

西港島綫工程進展

1. 引言

本文件旨在向議員匯報西港島綫項目的進展。

2. 背景

西港島綫工程已於 2009 年 7 月展開，預計於 2014 年竣工。所有主要土木工程及電機工程合約已批出。

3. 工程進展

3.1 西港島綫整體工程進度

目前，西港島綫整體工程已完成約四成五，香港大學站至西營盤站的上行及下行隧道建造工程已經完成。西營盤站至上環站的上行隧道鑽挖工程已於本月完成，而香港大學站至堅尼地城站的隧道建造工程則預計今年年中完成。屆時，上環站至堅尼地城站整段西港島綫上行隧道將會貫通。

港鐵公司將於 2012 年年中展開電機工程，並於 2013 年年底完成隧道土木工程及軌道鋪設工程，預計西港島綫可於 2014 年投入服務。

3.2 隧道爆破及鑽挖工程

隧道鑽挖機已完成由上環站至西湖里的上行隧道鑽挖工程，現正返回西湖里工地以準備下行隧道的鑽挖工程。

香港大學站至西營盤站的列車隧道貫通工程已完成。般咸道、正街、高街、第二街及第三街一帶正進行西營盤車站爆破工程。香港大學站至堅尼地城站一段的列車隧道及香港大學車站的爆破工程亦正在進行。

堅尼地城段近科士街遊樂場至加惠民道的越位隧道爆破已於二月順利完成，並已展開隧道內壁建造工程。

有關西港島綫隧道鑽挖工程及爆破工程的最新進展，西港島綫網頁會每月進行定期更新。

3.3 西營盤段

西湖里工地作為隧道鑽挖工程的支援工地，工程的泥漿處理系統設於大型隔音罩內，以減少泥塵及減低聲響。為建造西營盤站皇后大道西出入口，在西湖里工地的南豎井現正進行挖掘工程，豎井垂直爆破工程將於 2012 年 4 月展開，每周一至兩次，預計於 2012 年 9 月完成。爆破工程將會在隔音層板下進行，減少對鄰近大廈居民的影響。

為拆卸現有上環站的越位隧道，隧道拆卸機組件正分階段經高陞街及德輔道西交界的豎井工地運往越位隧道內進行裝嵌，預計今年第二季開始拆卸越位隧道，在今年第三季完成。

此外，位於般咸道舊戴麟趾康復中心正進行地基工程，以興建西營盤站的其中一個車站出入口。於奇靈里工地，正進行車站出入口挖掘和建造工程，而第一街及第二街的鑽樁工程亦正在進行中。

3.4 香港大學段

香港大學站的爆破挖掘工程現正進行，而往堅尼地城方向的列車隧道工程亦已經過山市街，並將向堅尼地城站進發。薄扶林道車站出入口的主要地基工程已經完成，現正進行豎井挖掘工程。為減少聲響，豎井位置已加裝隔音層板。

連接香港大學站至卑路乍街車站出入口的地下行人隧道，整段隧道將以爆破方式建造，部分路段會以爆破配合機械挖掘方式進行。使用爆破方法的好處是可縮短整個工程約兩個月的時間，而爆破工程所產生的聲響及震動少於一分鐘，相對十二小時持續的機械挖掘，工程的滋擾大大減少。隧道爆破工程已於 2 月展開，由薄扶林道地下深層向卑路乍街方向進發，爆破工程預計將於八月初完成。

位於屈地街的地基工程已經全部完成，現正進行隧道挖掘及斜坡鞏固工程。

3.5 堅尼地城段

科士街遊樂場的堅尼地城站越位隧道已於二月中完成，現正建造混凝土隧道壁。堅尼地城站的挖掘工程、車站底部、牆身及車站大堂結構建造工程正在進行。

舊堅尼地城游泳池工地正進行挖掘工程及安裝隔音層板，以興建堅尼地城車站。石山街車站出入口的挖掘工程亦已完成。工地亦已實施多項緩解環境影響措施，採用隔音屏和隔音物料覆蓋機器，安裝自動灑水系統，在工地圍板加上隔音布，以減低噪音及泥塵對附近居民的影響。

近堅尼地城加惠民道的越位隧道爆破工程已於二月順利完成，現正進行隧道內壁建造工程。堅尼地城越位隧道於建造期間由2010年7月至今年2月錄得零意外的紀錄，建承商於3月9日舉行了「堅尼地城站越位隧道貫通典禮」，標誌著西港島綫的新里程。

山市街扶手電梯的底部結構已完成，扶手電梯組件即將分批運往山市街工地進行裝嵌。石山街工地現正安裝鋼支架以建造升降機槽。

4. 第一街及第二街西營盤車站出入口設計方案

港鐵公司已於1月19日在中西區區議會會議詳盡解釋第一街及第二街西營盤車站出入口最新修訂的設計方案，聆聽區議會對方案的意見。大部份議員均同意其中一個方案所提出的修訂，包括降低出入口建築物高度及增加與西園大廈的距離，以盡量減少對附近樓宇景觀的影響。

事實上，新修訂的車站出入口設計是平衡了不同因素及限制而得出的方案，是經過多個相關政府部門審視和討論後，所得出的結果，以回應地區不同的訴求。港鐵公司已經盡力從各個層面上，如技術、法規及整體社區裨益等方面仔細研究各個設計方案。

港鐵公司亦於2月29日再與居民會面及進行會議，向居民解釋設計所需考慮的要素，以及講解修訂的方案，並就車站出入口對附近樓宇低層單位的景觀影響作進一步討論。我們將繼續與地區保持緊密的溝通，務求新修訂的方案能回應大部份居民的關注。

5. 西港島綫上環站改善工程

為配合西港島綫的興建，上環站正繼續分階段進行環境提升工程，現正進行連接車站大堂至地面的升降機建造工程，同時車站大堂至月台的樓梯及升降機亦正在建造中，進展良好。

6. 臨時交通管理措施

在上行隧道鑽挖工程完成後，西湖里工地將會隨即展開西湖里至上環站的下行隧道鑽挖工程。承建商將於 2012 年 4 月至 5 月（期間不多於十個晚上），運送隧道鑽挖機的大型組件至西湖里工地。路線跟去年 7 月至 8 月晚上運送隧道鑽挖機的大型組件相同。運輸車輛需佔用兩條行車綫由西區貨物起卸區經城西道、干諾道西、德輔道西、皇后街及皇后大道西到達西湖里工地。警方將會於沿途維持及指揮交通。

為配合西營盤上行隧道接駁至上環站的建造工程，新街市街近西港城的一段行人路將繼續實施臨時交通管理措施至 2012 年尾，該段行人路將會收窄但行車路將不受影響。

7. 社區聯繫

7.1 社區聯絡小組

為了與社區保持緊密的聯繫，港鐵公司在西港島綫成立了西營盤段、香港大學段及堅尼地城段三個社區聯絡小組，定期舉行簡報會向小組成員介紹工程進度，會議亦公開讓市民列席旁聽。第十二輪會議定於 2012 年 4 月 19 日、24 日及 26 日舉行。

7.2 社區活動

農曆新年期間，西港島綫項目與承建商的員工於 1 月 12 日積極參與了由香港聖公會聖路加福群會長耆鄰舍中心所舉辦的新春盆菜宴，協助當日活動及遊戲安排。港鐵公司亦於 1 月 14 日聯同承建商探訪居住於堅尼地城觀龍樓的耆老，為他們進行大掃除及髹油工作，並於 1 月 19 日在聖雅各福群會中西區耆老地區中心的協助下，於西營盤一帶探訪區內獨居及傷老耆老，並派發禮品和揮春，於佳節表達關懷。

2012 年 1 月至 2 月期間，港鐵公司除了在中西區內的中小學舉辦講座，以生動有趣的方式向同學簡介西港島綫外，港鐵公司亦與般咸道官立小學合辦了「舊戴麟趾康復中心工地圍板美化繪畫比賽」，從四十幅入圍作品中選出九幅勝出作品，並將展示於學校旁的工地圍板上。

7.3 傳媒報導

西港島綫是港鐵公司正在籌建的五條新鐵路綫中最早動工的項目，不但備受本地媒體關注，亦吸引了國際傳媒包括美國有線電視新聞網(CNN)及中央電視台(CCTV)的採訪。

中央電視台於 1 月 18 日 CCTV-4 頻道及官方網頁報導有關西港島綫的進度及爆破工程，而 CNN 則於 2 月 6 日在經濟頻道報導香港未來的鐵路發展及西港島綫的爆破工程和項目管理，其中訪問了特首曾蔭權先生及港鐵公司工程總監周大滄先生。此外，香港電台亦於 2 月 26 日「總有出頭天」的節目內，訪問西港島綫的工程人員及詳述爆破工程的工序及安全措施。

7.4 項目資訊

西港島綫網頁除了每月更新隧道鑽挖工程及爆破工程的進展外，最近亦上載了兩個網上遊戲「鐵路博士」及「鐵路小工人」，透過有趣的互動遊戲增加公眾對鐵路項目及建造方法的認識。

8. 市民意見

在 2012 年 1 月至 2 月期間，港鐵公司透過電話熱綫、信函及由政府部門或區議員的轉介，收到及跟進了 119 宗個案，主要關於噪音、震動／樓宇裂痕／損毀／滋擾等。請參閱附件二。

9. 結語

西港島綫建造工程進展順利，港鐵公司會繼續向區議會匯報項目的進展，並於社區聯絡小組向居民作介紹。

港鐵公司
二零一二年三月