加士居道、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、漆咸道南、漆咸道北、康莊道、海底隧道、告士打道、天橋、告士打道、波斯富街、禮頓道、摩利臣山道、天樂里、軒尼詩道、金鐘道、紅棉路、天橋、花園道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、康樂廣場、民耀街、民照街及民光街 **適用於每日下午五時正之前開出的班次 @適用於每日下午五時正或以後開出的班次 #逢星期日及公眾假期，由下午五時正之前中環(天星碼頭)開出的班次，將改經德輔道中、金鐘道、添馬街，然後返回夏慤道原線。		
服務時間	每日： 中環(天星碼頭)開出： 上午十時正 至 晚上八時三十分		
班次	30 分鐘		
車費	單程車費：\$33.0 [中環至尖沙咀：\$33.0(登車時付款)] [尖沙咀至中環：\$33.0(下車時付款)] 一天票(可在一天內無限次乘搭該線)：\$ 200.0		
行車里數	26.0 公里	行車時間	110 分鐘
車輛數量	4部空調雙層開篷巴士		

IV. 建議的好處

- 合併後的第 H1 號線可便捷地把維港兩岸熱門旅遊景點串連起來。令旅客可更輕鬆及便捷地遊覽市內更多不同景點。
- 延續及進一步發展香港唯一專營開篷旅遊巴士服務，令『人力車觀光巴士』品牌塑像得以延續，有助本港旅遊業的發展。

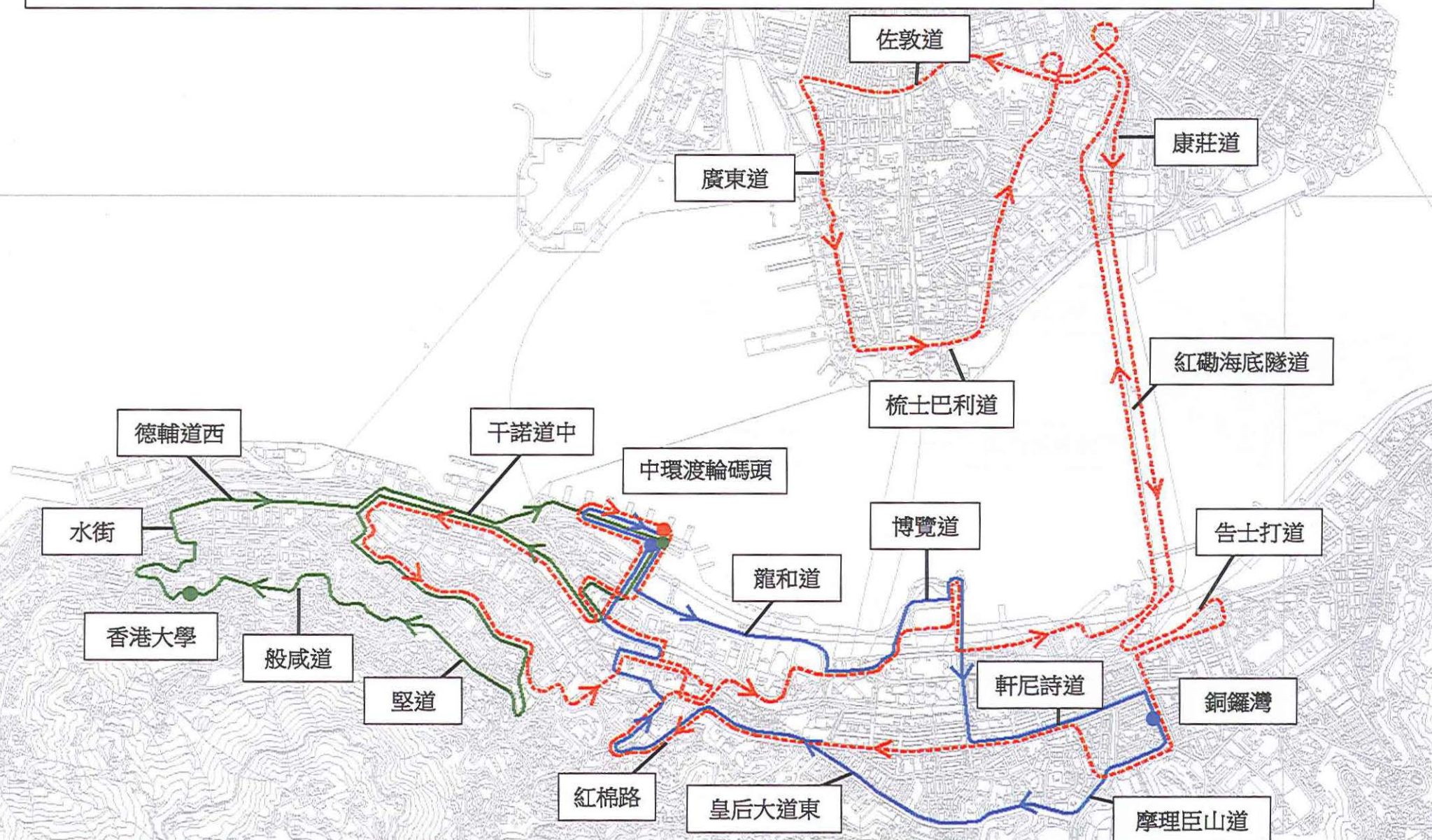
V. 路線圖

請參閱附圖 4(修訂)及附圖 5(修訂)。

VI. 建議實施日期

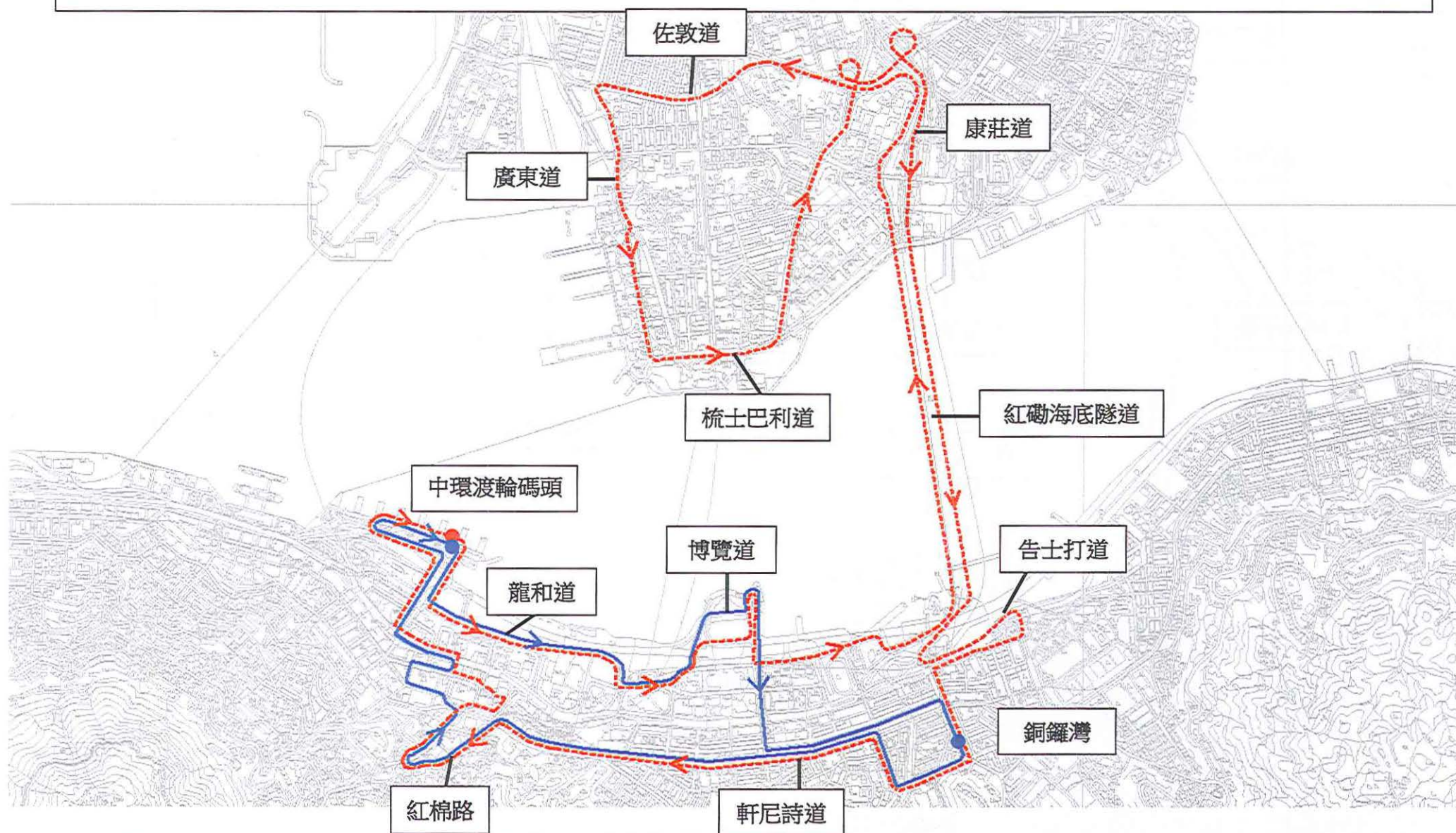
2014 年第 3 季

新巴第 H1 號線（中環渡輪碼頭 - 香港大學）和第 H2 號線（中環渡輪碼頭 - 銅鑼灣）合併建議



- 現時新巴第 H1 號線（中環渡輪碼頭(7 號碼頭) - 香港大學(循環線)）
- 現時新巴第 H2 號線（中環渡輪碼頭(7 號碼頭) - 銅鑼灣(循環線)）於晚上 7 時 15 分以前開出的路線
- - - 建議合併後的新巴第 H1 號線（中環渡輪碼頭(7 號碼頭) - 尖沙咀(循環線)）*下午 5 時正以前開出的路線

新巴第 H1 號線（中環渡輪碼頭 – 香港大學）和第 H2 號線（中環渡輪碼頭 – 銅鑼灣）合併建議



- 現時新巴第 H2 號線（中環渡輪碼頭(7 號碼頭) – 銅鑼灣(循環線)）於晚上 7 時 15 分或以後開出的路線
- - - 建議合併後的新巴第 H1 號線（中環渡輪碼頭(7 號碼頭) – 尖沙咀(循環線)）於下午 5 時正或以後開出的路線