

西港島綫工程進展

1. 引言

本文件旨在向議員匯報西港島綫項目的進展。

2. 背景

西港島綫工程已於 2009 年 7 月展開，預計於 2014 年竣工。所有主要土木工程及電機工程合約已批出。

3. 工程進展

3.1 西港島綫整體工程進度

目前，西港島綫整體工程已完成約五成。上環站至西營盤站的上行隧道建造工程已於 4 月完成，而西營盤站至香港大學站的上行及下行隧道爆破工程亦已完成。香港大學站至堅尼地城站的隧道爆破工程則預計於今年年中完成。屆時，上環站至堅尼地城站整段西港島綫上行隧道將會貫通。

港鐵公司將於 2012 年年中展開電機工程，並於 2013 年年底完成隧道土木工程及軌道鋪設工程，預計西港島綫可於 2014 年投入服務。

3.2 隧道爆破及鑽挖工程

隧道鑽挖機已完成由上環站至西湖里的上行隧道鑽挖工程，另一組的隧道鑽挖機組件正分階段運往西湖里工地進行裝嵌，以準備於年中進行的下行隧道鑽挖工程。

西營盤車站爆破工程現正於般咸道、正街、高街、第二街及第三街一帶進行。香港大學站至堅尼地城站的一段列車隧道及香港大學站的爆破工程亦正在進行。所有爆破工程預計可於今年第四季完成。

西港島綫網頁會每月更新有關隧道鑽挖工程及爆破工程的最新進展及隧道工程的進度。

3.3 西營盤段

西湖里工地作為隧道鑽挖工程的支援工地，工程的泥漿處理系統設於大型隔音罩內，以減少泥塵及減低聲響。為建造西營盤站皇后大道西出入口，在西湖里工地的南豎井現正進行挖掘工程，豎井垂直爆破工程已於 5 月初展開，每周進行一至兩次，預計於 2012 年 9 月完成。爆破工程將會在隔音層板下進行，減少對鄰近居民的影響。

為拆卸現有上環站的越位隧道，隧道拆卸機組件已於高陞街及德輔道西工地完成裝嵌，並已展開有關拆卸工程。

此外，位於般咸道舊戴麟趾康復中心的工地現正進行挖掘工程，以興建西營盤站的其中一個車站出入口。奇靈里工地則正進行車站出入口建造工程，而第一街及第二街車站出入口的鑽樁工程亦正在進行中。

上環站至西營盤站的上行隧道已貫通，承建商於 4 月 20 日舉辦了隧道貫通典禮，標誌著西港島綫項目的新里程。

3.4 香港大學段

香港大學站的爆破工程現正進行，而往堅尼地城方向的列車隧道建造工程亦正在進行。於薄扶林道車站出入口的主要地基工程已經完成，現正進行豎井挖掘工程。為減少聲響，豎井位置已加裝隔音層板。

連接香港大學站至卑路乍街車站出入口的地下行人隧道，整段隧道主要以爆破方式建造，部分隧道段會以爆破配合機械挖掘方式進行。隧道爆破工程已於 2 月展開，由薄扶林道地下深層向卑路乍街方向進發，爆破工程預計將於 8 月中完成。

位於屈地街的工地現正進行隧道挖掘及斜坡鞏固工程。山道工地正進行車站出入口地基工程，黃克競樓及位於薄扶林道的工

地則進行豎井挖掘工程。

3.5 堅尼地城段

堅尼地城站越位隧道挖掘及爆破工程已於二月中完成，現正建造混凝土隧道壁。堅尼地城站的挖掘工程、車站底部、牆身及車站大堂結構建造工程正在進行。

舊堅尼地城游泳池工地已安裝隔音層板及正進行挖掘工程，以興建堅尼地城車站。石山街車站出入口的挖掘工程亦已完成。工地亦已實施多項緩解環境影響措施，包括採用隔音屏和隔音物料覆蓋機器、安裝自動灑水系統、在工地圍板加上隔音布，以減低噪音及泥塵對附近居民的影響。

山市街扶手電梯的組件正分批運往山市街工地進行裝嵌。石山街工地現正安裝升降機槽的鋼支架，安裝升降機工程預計可於今年年底完成，為區內居民服務。

4. 第一街及第二街西營盤車站出入口設計方案

港鐵公司於 1 月 19 日在中西區區議會會議詳細介紹西營盤站第一街及第二街出入口最新修訂的設計方案後，亦於 2 月 29 日再與居民會面及進行會議，向居民講解修訂的方案及解釋設計所需考慮的要素。我們將繼續與地區保持緊密的溝通，務求新修訂的方案能回應大部份居民的關注。

5. 西港島綫上環站改善工程

為配合西港島綫的興建，上環站現正分階段進行環境提升工程，連接車站大堂至地面的升降機建造工程現正進行，同時車站大堂至月台的樓梯及升降機亦正在建造中，進展良好。

6. 臨時交通管理措施

西港島綫即將於六月中展開鋪設列車路軌工程。承建商將於 2012 年 6 月中至 10 月內約有十五至二十天於凌晨運送約每段十八米長的路軌，由堅尼地城招商局碼頭經域多利道、加多近街、城西道、西祥街、卑路乍街及士美菲路至科士街工地。運輸車輛到達後只會停泊在工地內，相關卸貨及吊運工序將不

會在凌晨進行，以減少對附近居民的影響。

為配合西營盤站第一街及第二街車站出入口的地基工程，由2012年4月至2012年9月期間，第二街將實施另一階段的臨時交通管理措施。工地圍板會向正街及西苑方向延伸，部分行車路會稍為收窄，而靠近工地的一段行人路將會繼續暫時封閉。工程期間，該處會維持原來的單線行車通道，工地對面的行人道亦會保持開放。

7. 社區聯繫

7.1 參觀西港島綫隧道工程

為了讓中西區區議員更瞭解西港島綫的工程和進展，港鐵公司於5月14日特別安排議員實地參觀西營盤地底車站及列車隧道，並向各議員講解西港島綫工程的進度、爆破工序及緩解措施。

7.2 社區聯絡小組

為了與社區保持緊密的聯繫，港鐵公司在西港島綫成立了西營盤段、香港大學段及堅尼地城段三個社區聯絡小組，定期舉行簡報會向小組成員介紹工程進度，會議亦公開讓市民列席旁聽。第十二輪會議已於2012年4月19日、24日及26日順利完成。

7.3 社區活動

港鐵公司與般咸道官立小學於1月至2月期間合辦了「舊戴麟趾康復中心工地圍板美化繪畫比賽」，三個組別的冠、亞、季軍共九幅得獎作品已裝設於面向東邊街及般咸道的工地圍板上，以美化工地周邊的環境。港鐵公司並聯同承建商於4月27日舉行圍板揭幕儀式。

7.4 項目資訊

最新一輯西港島綫項目工程進展短片及工程簡訊已經完成，並上載至西港島綫網頁，而隧道鑽挖工程及爆破工程的進展亦會

每月更新，讓公眾瞭解工程的進度。最近，港鐵公司亦上載了兩個網上遊戲「鐵路博士」及「鐵路小工人」，透過有趣的互動遊戲增加公眾對鐵路項目及建造方法的認識。

8. 市民意見

在 2012 年 3 月至 4 月期間，港鐵公司透過電話熱綫、信函及由政府部門或區議員的轉介，收到及跟進了 98 宗個案，主要關於噪音、震動／樓宇裂痕／損毀／滋擾等。請參閱附件二。

9. 結語

西港島綫建造工程進展順利，港鐵公司會繼續向區議會匯報項目的進展，並於社區聯絡小組向居民作介紹。

港鐵公司

二零一二年五月