

**關注中環半山自動扶手電梯日常之  
維修安排及加裝保養設施**

機電工程署的回覆：

問題

1. 根據過往一年資料，中環至半山自動扶手梯平均每部每月約有兩宗故障報告，遍佈段數頗為平均。當中，約半數個案是由於急停制被誤按、有異物（如石仔、鑼絲、垃圾等）阻礙運行。在這些情況下，一般而言，維修人員都可於四小時內恢復自動梯運作。其餘的都是由於機件損耗而出現故障。

由於自動梯處於戶外關係，受天氣影響而導致機件損壞最為嚴重，此外，部件亦會出現正常或人為損耗。根據資料顯示，梯級、梯梳、毛刷等都是較為常見的損耗部件。

當有重要部件需要更換時，由於工序繁複，很多時候受影響的時間都會多於一天。這是由於這些部件不能作實地維修，而要運往工場處理。

2. 本署要求電梯承辦商每星期為每一條電梯進行例行檢查，這較法例要求的每月一次為高。除了例行保養之外，在自動梯發生故障時，或在保養時發現電梯系統不正常，為公眾安全著想，電梯承辦商會即時進行維修，這樣維修時間便會較長。而本署亦在系統範圍內張貼電梯的例行保養時間供市民查閱（例如：中環街市地下入口，皇后大道中天橋，荷李活道天橋），市民亦可致電本系統控制室查詢電梯運作詳情。
3. 在 2011 年底蒂森克虜伯電梯公司所發生工業行動，並沒有影響中環至半山行人電梯系統的緊急服務，只有數條自動梯沒有依時進行每週例行保養。由於原定例行保養，亦已較法例要求為高，故此，整個工業行動並沒有對保養及維修服務做成重大影響。

根據資料顯示，過往一年，承辦商的季度表現評核報告均屬於滿意水平。而承辦商亦能於合約訂明的半小時內到達現場處理緊急維修項目。

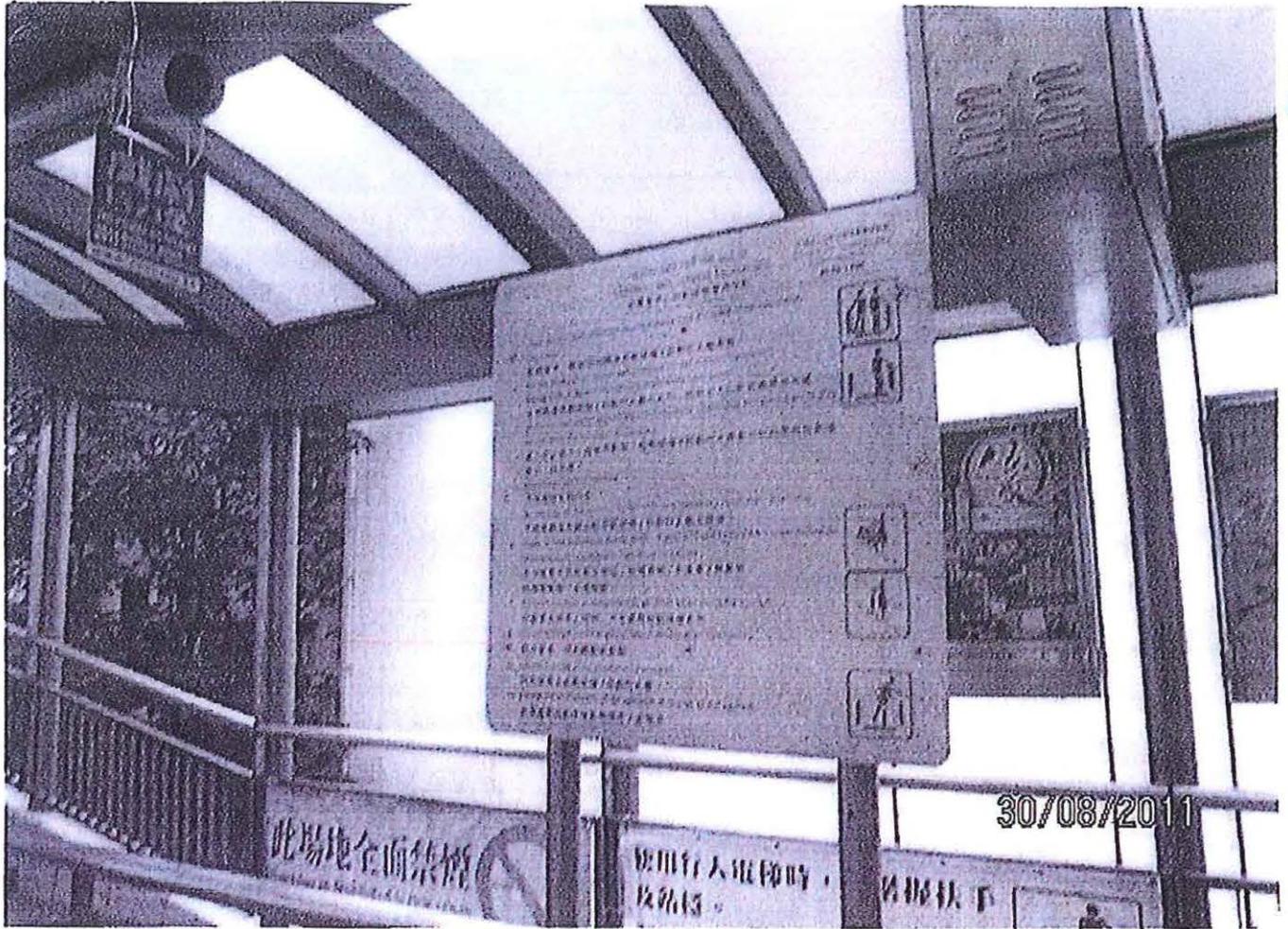
4. 本署已安排承辦商於人流較少的時段進行例行保養，例如早上十點四十五至十二時十五分與及下午二時半至四時半左右。自動扶手梯系統較接近民居，而晚上工作需要適合的照明設備，亦有噪音管制條例。因此，除緊急維修之外，安排在晚間時段進行保養維修並不適宜。
5. 根據現行法例而制定的“設計及建造實務守則 — 升降機及自動梯”內已訂明自動梯不得運載笨重物件。而本署亦於現場豎立“中環至半山自動扶梯使用守則”以中、英文及圖像列明有關要求(見圖一)。此外，本署已不時派保安人員在場勸喻使用者切勿使用自動梯運送貨物，以免影響其他人士及對自動梯做成損壞。

#### 建議

1. 自動扶手梯系統較接近民居，而晚上工作需要適合的照明設備，亦有噪音管制條例。因此，除緊急維修之外，安排在晚間時段進行保養維修並不適宜。
2. 若於每一段自動梯出入口均加設鐵柱，對行人安全和人流等會構成較大影響。故此，經過細心考慮，本署現呈上另一建議供區議會參考。本署提議於最多人運送貨物的 8E 至 13E 段(即荷李活道口至伊利近街段)加裝鐵柱，以收效用。(見圖二及三)
3. 同意。本署會研究報告內容，並在會後向區議會提交建議。

(二零一二年三月十四日收到)

中西區區議會秘書處  
二零一二年三月



157

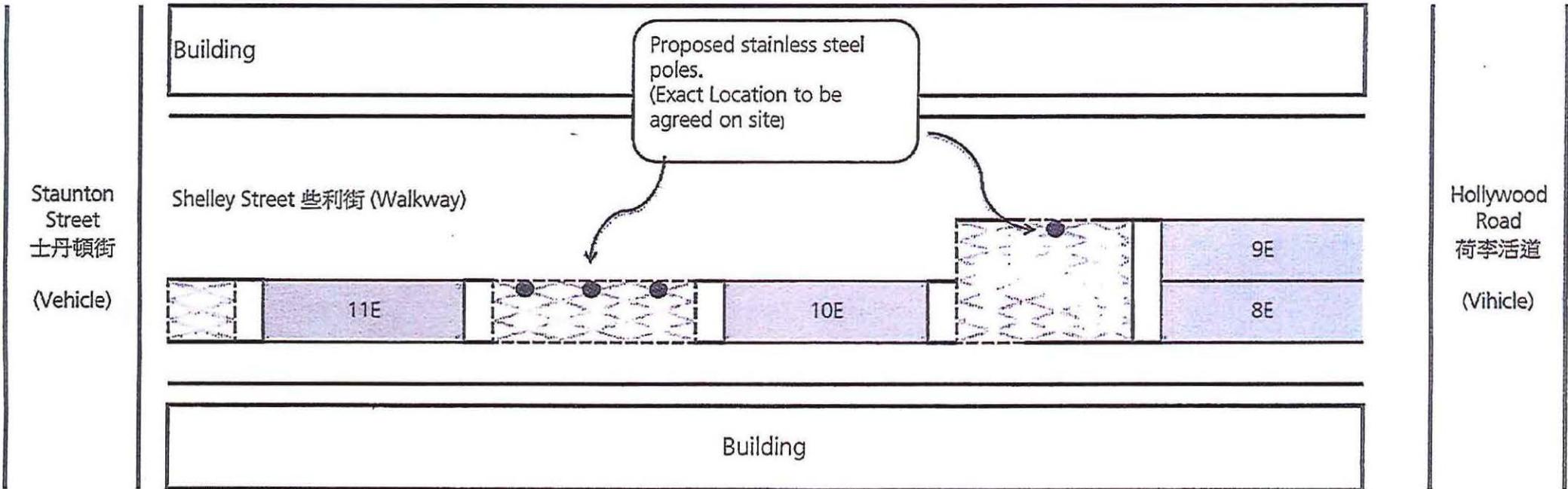
30/08/2011

此場地全面禁煙

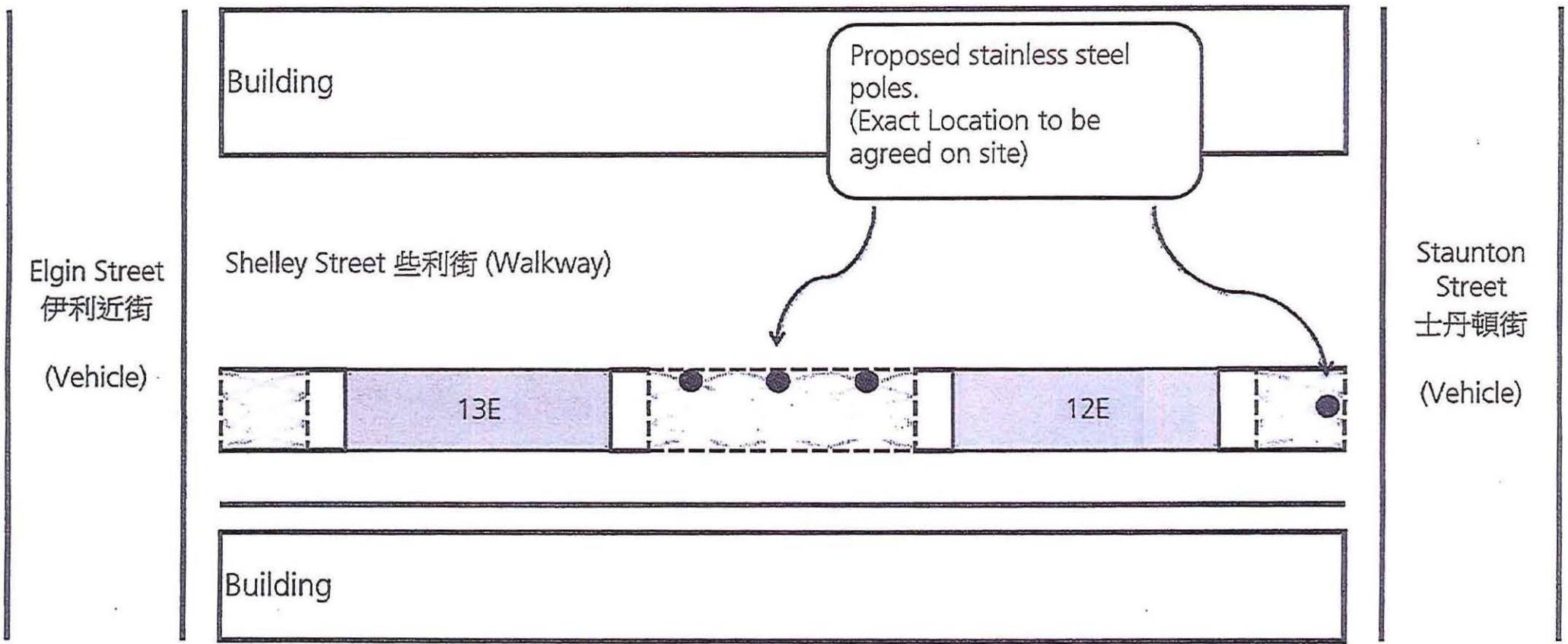
使用行人電梯時，  
及須扶手

請扶扶手

11  
19/10/17



圖



Building

Proposed stainless steel poles.  
(Exact Location to be agreed on site)

Shelley Street 些利街 (Walkway)

Elgin Street 伊利近街  
(Vehicle)

Staunton Street 士丹頓街  
(Vehicle)

Building

13E

12E