

金鐘公共運輸交匯處改善工程
(中西區交運會文件第 4/2012 號)

運輸署的回覆如下：

運輸署建議以下工程改善金鐘交匯處交通擠塞情況：

- 1) **遷移「的士站」**：- 新「的士站」出口將改行德立街東行，左轉入樂禮街北行，然後出夏慤道西行離開金鐘交匯處，或利用新建議路口經樂禮街南行直接駛出金鐘道東行；
- 2) **巴士專線**：- 力寶中心以北一段行車路將改為東行，並接連通往統一中心地面巴士總站之行車通道，連成一條由紅棉道經金鐘交匯處至樂禮街的巴士專線，沿途有兩組巴士站；
- 3) **樂禮街工程**：- 取消樂禮街於金鐘道的入口及於德立街與樂禮街交界新增路口，讓車輛可右轉入樂禮街南行直接駛出金鐘道東行；
- 4) 增加/重組上落客貨區位置；
- 5) 建造新扶手電梯及升降機連接金鐘道及金鐘行人天橋系統；和
- 6) 紅棉道和夏慤道改善工程。

運輸署預算新「的士站」及相關配套工程在 2012 年下旬展開。而中期改善工程包括上落客貨位、於紅棉道和夏慤道路口的改善工程及巴士綫會在完成新「的士站」後相繼展開，期望在南港島綫(東段)開通前完成。而樂禮街的工程會配合南港島綫/沙中綫工程進度。扶手電梯及升降機需要修改金鐘廊的地界以便設施能在未分配政府土地上興建，而且要立案及申請撥款。估計要較長期(約 2016 或之後)完成。

為早日落實巴士綫，我們會繼續與巴士公司磋商。同時會盡快開

始扶手電梯及升降機的前期工程。上述改善工程完成施工設計後，會有具體的施工時間表，以便向交運會報告工程進展。

(二零一二年三月十三日收到)

中西區區議會秘書處

二零一二年三月