

## 為中西區五座行人天橋及一條行人隧道加建無障礙設施

### 1. 目的

- 1.1. 本文件旨在向中西區區議會屬下的交通及運輸委員會(下稱委員會)滙報為中西區五座行人天橋及一條行人隧道加建無障礙設施的具體安排。

### 2. 背景

- 2.1. 部分在早年建成的現有行人天橋、高架行人道和行人隧道，未有設置合適的無障礙設施(即有關行人設施並無提供斜道或升降機、或所提供的斜道不符合設計手冊訂明的標準)，而在附近(即有關行人設施約 100 米範圍內)沒有替代地面過路處。為達致一個無障礙通道環境，在技術上可行的情況下，路政署會為該些構築物加建升降機或斜道。

- 2.2. 路政署於二零一一年下旬，聘請了栢誠工程顧問(亞洲)有限公司負責設計及建造其中 20 座行人天橋及行人隧道的無障礙設施(顧問合約編號為 CE31/2011(HY))。其中中西區的五座行人天橋及一條行人隧道經已完成初步設計，包括：

- (i) 沿干諾道中近交易廣場的行人天橋(結構編號 HF37)(一座升降機)
- (ii) 橫跨紅棉路近力寶中心的行人天橋(結構編號 HF40)(一座升降機)
- (iii) 橫跨干諾道中於無限極廣場與林士街多層停車場大廈之間的行人天橋(結構編號 HF91 及 HF93A)(兩座升降機)
- (iv) 橫跨夏慤道近中信大廈的行人天橋(結構編號 HF152)(一座升降機)
- (v) 在民寶街近統一碼頭道的行人天橋(結構編號 HF156)(一座升降機)
- (vi) 橫過紅棉路近美利大廈的行人隧道(結構編號 HS3)(兩條標準斜道)

路政署亦曾於二零一一年一月廿七日就上述建議的無障礙設施可行性研究向委員會進行諮詢，聽取委員會對加建該等設施的意見。

### 3. 計劃概況

- 3.1. 沿干諾道中近交易廣場的行人天橋(結構編號 HF37)

- 3.1.1. 行人天橋 HF37 是沿干諾道中的行人天橋系統的一部分，東端連接至國際金融中心一期，西端連接至海港政府大樓。其平面圖(圖紙編號 CE31/HF37/SK/0001)載於附件一。

- 3.1.2. 由於該行人天橋鄰近交易廣場第三座的樓梯(即附件一內的平面圖“B”出口)現時沒有無障礙設施，因此本計劃建議在此加建一座升降機(即一號升降機)，其模擬完成圖(圖紙編號 CE31/HF37/SK/0002)亦載於附件一。

- 
- 3.1.3. 建議中的一號升降機位於現有花槽內，因此工程需改建部分花槽。工程亦會影響現有一棵榕樹及一棵血桐樹，該兩棵樹將被移植到同一花槽鄰近位置。
- 3.2. 橫跨紅棉路近力寶中心的行人天橋（結構編號 HF40）
- 3.2.1. 行人天橋 HF40 橫跨紅棉路，一端連接金鐘廊，另一端連接美利道多層停車場。其平面圖(圖紙編號 CE31/HF40/SK/0001)載於附件二。
- 3.2.2. 由於該行人天橋鄰近力寶中心的樓梯(即附件二內的平面圖“B”出口)現時沒有無障礙設施，因此本計劃建議在此加建一座升降機(即一號升降機)，其模擬完成圖(圖紙編號 CE31/HF40/SK/0002)亦載於附件二。
- 3.3. 橫跨干諾道中於無限極廣場與林士街多層停車場大廈之間的行人天橋（結構編號 HF91 及 HF93A）
- 3.3.1. 行人天橋 HF91 及 HF93A 橫跨干諾道中，一端連接無限極廣場，另一端連接林士街多層停車場。其平面圖(圖紙編號 CE31/HF91&93A/SK/0001)載於附件三。
- 3.3.2. 由於該行人天橋兩端的樓梯(即附件三內的平面圖“B”及“C”出口)現時沒有無障礙設施，因此本計劃建議在該兩端各加建一座升降機(即一號及二號升降機)，其模擬完成圖(圖紙編號 CE31/HF91&93A/SK/0002 及 0003)亦載於附件三。
- 3.3.3. 建議中的二號升降機位於現有花槽內，因此工程需改建部分花槽。工程亦會影響現有一棵鳳凰木樹，該樹將被移植到附近民光街的花槽內。
- 3.4. 橫跨夏慤道近中信大廈的行人天橋（結構編號 HF152）
- 3.4.1. 行人天橋 HF152 橫跨夏慤道，一端連接夏慤公園，另一端連接中信大廈。其平面圖(圖紙編號 CE31/HF152/SK/0002)載於附件四。
- 3.4.2. 由於該行人天橋連接中信大廈的一端(即附件一內的平面圖“B”出口)現時沒有無障礙設施，因此本計劃建議在中信大廈附近加建一座升降機(即一號升降機)，其模擬完成圖(圖紙編號 CE31/HF152/SK/0003)亦載於附件四。
- 3.4.3. 由於港鐵表示該行人天橋連接夏慤公園的一端(即附件四內的平面圖“A”出口)將會連接南港島線(東段)金鐘站發展，並將會有無障礙設施連接該行人天橋、地面、及車站大堂，因此本計劃並不包括為“A”出口加建無障礙設施。
- 3.4.4. 建議中的一號升降機位於行人道上。工程將會影響現有一棵大葉榕樹，該樹將被移植到行人道較北的位置。

---

### 3.5. 在民寶街近統一碼頭道的行人天橋（結構編號 HF156）

- 3.5.1. 行人天橋 HF156 是位於海港政府大樓巴士總站的樓梯及電動扶梯,南端連接行人天橋 HF93。其平面圖(圖紙編號 CE31/ HF156/SK/0001)載於附件五。
- 3.5.2. 由於該行人天橋鄰近巴士總站的樓梯(即附件五內的平面圖“B”出口)現時沒有無障礙設施,因此本計劃將建議在此加建一座升降機(即一號升降機),其模擬完成圖(圖紙編號 CE31/HF156/SK/0002)亦載於附件五。
- 3.5.3. 由於一號升降機位於現有花槽內,因此工程亦需改建部分花槽。工程亦會影響現有的一棵石栗樹及一棵蒲桃樹。石栗樹將被移植到同一花槽鄰近位置,而蒲桃樹將被砍除並在同一花槽內補種一棵蒲桃樹。

### 3.6. 橫過紅棉路近美利大廈的行人隧道（結構編號 HS3）

- 3.6.1. 行人隧道 HS3 橫過紅棉路,一端連接美利大廈,另一端連接香港壁球中心。其平面圖(圖紙編號 CE31/ HS3/SK/0001)載於附件六。
- 3.6.2. 由於該行人隧道鄰近香港壁球中心的一端的樓梯(即附件六內的平面圖“B”出口)現時沒有無障礙設施,因此本計劃建議改建此樓梯為標準斜道,其模擬完成圖(圖紙編號 CE31/ HS3/SK/0002)亦載於附件六。
- 3.6.3. 本計劃將亦包括改建山頂纜車總站外的行人道的數級梯級為標準斜道。

## 4. 施工安排

- 4.1. 升降機主體工程主要包括地基、升降機槽結構、升降機安裝、及相關的機電工程。
- 4.2. 為配合工程,我們會對受影響的設施包括道路、管線及各公共服務設施進行必要的改動及重置,並諮詢各有關部門及機構的意見。
- 4.3. 本計劃於施工期間將會提供有效的圍欄作保護措施以確保公眾安全。
- 4.4. 本計劃於施工期間會實施臨時交通管理措施。由於大部份工程將會在行人路進行,本計劃並不涉及大型的行車改道,有關交通管理措施將只會對公眾造成輕微影響。
- 4.5. 路政署正就上述無障礙設施進行設計,完成設計後將會盡快向立法會財委會申請撥款。預計施工需時約 24 個月。
- 4.6. 由於本工程計劃對大眾影響輕微,我們預計不會有地區人士提出反對,故將不會作出刊憲安排。

---

## 5. 徵詢意見

5.1. 請各委員就上述工程提供意見及對此項工程作出支持。

路政署  
2012 年 2 月